

第八章 相關機關或單位之分工事項

針對本防制計畫書中所擬議的各種管制策略，其執行成效端賴各相關機關的共同執行，方得以展現成效。在整個污染管制策略的分工方面，基本上可以由各單位的行政協調事項、管制策略的主導單位，以及依據相關管制策略所研訂的執行計畫在執行時的分工等方向來探討。

根據前面各章節研討後，所擬訂的本縣短、中、長程空氣污染防制策略，皆需要中央或地方，本縣政府或其它縣市政府所屬相關單位，就其所主管的業務範圍，分別擬定管制策略並加以執行。針對本縣各項可行的削減策略推動上的主要負責單位，詳列於表 8.1 至 8.4 所示。

針對短期內所推動之各項管制策略，依各項工作計畫實際執行狀況，可做進一步之分工。例如固定源之管制部份，可能分為稽查管制計畫、減量協談計畫、VOC 之調查減量等；移動源管制部份，可能分為機車稽查管制計畫、柴油車稽查管制計畫、低污染車輛推廣等；其他尚有營建工程稽查管制計畫、洗掃街計畫、陳情案件之加強管制等，除上述各項計畫外可能亦有一整合性之計畫，如空氣品質管理計畫，對於各項計畫之相關分工。

表8.1 固定源各項管制對策相關單位分工事項

管制對象	管制策略	主管機關	配合單位	執行目標
固定污染源	特定製程揮發性有機物減量	環保局		8 家
	既存鍋爐污染減量	環保局	建設處 工業區服務中心	69 座
	工業維護表面塗裝管制	環保局	離島式基礎工業區服務中心	減少率 25%
	改用低洩漏型元件	環保局	離島式基礎工業區服務中心	元件 100%、 泵浦 100%
	有害空氣污染物調查及檢測	環保局		查核率 100%、 排放管道檢測 20 根次
	酸排及氨排製程稽查與檢測	環保局		稽查率 100%、 排放管道檢測 10 根次
	離島工業區污染減量	環保局	離島式基礎工業區服務中心	依協談減量目標，確認其改善方式及期程
	逸散性粒狀污染物管制查核	環保局	建設處	每年進行法規查核 20 家
	固定污染源連續自動監測設施 (CEMS)查核	環保局		落實 RATA 查核
	加油站油氣回收設備查核	環保局		每年 30 站次查核、 油氣回收 100%
	工業區老舊設備清查及改善	環保局	建設處 工業區服務中心	每年清查 30 家

表8.2 移動源各項管制對策相關單位分工事項

管制對象	管制策略	主管機關	配合單位	執行目標
移動污染源	一~三期大型柴油車汰舊換新	環保局		汰舊率：3~4%
	一~三期大型柴油車加裝濾煙器或燃油系統調修	環保局		調修率：0.2%
	一~四期老舊機車淘汰數	環保局		汰舊率：4.9%
	不合格機車複檢後 HC 減量率	環保局		改善率：70%
	離島工業區移動污染源管制	環保局	離島式基礎工業區服務中心	進場符合率：99.9%
	西螺果菜市場管制	環保局		進場符合率：50%
	雲林科技工業區管制	環保局	工業局雲林科技工業區	進場符合率：90%
	提升機車車籍定檢率	環保局		定檢率：78%
	移動式定檢車機車定檢服務	環保局		每年定檢服務 800 輛以上
	斗六電動車示範區域	環保局	工務處	電動機車新增 400~600 輛/年；新增充換電站 5~10 處/年

管制對象	管制策略	主管機關	配合單位	執行目標
	相關電動車輛推廣減量成效	環保局	工務處 文化觀光處	純電公車 8~11 輛/年；共享機車 130 輛/年；非斗六市電動車新增 800~1,000 輛/年；六輕接駁專車電動化 1~5 輛/年
	反怠速宣導	環保局		2,000 輛/年
	汽油車污染減量	環保局	監理單位	20,000 輛/年

表8.3 逸散源各項管制對策相關單位分工事項

管制對象	管制策略	主管機關	配合單位	執行目標
逸散污染源	濁水溪裸露地改善	雲林縣政府(水利處、農業處、環保局、教育處)	行政院環境保護署、第四河川局、農業委員會	減少裸露地面積 51 公頃
	減少兩期水田稻草燃燒面積	環保局		水田露天燃燒比例 0.2%
	道路揚塵改善	環保局	交通部公路總局、工務處、各公所	洗掃長度 55,500 公里/年、認養長度 49,000~50,000 公里/年
	一年一類別餐飲業改善	環保局	衛生局	加裝防制設備 40 處/年
	補助夜市攤商油煙改善	環保局	衛生局	加裝防制設備 40 處/年
	裸露地綠化及平地造林	環保局	建設處 城鄉發展處 水利處 農業處 教育處	綠化面積 10~17.7 公頃/年
	營建工程管制	環保局		營建工地稽巡 9,000 處/年、削減率 58%
	推動全縣紙錢集中焚燒	環保局	民政處	集中燒 50~100 噸/年

管制對象	管制策略	主管機關	配合單位	執行目標
	推動以功代金	環保局	民政處	以功代金 65 萬元
	推動環保廟宇及鞭炮減量	民政處	環保局	20 間/年