



雲林縣環境保護局
Environmental Protection Bureau, Yunlin County

專題統計分析

機車定檢 E 起來，鄉鎮齊步向前走

會計室及空氣噪音管理科 編製

中華民國 115 年 9 月

目 錄

一、	前言	1
二、	提要分析	2
三、	因地制宜推動策略與E化措施	3
四、	執行成果	4
五、	結論	6

圖目錄

- 圖1 各鄉鎮歷年機車定檢率變化統計圖... 4
- 圖2 各鄉鎮110與114年到檢率差異統計圖... 4

表目錄

表1	雲林縣114年機車定檢分析(依車籍).....	2
表2	歷年定檢率統計表(依車籍).	5

一、前言

隨著機車成為民眾日常通勤及生活的重要交通工具，機車排放所造成的空氣污染問題亦受到重視。為降低機車污染排放、維護空氣品質，政府依法推動機車排氣定期檢驗，鼓勵車主依規定完成檢驗。

依現行機車排氣定期檢驗制度，出廠滿5年之機車應依行照原發照月份前後一個月內，完成車輛年度排氣檢驗。從歷年執行經驗觀察，影響民眾完成定檢的因素並非單一。除車主是否即時接收到定檢通知外，各鄉鎮人口結構、機車使用型態、定檢站服務量能、交通便利性及車輛跨區流動等條件均有所不同，使不同地區在推動機車定檢工作時面臨的問題亦不盡相同。

雲林縣作為臺灣核心農業大縣，幅員廣大，兼具都市型、農村型及沿海型鄉鎮，各地人口密度、生活圈及交通型態具有明顯差異。在跨入數位通知新時代之際，面臨高齡化與城鄉數位落差等實務挑戰。因此，如何落實「鄉鎮齊步向前走」，結合基層行政與在地資源建立完善的輔導配套，成為提升縣內機車定檢率與落實淨零減碳的關鍵課題。

為突破傳統單一通知及稽查模式，近年持續檢討機車定檢推動策略，從民眾需求及地方特性出發，逐步導入定檢通知E化、簡訊即時提醒、未定檢車輛辨識與主動提醒、偏遠地區到點定檢服務，以及針對定檢率相對偏低地區強化宣導與稽查等多元措施，並透過歷年鄉鎮別定檢數據進行滾動分析，找出各地區推動瓶頸，再依人口、車輛及服務資源特性研擬因地制宜的改善作法，使有限的行政與檢驗資源能更精準投入需要加強的地區。

將著重全縣機車定檢率的提升，更進一步從「鄉鎮差異」角度檢視政策執行成效。透過歷年定檢數據分析、問題診斷、策略調整及執行成果比較，持續縮小鄉鎮間定檢率差距，期藉由數位科技與在地化服務雙軌並進，逐步建構「E化提醒、精準管理、在地服務、城鄉共好」的機車污染治理模式，在提升整體定檢率的同時，帶動各鄉鎮共同進步，進一步降低高污染車輛排放，守護雲林縣環境空氣品質與縣民健康。

二、提要分析

依 114 年雲林縣機車定檢依車籍統計，全縣通知數為 317,048 輛，實際到檢數為 256,564 輛，整體到檢率為 80.92%。各鄉鎮到檢率介於 76.76%至 83.85%，最高與最低相差 7.09%，顯示各鄉鎮之定檢到檢情形仍存在差異。

虎尾鎮到檢率 83.85%居全縣第一，斗六市 83.60%居第二，斗南鎮 82.70%居第三，均高於全縣平均值；另褒忠鄉、西螺鎮及北港鎮等鄉鎮到檢率亦達 81%以上，顯示部分地區民眾定檢參與情形較佳。

口湖鄉 76.76%、臺西鄉 76.98%及元長鄉 77.29%到檢率相對較低，低於全縣平均值，應列為後續加強宣導及推動之重點區域。

表 1 雲林縣 114 年機車定檢分析(依車籍)

鄉鎮名稱	通知數	到檢數	到檢率
虎尾鎮	32,026	26,855	83.85%
斗六市	53,762	44,946	83.60%
斗南鎮	20,133	16,649	82.70%
褒忠鄉	5,921	4,827	81.52%
西螺鎮	22,745	18,526	81.45%
北港鎮	18,287	14,817	81.02%
崙背鄉	11,070	8,950	80.85%
土庫鎮	13,376	10,802	80.76%
莿桐鄉	13,624	10,983	80.62%
林內鄉	8,417	6,756	80.27%
大埤鄉	8,762	7,004	79.94%
麥寮鄉	20,239	16,177	79.93%
二崙鄉	12,746	10,169	79.78%
古坑鄉	14,346	11,358	79.17%
四湖鄉	10,007	7,881	78.75%
東勢鄉	6,684	5,223	78.14%
水林鄉	11,037	8,563	77.58%
元長鄉	11,417	8,824	77.29%
臺西鄉	10,096	7,772	76.98%
口湖鄉	12,353	9,482	76.76%

資料來源:空氣噪音管理科綜整。

三、因地制宜推動策略與E化措施

(一) 方案一：推動「定檢E起來」智慧通知與數位轉型

1. 簡訊通知與線上登錄推廣：自 109 年 9 月建立「機車定檢簡訊登錄系統」，並陸續宣導民眾上網進行登錄。112 年針對定檢率較高之斗六市、斗南鎮與虎尾鎮三市鎮先推行定檢通知 E 化作業，113 年起則擴大至全縣辦理。
2. 宣導與配套措施：透過製作宣導布條與懸掛、安排廣告車下鄉巡迴廣播、新聞稿發布與地方社團宣導、檢驗站宣導與登錄獎勵措施、登錄與定檢抽獎活動辦理等方式，提升本縣應定檢機車登錄數與定檢率。

(二) 方案二：建構「偏遠鄉鎮」巡迴檢驗與服務下鄉機制

1. 移動式定檢車巡迴服務：每月規劃「定檢服務下鄉日」，派遣移動式排氣檢驗車進駐定檢率偏低鄉鎮與離固定式檢驗站較遠地區之宮廟廣場、活動中心前，配合廟宇或村里廣播系統播報宣導。
2. 農忙與休閒時段彈性服務：因應農業鄉鎮作息，提供中午不休息定檢服務，提升高齡農民於農忙告一段落後參與定檢意願。
3. 多年未定檢機車下鄉訪談：篩選偏遠地區多年未定檢機車安排專人下鄉訪談關懷，宣導定檢與鼓勵廢棄車輛進行報廢。

(三) 方案三：分區因地制宜與智慧科技稽查輔佐

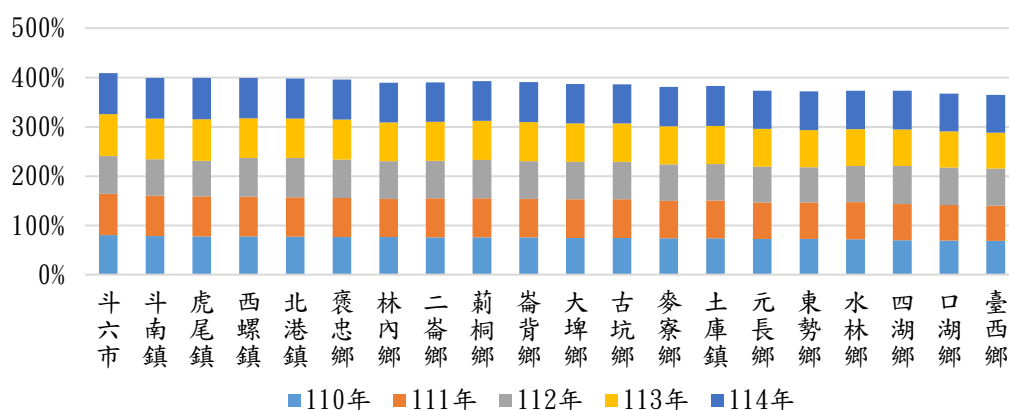
1. 結合加油站與機車排氣定檢站，於處所或道路周邊設置固定式車牌辨識系統，針對行駛中或加油車輛快速篩選出未定檢機車，並發送即時簡訊提醒車主應盡速完成檢驗，加速機車完成檢驗並減少稽查死角。
2. 針對定檢率偏低鄉鎮，於鄉鎮主要道路路口、加油站周邊、鄉鎮交界區域，設置車牌辨識系統並搭配未定檢即時顯示字幕機與語音廣播，以動態比對未定檢車輛實施精準催檢。
3. 針對未定檢機車篩選寄發郵簡通知，滾動式檢討依最新鄉鎮定檢率狀況加重低定檢率鄉鎮數量比例並納入管制政策與補助相關內容宣導。

四、執行成果

各鄉鎮歷年定檢率統計表和變化統計圖，整體來看，112年度因試辦斗六市、斗南鎮、虎尾鎮三市鎮機車定檢通知E化，造成該年三市鎮定檢率明顯下降，連帶影響其他鄉鎮與全縣的定檢率，立即採取各項因應策略與加強宣導後，於113年全縣全面推行定檢通知E化首年，定檢率不降反升，並持續至114年，定檢率創歷年新高，與110年相較，全縣定檢率上升5.12%(詳如表2及圖1)。

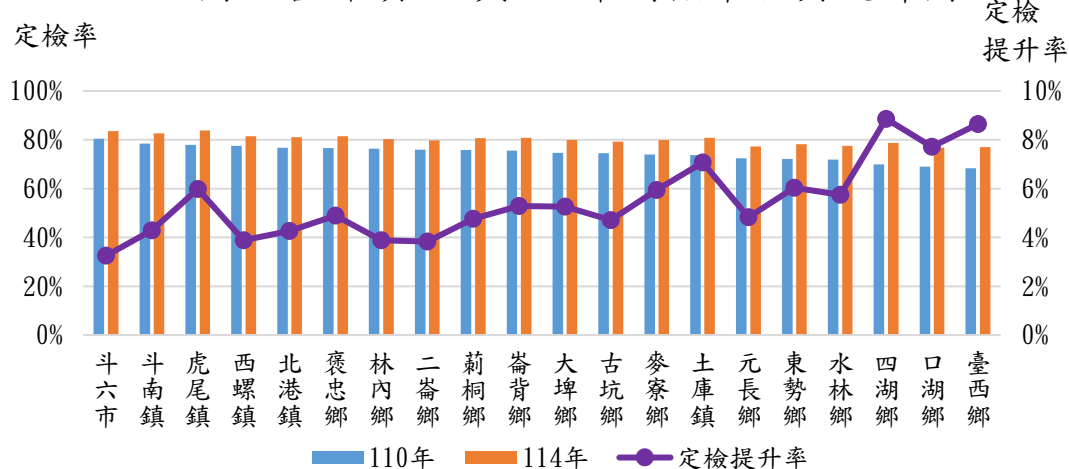
在個別鄉鎮定檢率表現上，彙整雲林縣各鄉鎮110-114年到檢率差異，原本110年度低定檢率鄉鎮(如臺西鄉、口湖鄉、四湖鄉、水林鄉和東勢鄉)，其114年定檢率相比110年，高出5.75%~8.86%，相較其他原本定檢率較高的鄉鎮市，進步更明顯(詳如圖2)。

圖1 各鄉鎮歷年機車定檢率變化統計圖



資料來源：空氣噪音管理科綜整。

圖2 各鄉鎮110與114年到檢率差異統計圖



資料來源：空氣噪音管理科綜整。

表 2 歷年定檢率統計表(依車籍)

鄉鎮名稱	110 年	111 年	112 年	113 年	114 年	定檢提升 率
斗六市	80.35%	83.72%	76.57%	84.76%	83.60%	3.25%
斗南鎮	78.41%	81.70%	73.92%	82.46%	82.70%	4.29%
虎尾鎮	77.87%	80.93%	72.36%	83.82%	83.85%	5.98%
西螺鎮	77.57%	80.74%	78.21%	81.01%	81.45%	3.88%
北港鎮	76.76%	80.36%	79.26%	80.09%	81.02%	4.26%
褒忠鄉	76.62%	78.98%	77.93%	80.91%	81.52%	4.90%
林內鄉	76.39%	77.25%	76.40%	79.05%	80.27%	3.88%
二崙鄉	75.95%	78.63%	76.59%	78.83%	79.78%	3.83%
莿桐鄉	75.86%	79.28%	77.44%	79.60%	80.62%	4.76%
崙背鄉	75.56%	78.23%	76.39%	79.43%	80.85%	5.29%
大埤鄉	74.68%	78.38%	76.01%	77.65%	79.94%	5.26%
古坑鄉	74.46%	78.33%	76.20%	77.96%	79.17%	4.71%
麥寮鄉	73.99%	75.90%	73.69%	77.22%	79.93%	5.94%
土庫鎮	73.69%	76.40%	73.98%	77.64%	80.76%	7.07%
元長鄉	72.46%	74.26%	72.64%	76.22%	77.29%	4.83%

鄉鎮名稱	110 年	111 年	112 年	113 年	114 年	定檢提升 率
東勢鄉	72.11%	74.21%	71.42%	75.64%	78.14%	6.03%
水林鄉	71.83%	75.56%	73.15%	74.78%	77.58%	5.75%
四湖鄉	69.89%	73.56%	77.02%	73.97%	78.75%	8.86%
口湖鄉	69.05%	71.89%	76.31%	73.07%	76.76%	7.71%
臺西鄉	68.34%	71.71%	75.39%	72.33%	76.98%	8.64%
全縣	75.80%	78.82%	75.58%	79.77%	80.92%	5.12%

資料來源：空氣噪音管理科綜整。

五、結論

改善空氣品質與守護縣民健康，是一場需要兼具科技智慧與在地溫度的持久行動。透過因地制宜的靈活策略與智慧E化轉型，打破城鄉資源瓶頸。未來本縣將持續精進 E 化服務體系與在地合作，攜手全縣20個鄉鎮市齊步向前，共同打造「城鄉無落差、全民共維護」的永續宜居城市。