

108年度雲林縣機車稽查管制暨
排氣檢驗站管理計畫
(計畫編號：YLEPB-108-013)
期末報告 定稿本

雲林縣環境保護局委託辦理

計畫執行期間：108年02月26日至109年02月25日

受託單位：華門工程顧問股份有限公司

印製年月：109年05月

期末報告

基本摘要內容：

計畫名稱：108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

計畫編號：YLEPB-108-013

主管機關：雲林縣環境保護局

執行單位：華門工程顧問股份有限公司

計畫經理：鄭瑞興

聯絡人：鄭瑞興

聯絡電話：06-2648899

傳真號碼：06-2647224

總經費：11,420 千元

全期期程：108 年 02 月 26 日至 109 年 02 月 25 日

本期期程：108 年 02 月 26 日至 109 年 02 月 25 日

1. 執行進度：預定(%)	實際 (%)	比較(%)
本期進度：100.0	100.0	+0
2. 經費支用：預定(千元)	實際(千元)	支用比率(%)
本期經費：11,420	11,420	100.0
3. 主要執行內容		

本計畫於期末報告，主要執行項目為路邊攔檢作業1,057輛次、使用車牌辨識或路口拍照7,245輛次、西螺果菜市場進場稽查48場次、停車熄火宣導1,458輛次、辦理機車定檢、推動低污染車輛宣導及怠速熄火相關宣導活動2場次、戶外定檢服務宣導47場次、定檢服務檢測數1,066輛次、委託環保署認可之機構執行本縣機車排氣檢驗站排氣分析儀巡迴檢校工作48站次、機車排氣檢驗站（於107年12月31日前完成設站者）一般查核與洩漏測試249站次、機車排氣檢驗站(於107年12月31日前完成設站者)標準氣體比對137站次、機車排氣檢驗站不定期實車匿名查核65站次、機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練2場次、研擬提報績優檢驗站獎勵作業1式、檢驗站年度評鑑工作1式、辦理二行程機車調查暨實地訪查作業2,012輛次、辦理二行程汰舊抽獎活動1式、巡視維護電動機車充電站2次。

印製機車定檢宣導標籤(含QR Code)23萬張、宣導品1,000份、宣導海報500份、宣導摺頁15,000份、製作機車定檢相關法規宣導布條130條、製作反怠速宣導告示牌(或看板)155面及電台廣播300檔次。

108年度回歸車籍與依定檢站定檢率分別為74.30%和64.72%，較107年度各別成長5.74%及4.25%，平均到檢率成長5.0%，符合3%的目標

比較近三年檢驗站三種查核缺失情形進行統計與比較，在一般查核項目部分，本年度查核站次最多，高達249站次，缺失站次37站次也較高，主要原因係因本年度計畫有增加定檢不合格機車要求檢驗站落實開立複驗查核表與

宣導說明，及查核複驗查核表留存備查情形，以達到提升檢驗品質、改善空氣品質之目的。另外，重大缺失部分，107年度有因此停站一次，本年度則無。在氣體比對查核項目部分，本年度查核站次135站次最多，第1次比對不合格11站次則是近三年度(106~108)最低，為三年度表現最佳。在匿名查核項目部分，本年度查核站次65站次最多，缺失站次10站是三年度最低，且未發現非檢驗人員檢驗的重大缺失。整體而言，108年度與前二年度相較，整體的檢驗品質有提升。

4.計畫變更說明:

無。

5.落後原因分析:

無

6.解決辦法:(若無法自行解決，請求協助事項)

無

7.主管機關管考建議:

無

期末報告摘要表(1/2)

工作項目與內容	目標數	完成數	期末報告達成率	期末累計工作目標數量
1. 印製機車定檢宣導標籤(含 QR CODE)(23 萬張)	1 式	1 式	100%	1 式
2. 『雲林定檢讚』APP 程式維護管理	1 式	1 式	100%	1 式
3. 機車路邊攔檢作業 1,000 輛次	1,000 輛次	1,057 輛次	100.0%	1,000 輛次
4. 使用車牌辨識或路口拍照	7,000 輛次	7,245 輛次	100.0%	7,000 輛次
5. 設置移動式車牌辨識系統及西螺果菜市場進場稽查	1 式	車辨 1 式 稽查 48 場次	100.0%	1 式
6. 停車熄火稽查宣導	1,000 輛次	1,458 輛次	100.0%	1,000 輛次
7. 辦理機車定檢、推動低污染車輛宣導及怠速熄火相關宣導活動	2 場次	2 場次	100.0%	2 場次
8. 自備(租賃)車輛設置移動式機車排氣檢驗站，加裝廣播及行車紀錄器等	1 式	1 式	100.0%	1 式
9. 到場定檢服務宣導	20 場次	47 場次	100.0%	20 場次
10. 定檢服務檢測數	1,000 輛次	1,066 輛次	100.0%	1,000 輛次
11. 宣導品	1,000 份	1,000 份	100.0%	1,000 份
12. 宣導海報	500 份	500 份	100.0%	500 份
13. 宣導摺頁	15,000 份	15,000 份	100.0%	15,000 份
14. 電台廣播	300 檔次	300 檔次	100.0%	300 檔次
15. 委託環保署認可之機構執行本縣機車排氣檢驗站排氣分析儀巡迴檢校工作	1 式	1 式 (48 站次)	100.0%	1 式
16. 機車排氣檢驗站(於 107 年 12 月 31 日前完成設站者)一般查核與洩漏測試	2 次	2 次 (249 站次)	100%	2 次
17. 機車排氣檢驗站(於 107 年 12 月 31 日前完成設站者)標準氣體比對	1 次	1 次 (137 站次)	100%	1 次
18. 機車排氣檢驗站不定期實車匿名查核	60 站次	65 站次	100%	60 站次
19. 機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練	2 場次	2 場次	100%	2 場次
20. 研擬績優檢驗站獎勵作業	1 式	1 式	100%	1 式
21. 年度評鑑工作	1 式	1 式	100%	1 式
22. 協助調查本縣機車排氣檢驗站執行定檢業務協力(配合)機車行	1 式	1 式	100%	1 式
23. 製作機車定檢相關法規宣導布條	130 條	130 條	100.0%	130 條
24. 辦理二行程機車調查暨實地訪查作業	2,000 輛次	2,012 輛次	100.0%	2,000 輛次
25. 烏賊車檢舉案件處理	1 式	1 式	100.0%	1 式
26. 辦理二行程機車汰舊及換(新)購電動二輪車、四行程機車補助作業	1 式	1 式	100.0%	1 式

期末報告摘要表(2/2)

工作項目與內容	目標數	完成數	期末報告達成率	期末累計工作目標數量
27. 辦理二行程機車汰舊抽獎活動	1 場次	1 場次	100.0%	1 場次
28. 針對電動機車補助案件，進行現場實車查核作業	查核比率應達撥款案件總數之10%	345 件 (撥款案件總數 3,361 筆)	100.0%	查核比率應達撥款案件總數之10%
29. 建置民眾申請補助案件進度查詢網站及退補件委託電信業者代發行動電話簡訊通知	1 式	1 式	100.0%	1 式
30. 巡視維護電動機車充電站	2 次	2 次	100.0%	2 次
31. 設立 1 支專線電話(含錄音設備)俾供查詢本縣機車排氣檢驗資訊及相關業務使用	1 式	1 式	100%	1 式
32. 製作反怠速宣導告示牌(或看板)	1 式	1 式 (155 面)	100.0%	1 式
33. 執行空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法各級預警與嚴重惡化之機車污染管制相關作業	1 式	139 場次	100.0%	1 式

統計期間：108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日

計畫基本資料表

「108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫」基本資料表

甲、委辦單位	雲林縣環境保護局			
乙、執行單位	華門工程顧問股份有限公司			
丙、年 度	108	計畫編號	YLEPB-108-013	
丁、專案性質	(請填寫標的分類代碼)			
戊、專案領域	移動性污染源管制			
己、計畫屬性	<input type="checkbox"/> 研究型計畫		<input checked="" type="checkbox"/> 一般委辦計畫	
庚、全程期間	108 年 2 月~109 年 2 月			
辛、本期期間	108 年 2 月~109 年 2 月			
壬、本期經費	零 億 11,420 千元			
	資本支出		經常支出	
	土地建築	千元	人事費	千元
	儀器設備	千元	業務費	11,420 千元
	其 他	千元	材料費	千元
			其 他	千元
癸、摘要關鍵詞 (中英文各三則) 機車排氣檢驗 Motorcycle exhaust smoke testing、路邊攔查 roadside stopped the investigation、戶外定檢 outdoor inspection				
參與計畫人力資料：(如僅代表簽約而未參與實際專案工作計畫者則免填以下資料)				
參與計畫人員姓名	工作要項或撰稿章節	現職與簡要學經歷	參與時間(人月)	聯絡電話及 e-mail 帳號
許仲景	計畫管理、資源分配、行政溝通	計畫主持人，碩士，100~105、108 年計畫	2	06-2648899 homn.a6633@msa.hinet.net
鄭瑞興	計畫進度控管、品質管制及報告撰寫及行政協調聯繫等	計畫經理，學士，103~106、108 年計畫	12	06-2648899 seven19710622@yahoo.com.tw
陳志源	1. 路邊攔檢作業	外業組長，大專	12	05-5361045 uauudr2005@yahoo.com.tw
邱智惟	2. 檢驗站查核	90 ~108 年計畫		
	3. 戶外定檢作業	工程師，大專	3	05-5361045 evan710827@gmail.com
王德勛	4. 宣導活動	工程師，大學	12	05-5361045 sklc49372103@gmail.com
	5. 查核記錄建檔	101~108 年計畫		
李鴻德	6. 機動作業	工程師，大學	11	05-5361045 a7881800@gmail.com
		108 年計畫		
陳宥銓		工程師，大學	9	05-5361045 a0911995998@gmail.com
		108 年計畫		

張育敏	篩選、彙整、統計相關資料	行政助理，大學，102~108年計畫	12	05-5361045 u0933567659@gmail.com
張苑喬	強制執行案件及處分	行政助理，大學 107~108年計畫	12	05-5375216 p72447255@yahoo.com.tw
林育廷	檢驗站管理、檢舉案件處理等	行政助理，大學 108年計畫	11	05-5375216 yuting6421@gmail.com
周君怡	二行程機車汰舊、電動機車補助	行政助理，大學 108年計畫	12	05-5375216 chunyi3929@gmail.com
張繼芸	二行程機車汰舊、電動機車補助	行政助理，大學 108年計畫	11	05-5375216 a0975956131@gmail.com
林翔蕙	二行程機車汰舊、電動機車補助	行政助理，大學 107~108年計畫	1	05-5375216 a0923701425@yahoo.com.tw
吳佩珊	檢驗站管理、檢舉案件處理等	行政助理，大學 108年計畫	1	05-5375216 pchome0701@yahoo.com.tw
林姿貝	二行程機車汰舊、電動機車補助	行政助理，大學 108年計畫	1	05-5375216 ppp30123@gmail.com

雲林縣環境保護局計畫成果中英文摘要

一、中文計畫名稱：

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

二、英文計畫名稱：

2019 Yunlin County annual project of mobile pollution inspection and management Project

三、計畫編號：

YLEPB-108-013

四、執行單位：

華門工程顧問股份有限公司

五、計畫主持人（包括共同主持人）：

許仲景

六、執行開始時間：

108/02/26

七、執行結束時間：

109/02/25

八、報告完成日期：

109/03/06

九、報告總頁數：

298 頁

十、使用語文：

中文，英文

十一、報告電子檔名稱：

YLEPB-108-023.rar

十二、報告電子檔格式：

WORD 2010

十三、中文摘要關鍵詞：

機車排氣檢驗，戶外定檢，路邊攔檢，宣導

十四、英文摘要關鍵詞：

Motorcycle exhaust smoke testing, outdoor inspection, stopped roadside inspection, advocacy

十五、中文摘要

雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫係針對本縣轄區內之機車管制作業，機車是否完成定期檢驗，藉由加強路邊稽查、路邊攔檢、辦理機車免費排氣檢驗宣導活動及協助環保局輔導查核民間機車定檢站等工作，經由這些措施之配合，達到督促車輛使用人加強保養維修，並且教育機車駕駛人正確保養觀念，進而降低機車廢氣排放之污染，有效維護空氣品質。

截至 109 年 2 月 25 日止，本計畫於期末報告，主要執

行項目為路邊攔檢作業 1,057 輛次、使用車牌辨識或路口拍照 7,245 輛次、西螺果菜市場進場稽查 48 場次、停車熄火宣導 1,458 輛次、辦理機車定檢、推動低污染車輛宣導及怠速熄火相關宣導活動 2 場次、戶外定檢服務宣導 47 場次、定檢服務檢測數 1,066 輛次、委託環保署認可之機構執行本縣機車排氣檢驗站排氣分析儀巡迴檢校工作 48 站次、機車排氣檢驗站（於 107 年 12 月 31 日前完成設站者）一般查核與洩漏測試 249 站次、機車排氣檢驗站（於 107 年 12 月 31 日前完成設站者）標準氣體比對 137 站次、機車排氣檢驗站不定期實車匿名查核 65 站次、機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練 2 場次、研擬提報績優檢驗站獎勵作業 1 式、檢驗站年度評鑑工作 1 式、辦理二行程機車調查暨實地訪查作業 2,012 輛次、辦理二行程汰舊抽獎活動 1 式、巡視維護電動機車充電站 2 次。

印製機車定檢宣導標籤(含 QR Code)23 萬張、宣導品 1,000 份、宣導海報 500 份、宣導摺頁 15,000 份、製作機車定檢相關法規宣導布條 130 條、製作反怠速宣導告示牌(或看板)155 面及電台廣播 300 檔次。

108 年度回歸車籍與依定檢站定檢率分別為 74.30%和 64.72%，較 107 年度各別成長 5.74%及 4.25%，平均到檢率成長 5.0%，符合 3%的目標

比較近三年檢驗站三種查核缺失情形進行統計與比較，在一般查核項目部分，本年度查核站次最多，高達 249 站次，缺失站次 37 站次也較高，主要原因係因本年度計畫有增加定檢不合格機車要求檢驗站落實開立複驗查核表與宣導說明，及查核複驗查核表留存備查情形，以達到提升檢驗品質、改善空氣品質之目的。另外，重大缺失部分，107 年度有因此停站一次，本年度則無。在氣體比對查核項目部分，本年度查核站次 135 站次最多，第 1 次比對不合格 11 站次則是近三年度(106~108)最低，為三年度表現最佳。在匿名查核項目部分，本年度查核站次 65 站次最多，缺失站次 10 站是三年度最低，且未發現非檢驗人員檢驗的重大缺失。整體而言，108 年度與前二年度相較，整體的檢驗品質有提升。

十六、英文摘要：

The Yunlin County annual project of mobile pollution inspection and management Project aims at the locomotive control work in the county area. Whether locomotives have completed periodic inspection, by strengthening the roadside inspection, roadside inspection, handling the locomotive free

exhaust inspection publicity activities and assisting the environmental protection Through the coordination of these measures, to urge vehicle users to strengthen maintenance, and educate the correct concept of maintenance of motorcycles drivers, thereby reducing emissions from the locomotive pollution, the effective maintenance of air quality.

As of February 25, 109, the plan was reported at the end of the period. The main execution items were roadside inspection operations 1,057 vehicles, license plate recognition or intersection photography 7,246 vehicles, Xiluo Fruit and Vegetable Market Entrance Inspection 48 sessions, parking 1,458 times of flameout announcements, locomotive regular inspections, promotion of low-pollution vehicle announcements and 2 times of idling stall-related announcements, 47 outdoor inspection inspections, 1,066 inspection inspections, entrusted by the Environmental Protection Agency for approval The agency performs the inspection and inspection of the exhaust gas analyzer of the county's locomotive exhaust inspection station for 48 stops, the locomotive exhaust inspection station (for those who completed the station setup before December 31, 107), general inspection and leak testing, 249 stops, and locomotive Exhaust gas inspection station (for those who completed the setup before December 31, 107) Standard gas comparison 137 times, locomotive exhaust gas inspection station occasionally anonymous anonymous check 65 stations, locomotive exhaust gas inspection station inspector on-the-job training2 Sessions, type 1 rewards for excellent performance inspection stations, type 1 annual evaluation work for inspection stations, 2,012 locomotive surveys and field visits, 1,012 types of sweeping lottery activities, inspection and maintenance Locomotive charging station 2 times.

Printed 230,000 pieces of locomotive regular inspection and promotion labels (including QR Code), 1,000 copies of promotional materials, 500 copies of promotional posters, 15,000 copies of promotional

leaflets, produced 130 pieces of locomotive related regulations, 155 anti-idling announcements (or kanbans) and 300 radio broadcasts.

In 2019, the return rate and return inspection rate were 74.30% and 64.72% respectively, which were 5.74% and 4.25% higher than those in the year 107 respectively. The average arrival rate was 5.0%, which was in line with the 3% target

Comparing the three inspections of the inspection stations in the past three years for statistics and comparison. In the general inspection project section, the number of inspection stations was the most this year, up to 249, and the number of missing stations was also high at 37. The main reason is that Increasing the number of unqualified locomotives required by regular inspections requires that inspection stations implement the opening of re-check checklists and announcements, and keep the recheck checklists for future reference, in order to improve inspection quality and improve air quality. In addition, there is a major missing part, which was stopped once in 107 years, but not this year. In the gas comparison and verification project, 135 inspections were the most during this year, and the 11 unqualified inspections in the first comparison were the lowest in the past three years (106-108), the best performance in the three years. In the part of the anonymous verification project, this year, the number of verification stations was 65, and the number of missing stations was 10, which was the lowest in three years, and no major defects were detected by non-inspectors. On the whole, compared with the previous two years, the overall inspection quality has improved in FY108.

雲林縣環境保護局
『108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫』
期末報告

目 錄

第一章 專案緣起及目的.....	1-1
第二章 背景資料分析.....	2-1
2.1 計畫執行背景概述.....	2-1
2.1.1 環境背景說明.....	2-1
2.2 移動污染源特性.....	2-8
2.2.1 移動污染源管制現況.....	2-9
2.2.2 環境負荷與管制現況.....	2-14
第三章 計畫目標與工作項目內容.....	3-1
3.1 計畫目標.....	3-1
3.2 計畫工作項目內容.....	3-2
3.3 工作進度.....	3-8
第四章 工作方法與成果.....	4-1
4.1 準備工作.....	4-1
4.1.1 執行人力規劃.....	4-1
4.1.2 工作人員教育訓練.....	4-2
4.1.3 品保及品管.....	4-6
4.2 機車定檢及稽查管制.....	4-9
4.2.1 定檢宣導標籤.....	4-9
4.2.2 『雲林定檢讚』APP 程式維護管理.....	4-15
4.2.3 機車路邊攔檢作業.....	4-21
4.2.4 使用中機車車牌辨識或路拍作業.....	4-37
4.2.5 西螺果菜市場車辨與二行程稽查.....	4-54

4.2.6 停車熄火之稽查宣導作業.....	4-61
4.3 機車定檢及低污染宣導相關作業.....	4-62
4.3.1 宣導活動規劃辦理.....	4-65
4.3.2 移動車設置及戶外定檢服務.....	4-72
4.3.3 宣導海報、摺頁、電台廣播.....	4-79
4.4 機車排氣檢驗站管理作業.....	4-84
4.4.1 檢驗站巡迴檢校與定期查核.....	4-85
4.4.2 檢驗站標準氣體比對.....	4-116
4.4.3 檢驗站不定期(匿名)查核.....	4-128
4.4.4 檢驗站檢測人員教育訓練.....	4-141
4.4.5 優良檢驗站評鑑及表揚作業.....	4-145
4.4.6 檢驗站審查與配合機車行調查.....	4-155
4.4.7 宣導布條製作與發放.....	4-162
4.5 污染車輛管制及獎補助作業.....	4-163
4.5.1 二行程機車通知與普查.....	4-163
4.5.2 檢舉案件管制作業.....	4-181
4.5.3 汰舊換新補助、抽獎活動與實車查核.....	4-184
4.5.4 補助案件查詢網站與簡訊發送.....	4-195
4.5.5 電動機車充電站巡視維護.....	4-201
4.5.6 專線電話設置與服務.....	4-203
4.5.7 反怠速宣導告示牌.....	4-204
4.6 空品不良應變措施.....	4-211
4.7 其他工作.....	4-218
4.7.1 機車定檢率提升.....	4-218
4.7.2 檢驗站品質提升.....	4-223
第五章 結論與建議.....	5-1
5.1 結論.....	5-1

5.2 建議	5-4
--------------	-----

附 錄

附錄一、評選委員意見辦理情形

附錄二、第一次工作報告委員意見辦理情形

附錄三、期中報告委員意見辦理情形

附錄四、期末報告委員意見辦理情形

附錄五、檢驗站氣體查核結果明細

附錄六、電動機車充電站巡視結果

表目錄

表 1.1-1 本計畫實際預定進度及查核點說明(1/4)	1-4
表 1.1-1 本計畫實際預定進度及查核點說明(2/4)	1-5
表 1.1-1 本計畫實際預定進度及查核點說明(3/4)	1-6
表 1.1-1 本計畫實際預定進度及查核點說明(4/4)	1-7
表 2.1-1 雲林縣歷年車輛登記數	2-2
表 2.1-2 雲林縣各鄉鎮市人口數一覽表	2-3
表 2.1-3 雲林縣歷年環境負荷統計表	2-4
表 2.1-4 雲林縣機車排氣檢驗站統計表	2-6
表 2.2-1 各空氣污染物對人體造成之影響	2-8
表 2.2.2-1 設籍二行程機車狀況與環境負荷	2-14
表 2.2.2-2 雲林縣各鄉鎮電動機車數及擁車率比較表	2-15
表 2.2.2-3 107 年各縣市回歸車籍機車定檢率	2-16
表 2.2.2-4 108 年各縣市回歸車籍機車定檢率	2-17
表 2.2.2-5 107 年各鄉鎮回歸車籍機車定檢率	2-18
表 2.2.2-6 108 年各鄉鎮回歸車籍機車定檢率	2-19
表 2.2.2-7 107 年各縣市定檢站機車定檢率	2-20
表 2.2.2-8 108 年各縣市定檢站機車定檢率	2-21
表 2.2.2-9 107 年各縣市定檢站 HC 減量率	2-22
表 2.2.2-10 108 年各縣市定檢站 HC 減量率	2-23
表 2.2.2-11 107 年各縣市定檢站不合格率	2-24
表 2.2.2-12 108 年各縣市定檢站不合格率	2-25
表 2.2.2-13 107 年和 108 年定檢車輛排放濃度比較表	2-26
表 3.3-1 成果對照表	3-9
表 3.3-1(續) 成果對照表	3-10
表 3.3-2 工作項目規劃進度與實際達成對照表	3-11
表 3.3-2(續) 工作項目規劃進度與實際達成對照表	3-12

表 4.1.2-1 計畫執行人員教育訓練議程表	4-4
表 4.1.2-2 計畫執行人員每季教育訓練成果	4-4
表 4.2.1-1 機車定檢 QR code 標籤張貼統計	4-12
表 4.2.1-1(續一) 機車定檢 QR code 標籤張貼統計	4-13
表 4.2.1-1(續二) 機車定檢 QR code 標籤張貼統計	4-14
表 4.2.2-1 雲林定檢讚 APP 民眾使用成效統計表(ios 系統)	4-18
表 4.2.2-2 雲林定檢讚 APP 民眾使用成效統計表(android 系統)	4-19
表 4.2.3-1 路邊攔檢規劃作業地點說明	4-25
表 4.2.3-2 機車排放空氣污染物不定期檢驗紀錄單	4-26
表 4.2.3-3 路邊攔檢執行成果一覽表	4-27
表 4.2.3-4 各鄉鎮路邊攔檢場次與不合格率統計表	4-28
表 4.2.3-5 攔檢月份檢驗結果不合格回檢統計表	4-29
表 4.2.3-6 攔檢月份檢驗結果回檢統計表	4-29
表 4.2.3-7 二行程機車不合格率統計表	4-30
表 4.2.3-8 路邊攔檢不合格定檢合格分析表	4-31
表 4.2.3-9 攔檢分析統計表	4-34
表 4.2.3-10 攔檢二四行程與車齡交叉比對不合格率	4-34
表 4.2.3-11 攔檢車輛檢驗數據統計表	4-34
表 4.2.3-12 二行程機車不合格車輛之告發情形	4-35
表 4.2.4-1 車牌辨識或路拍作業地點	4-38
表 4.2.4-2 車牌辨識或路拍作業成果彙整表	4-40
表 4.2.4-3 各行政區路拍作業結果統計表	4-49
表 4.2.4-4 機車路拍作業逐月回檢數統計表	4-50
表 4.2.4-5 各鄉鎮車牌辨識統計成果	4-52
表 4.2.5-1 西螺果菜市場稽查二行程機車現況	4-57
表 4.2.5-1(續) 西螺果菜市場稽查二行程機車現況	4-58
表 4.2.5-2 108 年度現場攔查到違法進場二行程機車辦理情形	4-59

表 4.2.6-1 停車熄火宣導統計表	4-62
表 4.2.6-1(續) 停車熄火宣導統計表	4-63
表 4.3.1-1 第一場宣導活動流程	4-66
表 4.3.1-2 第二場宣導活動流程	4-69
表 4.3.2-1 戶外定檢宣導品樣式與數量	4-73
表 4.3.2-2 戶外定檢服務成果表	4-75
表 4.3.2-2(續一) 戶外定檢服務成果表	4-76
表 4.3.2-2(續二) 戶外定檢服務成果表	4-77
表 4.3.2-3 戶外定檢二、四行程車輛不合格統計表	4-77
表 4.3.3-1 廣播電台託播內容	4-83
表 4.4.1-1 巡迴檢校篩選名單	4-85
表 4.4.1-2 機車排氣檢驗站巡迴檢校名單基本資料	4-86
表 4.4.1-2(續一) 機車排氣檢驗站巡迴檢校名單基本資料	4-87
表 4.4.1-2(續二) 機車排氣檢驗站巡迴檢校名單基本資料	4-88
表 4.4.1-3 檢驗站累計巡迴檢校成果彙整表	4-91
表 4.4.1-4 108 年檢驗站巡迴檢校成果	4-91
表 4.4.1-5 108 年檢驗站巡迴檢校不合格彙整	4-93
表 4.4.1-6 機車排氣檢驗站查核紀錄表	4-100
表 4.4.1-6(續) 機車排氣檢驗站查核紀錄表	4-101
表 4.4.1-7 環保署審核通過機車排氣檢驗站檢驗分析儀統計表	4-102
表 4.4.1-8 檢驗站檢驗軟體核准軟體商	4-103
表 4.4.1-9 環保署認可檢驗軟體搭配儀器型號	4-103
表 4.4.1-10 已認可之標準氣體	4-104
表 4.4.2-11 機車排氣檢驗站定期查核統計表	4-104
表 4.4.2-12 機車排氣檢驗站定期查核缺失彙整表	4-110
表 4.4.2-1 標準氣體比對查核紀錄表範例	4-118
表 4.4.2-2 檢驗站標準氣體比對結果(第一次查核)	4-119

表 4.4.2-2(續) 檢驗站標準氣體比對結果(第二次查核).....	4-122
表 4.4.2-3 檢驗站標準氣體比對統計表	4-123
表 4.4.2-4 檢驗站標準氣體第二次比對結果	4-124
表 4.4.2-5 檢驗站標準氣體暫停檢測複查比對結果	4-124
表 4.4.2-6 108 年度歷次氣體比對查核缺失統計表	4-124
表 4.4.2-7 氣體比對之標準氣體濃度表	4-125
表 4.4.3-1 報局核定之計劃匿名查核名單與篩選原則	4-129
表 4.4.3-1(續一) 報局核定之計劃匿名查核名單與篩選原則	4-130
表 4.4.3-1(續二) 報局核定之計劃匿名查核名單與篩選原則	4-131
表 4.4.3-2 匿名查核名單與查核結果	4-135
表 4.4.3-2(續一) 匿名查核名單與查核結果	4-136
表 4.4.3-2(續二) 匿名查核名單與查核結果	4-137
表 4.4.3-2(續三) 匿名查核名單與查核結果	4-138
表 4.4.3-2(續四) 匿名查核名單與查核結果	4-139
表 4.4.3-3 不定期實車匿名缺失名單	4-139
表 4.4.4-1 檢驗人員在職訓練議程(第一場)	4-141
表 4.4.4-2 檢驗人員在職訓練議程(第二場)	4-142
表 4.4.5-1 108 年機車排氣檢驗站初評評鑑項目	4-148
表 4.4.5-2 行政加減分建議表	4-149
表 4.4.5-3 108 年度機車排氣檢驗站獎勵表揚獎項建議表	4-150
表 4.4.5-4 108 年度機車排氣檢驗站複評名單與結果	4-151
表 4.4.5-5 檢驗總數績優獎得獎名單	4-152
表 4.4.5-5(續)檢驗總數績優獎得獎名單	4-153
表 4.4.5-6 檢驗數進步績優獎勵名單	4-153
表 4.4.5-7 老舊分析儀汰舊換新補助名單	4-154
表 4.4.6-1 各機車排氣檢驗站定檢業務配合機車行調查成果	4-159
表 4.4.6-1(續) 各機車排氣檢驗站定檢業務配合機車行調查成果 ..	4-160

表 4.4.6-2 檢驗站定檢業務配合機車行調查項目結果	4-161
表 4.5.1-1 雲林縣各鄉鎮二行程機車數統計表	4-164
表 4.5.1-2 各鄉鎮市篩選寄發件數統計表	4-165
表 4.5.1-3 各鄉鎮市篩選寄發後民眾車籍異動辦理統計表	4-166
表 4.5.1-4 二行程機車使用狀況回覆單	4-168
表 4.5.1-5 二行程機車使用狀況回覆單建檔統計	4-169
表 4.5.1-6 二行程機車普查鄉鎮及普查月份統計表	4-173
表 4.5.1-7 二行程機車普查結果分析表	4-174
表 4.5.1-8 普查之二行程機車車齡及廠牌交叉分析表	4-175
表 4.5.1-9 普查之二行程機車車齡級距及廠牌交叉分析表	4-177
表 4.5.1-10 普查之二行程機車廠牌平均車齡分析表	4-178
表 4.5.1-11 普查之二行程機車廠牌別及最近一次檢驗年度分析表	4-179
表 4.5.1-12 二行程普查完成定檢、報廢及申請補助等成效統計表	4-179
表 4.5.1-13 車主與受訪者關係統計表	4-180
表 4.5.2-1 烏賊車檢舉及處分件數統計表(10801~10812)	4-182
表 4.5.2-2 烏賊車檢舉及處分件數統計表(10901~10902)	4-183
表 4.5.3-1 汰舊補助相關案件辦理成果	4-186
表 4.5.3-2 二行程機車汰舊抽獎活動獎品	4-187
表 4.5.3-3 二行程機車汰舊抽獎中獎名單	4-189
表 4.5.3-3(續)二行程機車汰舊抽獎中獎名單	4-190
表 4.5.3-4 電動車補助統計表	4-192
表 4.5.3-5 電動車訪查經銷商統計表	4-193
表 4.5.3-6 電動車補助訪查統計表	4-194
表 4.5.6-1 專線電話設置	4-203
表 4.5.7-1 雲林縣國小宣導看板設置清單	4-205
表 4.5.7-2 雲林縣國小宣導停車熄火統計表	4-209
表 4.6-1 空氣品質惡化應變成果表	4-213

表 4.6-1(續一) 空氣品質惡化應變成果表.....	4-214
表 4.6-1(續二) 空氣品質惡化應變成果表.....	4-215
表 4.6-1(續三) 空氣品質惡化應變成果表.....	4-216
表 4.6-1(續四) 空氣品質惡化應變成果表.....	4-217
表 4.7.1-1 近三年度本縣機車定檢率	4-218
表 4.7.1-2 檢驗站評鑑行政加減分建議表(摘錄).....	4-219
表 4.7.1-3 多輛二行程機車單位名稱與車輛數	4-220
表 4.7.1-4 各鄉鎮個人擁有多輛二行程機車統計表	4-221
表 4.7.2-1 機車檢驗站全年檢驗儀器校正次數不合格率統計表(1/4).....	4-225
表 4.7.2-1 機車檢驗站全年檢驗儀器校正次數不合格率統計表(2/4).....	4-226
表 4.7.2-1 機車檢驗站全年檢驗儀器校正次數不合格率統計表(3/4).....	4-227
表 4.7.2-1 機車檢驗站全年檢驗儀器校正次數不合格率統計表(4/4).....	4-228
表 4.7.2-2 機車檢驗站檢驗儀器校正次數不合格率統計表	4-228
表 4.7.2-3 機車檢驗站檢驗軟體儀器別校正次數不合格率統計表 ...	4-229
表 4.7.2-4 機車排氣檢驗站滿意度電話調查	4-230
表 4.7.2-5 機車排氣檢驗站滿意度電話調查統計表	4-232
表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(1/6)	4-234
表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(2/6)	4-235
表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(3/6)	4-236
表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(4/6)	4-237
表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(5/6)	4-238
表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(6/6)	4-241
表 4.7.2-7 機車保檢合一保養維修紀錄單	4-244
表 4.7.2-8 檢驗站登錄之調修零件機車數	4-246
表 4.7.2-9 檢驗站登錄之更換零件機車數	4-247
表 4.7.2-10 各檢驗站登錄之調修及更換零件機車數統計表(1/2)	4-248
表 4.7.2-10 各檢驗站登錄之調修及更換零件機車數統計表(2/2)	4-249

圖目錄

圖 4.1.2-1 計畫執行人員教育訓練現況	4-5
圖 4.2.1-1 機車定檢 QR code 標籤說明	4-10
圖 4.2.1-2 機車定檢 QR code 標籤製作完成、點收與發放使用	4-10
圖 4.2.1-3 機車定檢 QR code 標籤查詢內容畫面	4-11
圖 4.2.1-4 機車定檢 QR 標籤張貼現場查核	4-14
圖 4.2.2-1 機車定檢查詢示意畫面	4-16
圖 4.2.2-2 二維條碼設定示意畫面	4-16
圖 4.2.2-3 檢驗站位置查詢示意畫面	4-16
圖 4.2.2-4 戶外定檢後台設定與手機查看畫面	4-17
圖 4.2.3-1 路邊攔檢作業流程圖	4-24
圖 4.2.3-2 機車路邊攔檢作業執行情形	4-36
圖 4.2.4-1 車牌辨識作業流程圖	4-39
圖 4.2.4-2 車牌辨識系統或路口拍照情形	4-50
圖 4.2.5-1 西螺果菜市場車牌辨識系統	4-55
圖 4.2.5-1(續) 西螺果菜市場車牌辨識系統	4-56
圖 4.2.5-2 西螺果菜市場稽查二行程機車現況	4-60
圖 4.2.6-1 停車怠速熄火宣導情形	4-64
圖 4.3.1-1 第一場宣導活動辦理情形	4-67
圖 4.3.1-1(續) 第一場宣導活動辦理情形	4-68
圖 4.3.1-2 第二場宣導活動辦理情形	4-70
圖 4.3.1-2(續) 第二場宣導活動辦理情形	4-71
圖 4.3.2-1 移動式機車排氣檢驗站設置完成	4-73
圖 4.3.2-2 戶外定檢活動宣導品樣式	4-74
圖 4.3.2-3 戶外定檢服務現況	4-78
圖 4.3.3-1 宣導海報	4-80
圖 4.3.3-2 宣導摺頁	4-81

圖 4.3.3-3 海報、摺頁發放使用現況	4-82
圖 4.4.1-1 檢驗站巡迴檢校作業現況	4-94
圖 4.4.1-2 檢驗站定期查核作業流程圖	4-99
圖 4.4.1-3 檢驗站查核作業現況	4-115
圖 4.4.2-1 檢驗站使用儀器分布圖	4-123
圖 4.4.2-2 標準氣體比對現況	4-125
圖 4.4.2-3 比對用之標準氣體報告書(第一次).....	4-126
圖 4.4.2-3 比對用之標準氣體報告書(第二次).....	4-127
圖 4.4.3-1 檢驗站匿名查核現況	4-140
圖 4.4.4-1 第一場檢驗人員在職訓練上課情形	4-143
圖 4.4.4-2 第二場檢驗人員在職訓練上課情形	4-144
圖 4.4.5-1 檢驗站年度評鑑現況	4-151
圖 4.4.6-1 本計畫配合檢驗站相關展延、異動、申請現勘	4-155
圖 4.4.6-1(續一)本計畫配合檢驗站相關展延、異動、申請現勘	4-156
圖 4.4.6-1(續二) 本計畫配合檢驗站相關展延、異動、申請現勘	4-157
圖 4.4.7-1 宣導布條製作與懸掛	4-162
圖 4.5.1-1 二行程機車普查結果分析圖	4-174
圖 4.5.1-2 普查之二行程機車車齡別及廠牌比較圖	4-177
圖 4.5.1-3 普查之二行程機車廠牌別及平均車齡比較圖	4-178
圖 4.5.1-4 執行二行程機車普查情形	4-180
圖 4.5.2-1 烏賊車檢舉案件複審會議辦理	4-181
圖 4.5.3-1 二行程汰舊抽獎活動相關照片	4-188
圖 4.5.3-2 電動機車補助案件實車查核照片	4-194
圖 4.5.4-1 補助案件簡訊通知畫面	4-196
圖 4.5.4-2 檢查民眾接收狀況與統計則數示意畫面	4-196
圖 4.5.4-3 民眾查詢補助進度網站畫面	4-197
圖 4.5.4-4 補助進度查詢網站連結點	4-198

圖 4.5.4-5 補助案件相關查詢畫面	4-200
圖 4.5.5-1 電動機車充電站配置圖	4-201
圖 4.5.5-2 二次充電站巡檢情形	4-202
圖 4.5.7-1 反怠速宣導告示牌格式	4-204
圖 4.5.7-2 反怠速宣導告示牌設置現場照	4-210
圖 4.6-1 空氣品質惡化通報與等級	4-212
圖 4.7.1-1 多輛二行程機車單位訪查現況	4-222

第一章 專案緣起及目的

近 10 年來環保單位落實各項機車定期檢驗及不定期檢驗管制，提升機車排氣檢驗站品保品管作業，建立嚴格的機車排氣檢驗標準及提升機車製造業者依不同年份，製造符合三期、四期及五期的機車排氣標準；並於 2004 年起停產二行程機車；加速淘汰老舊二行程機車，進一步獎勵使用低污染電動機車以改善空氣品質。

全國各縣市配合機車定期及不定期檢驗實施多年以來，至目前為止全國機車排氣檢驗站已多達 3,518 家(109 年 2 月統計)，全國機車到檢數亦逐年提升(至 108 年 12 月底止全國機車檢驗數已達 7,273,686 輛)。

近年來檢驗站站數亦趨近於飽和，各機車廠商亦體認到須輔導機車排氣檢驗站，以提升其企業形象；一般而言，屬於環境保護局持續輔導之機車排氣檢驗站，平時重視機車保檢合一及服務品質，其整體形象均優於未設檢驗站之一般機車行。

根據中華民國交通統計月報統計資料，截至民國 108 年底止，雲林縣機動車輛數為 710,201 輛，其中機車共約計 430,135 輛，佔機動車輛 60.6%。較 107 年同期的 426,081 輛增加 4,054 輛，隨著大眾接駁工具的發展、以及老舊機車的汰換作業，使得原先擁擠的交通獲得改善，但機車仍然是現在民眾外出交通工具的不二選擇，因此對於機車管理仍然不可鬆懈。全國機車密度 171.5 輛/km²，平均每百人就擁有 92.6 輛機車，可見執行移動污染源稽查管制計畫之必要性。

雲林縣境內民眾多採機車為代步工具，機車為縣民日常交通上不可或缺的工具，目前本縣 2004 年底止生產使用之二行程機車數約 2.3 萬多輛，未來幾年本縣將加速淘汰老舊二行程機車，以減少污染源改善空氣品質。

為維持良好空氣品質，應持續落實機車保檢合一制度、加強路邊攔查、辦理機車排氣檢測調修宣導活動、辦理加強宣導自主管理等經由這些措施之配合，以達到督促車輛使用人加強車輛保養維修管理，與教育車輛駕駛人正確之操作觀念，進而減低車輛廢氣排放之污染，有效改善空氣品質。

空氣污染防制法修正案，立法院於 107 年 6 月 25 日三讀通過，107 年 8 月 1 日經總統以華總一義字第 10700080891 號令公布施行，於 8 月 3 日正式生效。在本次修法，移動源主要差異為：增加移動污染源管制措施方面，擴大對交通工具以外之移動污染源進行管制，且各級主管機關得依空氣品質改善需要，劃設空氣品質維護區，禁止或限制移動污染源之使用。另嚴禁汽車安裝減效裝置，規避檢測之行為。此外，授權中央主管機關得加嚴出廠十年以上交通工具原適用之排放標準，以促使交通工具使用人或所有人加強保養或更換有效之污染控制系統或設施，改善車輛之污染排放情形；對於未依規定進行汽機車排氣檢驗者，最重予以註銷牌照處分；另調降對於汽機車未定檢之罰鍰下限，以符合比例原則。

108 年度專案計畫除依循既有的管制策略繼續推動外，亦會針對修正後之空污法相關法令，調整執行作法與加強宣導力道，除與中央管制策略相呼應外，亦可減少執行方式改變後引

發之反彈，達成改善本縣空氣品質之目的。

本計畫執行目標主要有四：(一)藉由寄發機車排氣定期檢驗通知明信片及查核機車有無實施排氣定期檢驗，落實機車排氣定期檢驗制度之推動，有效削減空氣污染排放量，提升機車排氣定期檢驗之納管率。(二)加強執行機車不定期檢驗之攔檢、車牌辨識作業(路口拍照)..等稽查取締工作，推動保檢合一制度，減少空氣污染物排放，提升環境空氣品質。(三)辦理機車排放空氣污染物檢驗相關業務之執行及法規宣導，落實機車排氣檢驗站認可暨管理查核工作，提升本縣機車排氣檢驗站品質。(四)藉由二行程機車汰舊補助及電動車輛補助作業，加速民眾高污染車輛汰舊及提高使用電動車輛意願。

108 年計畫執行期程為 108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日止，計畫執行經費共計為新台幣 1,142 萬元整，實際預定進度及查核點說明彙整於表 1.1-1。

表 1.1-1 本計畫實際預定進度及查核點說明(1/4)

契約書之預定進度累積百分比 (%)		100.0			實際執行進度 (%)	100.0	
工作內容項目	實際執行 情形	差異分析 (打√)			落後原因	困難檢討及 對策	預計改善完 成日期
		符合	落後	超前			
1.印製機車定檢宣 導標籤 (含 QR CODE) 1 式	製作 230,000 份	√					
2.『雲林定檢讚』 APP 程式維護管 理 1 式	1 式	√					
3.機車路邊攔檢作 業 1,000 輛次	1,057 輛次	√					
4.使用車牌辨識或 路口拍照 7,000 輛次	7,245 輛次	√					
5.設置移動式車牌 辨識系統及西螺 果菜市場進場稽 查 1 式	48 場次	√					
6.停車熄火稽查宣 導 1,000 輛次	1,458 輛次	√					
7.辦理機車定檢、 推動低污染車輛 宣導及怠速熄火 相關宣導活動 2 場次	2 場次	√					
8.自備(租賃)車輛 設置移動式機車 排氣檢驗站，加 裝廣播及行車紀 錄器等 1 式	1 式	√					
9.到場定檢服務宣 導 20 場次	47 場次	√					
10.定檢服務檢測數 1000 輛次	1,066 輛次	√					

表 1.1-1 本計畫實際預定進度及查核點說明(2/4)

契約書之預定進度累積百分比 (%)		100.0			實際執行進度 (%)	100.0	
工作內容項目	實際執行情形	差異分析 (打√)			落後原因	困難檢討及對策	預計改善完成日期
		符合	落後	超前			
11.宣導品 1000 份	1,000 份	√					
12.宣導海報 500 份	500 份	√					
13.宣導摺頁 15000 份	15,000 份	√					
14.電台廣播 300 檔次	300 檔次	√					
15.委託環保署認可之機構執行本縣機車排氣檢驗站排氣分析儀器巡迴檢校工作 1 式	48 站次	√					
16.機車排氣檢驗站(於 107 年 12 月 31 日前完成設站者)一般查核與洩漏測試 2 次	249 站次	√					
17.機車排氣檢驗站(於 107 年 12 月 31 日前完成設站者)標準氣體比對 1 次	137 站次	√					
18.機車排氣檢驗站不定期實車匿名查核 60 站次	65 站次	√					
19.機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練 2 場次	2 場次	√					
20.研擬績優檢驗站獎勵作業 1 式	1 式	√					

表 1.1-1 本計畫實際預定進度及查核點說明(3/4)

契約書之預定進度累積百分比 (%)		100.0			實際執行進度 (%)	100.0	
工作內容項目	實際執行 情形	差異分析 (打√)			落後原因	困難檢討及 對策	預計改善完 成日期
		符合	落後	超前			
21.年度評鑑工作 1 式	1 式	√					
22.協助調查本縣 機車排氣檢驗站 執行定檢業務協 力(配合)機車行 1 式	1 式	√					
23.製作機車定檢 相關法規宣導布 條 130 條	130 條	√					
24.辦理二行程機 車調查暨實地訪 查作業 2000 輛 次	2,012 輛 次	√					
25.烏賊車檢舉案件 處理 1 式	1 式	√					
26.辦理二行程機 車汰舊及換(新) 購電動二輪車、 四行程機車補助 作業 1 式	1 式	√					
27.辦理二行程機 車汰舊抽獎活動 1 場次	1 場次	√					
28.針對電動機車 補助案件，進行 現場實車查核作 業(查核比率應 達撥款案件總數 之 10%)	345 件 (撥款案件總 數 3,361 筆)	√					

表 1.1-1 本計畫實際預定進度及查核點說明(4/4)

契約書之預定進度累積百分比 (%)		100.0			實際執行進度 (%)	100.0	
工作內容項目	實際執行 情形	差異分析 (打√)			落後原因	困難檢討及 對策	預計改善完 成日期
		符合	落後	超前			
29.建置民眾申請 補助案件進度查 詢網站及退補件 委託電信業者代 發行動電話簡訊 通知 1 式	1 式	√					
30.巡視維護電動 機車充電站 2 次	2 次	√					
31.設立 1 支專線 電話(含錄音設 備)俾供查詢本 縣機車排氣檢驗 資訊及相關業務 使用 1 式	1 式	√					
32.製作反怠速宣 導告示牌(或看 板)1 式	155 面	√					
33.執行空氣品質 嚴重惡化緊急防 制辦法各級預警 與嚴重惡化之機 車污染管制相關 作業 1 式	139 場次	√					
查核點	預定完成時間	查核點內容說明					
第 1 次工作報告	執行日 2 個月後+10 天	於執行日起滿 2 個月內完成第一次工作量，並於期滿 10 日內提送成果摘要及成果報告					
期中報告	執行日 6 個月後+10 天	於執行日起滿 6 個月內完成期中累積工作量，並於期滿 10 日內提出期中報告					
期末報告	執行日 12 個月後+10 天	於履約期滿日前完成所有工作量，並於期滿次日起 10 日內提出期末報告					

第二章 背景資料分析

2.1 計畫執行背景概述

2.1.1 環境背景說明

一、地理環境位置

雲林縣位於台灣本島西方中南部，東屏中央山脈，西臨台灣海峽，北邊以濁水溪與彰化縣相鄰，南邊以北港溪與嘉義縣相鄰，境內屬台灣地區最大平原（嘉南平原）之北端，南北長 38 公里，東西寬 50 公里，總面積為 1,290.8 平方公里，轄境內共分為二十鄉鎮，除斗六市、古坑鄉及林內鄉靠近山地外，其於十七個鄉鎮均係極為平坦之平原地區，沿海鄉鎮有麥寮、台西、四湖及口湖等四個鄉鎮。地理形勢，以東端古坑鄉轄區內的草嶺為最高，海拔有一千七百七十公尺，然後向西逐漸傾斜，到外湖、樟湖一帶，只有海拔一千公尺左右；再往西走，則為林內鄉、斗六市的東端，有極小部份的丘陵地帶，這就是地理學家所說的「斗六丘陵」，平均高度在海拔二、三百公尺之間，越過這個丘陵，則形成平原狀態，也就是地理學家所指的「濁水溪沖積扇平原」。

境內的山脈都是屬於中央山脈玉山西山系。較主要的有石壁山，標高 1,649 公尺、大尖山標高 1,304 公尺，草嶺山山高 1,234 公尺、樟湖山標高 859 公尺，這些山都在古坑鄉境內。另有斗六的內林山，高 147 公尺。林內的坪頂山，高 322 公尺。極東為古坑鄉草嶺村；極西為口湖鄉外傘頂洲；極南也是口湖鄉外傘頂洲；北為麥寮鄉許厝寮。中心位置是虎尾鎮。

二、機動車輛統計

根據交通部統計資料(表 2.1-1)，自民國 102 年底至民國 108 年底，104 年後雲林縣車輛數逐年微幅成長。車輛總數目前以機車所佔比例最大，約佔 60.6%，其次為小客車，約佔 30.9%，大客車、大貨車、特種車及小貨車總數則佔全部車輛數 8.5%。108 年除大客車和特種車外，其餘各式車輛與 107 年相較，皆微幅增加。

表 2.1-1 雲林縣歷年車輛登記數

車種	102 年底	103 年底	104 年底	105 年底	106 年底	107 年底	108 年底
大客車	610	616	621	644	655	627	593
大貨車	8,003	8,172	8,343	8,525	8,561	8,193	8,383
小客車	196,472	201,940	207,689	210,139	213,249	216,476	219,554
小貨車	44,334	45,269	46,072	46,947	47,821	48,753	49,489
特種車	1,970	1,975	1,995	2,031	2,043	2,059	2,047
機車	450,028	435,831	429,073	425,846	425,709	426,081	430,135
總計	701,417	693,803	693,793	694,132	698,038	702,009	710,201

資料來源：交通部統計查詢網(<http://www.motc.gov.tw/>)

備註：102 年 8 月公路總局寄發 10 年以上高齡機車車主通知單，於 102 年 10 月 1 日前完成報廢手續即不需補繳過去 5 年積欠之燃料使用費，致機車登記數明顯下降。

三、歷年人口變化趨勢

本縣人口數自 92 年 740,501 人逐年下降到 109 年 1 月的 680,963 人(詳表 2.1-2)，共計減少 59,538 人，下降比例為 8%。其中男性人口為 352,602 人，佔 51.8%，女性人口為 328,361 人。人口密度每平方公里為 527.54 人，每戶平均人口數為 2.81 人，本縣各鄉鎮中人口數以斗六市 108,634 人，佔比 16% 最多，其次則為虎尾鎮(70,999 人)佔比 10.4% 及麥寮鄉(47,253 人)佔比 6.9%；褒忠鄉人口數最少，僅 12,664 人。

整體而言，雲林縣人口數呈緩慢減少趨勢，因此也相對降低未來環境急劇惡化之負荷，但因人口外流及城鄉差距增大問題，也造成本縣較偏遠地區之稽查之困難。

表 2.1-2 雲林縣各鄉鎮市人口數一覽表

鄉鎮市	戶數	人口數合計	男	女
斗六市	38,926	108,634	53,925	54,709
莿桐鄉	9,398	28,525	14,891	13,634
林內鄉	6,028	17,755	9,284	8,471
斗南鎮	15,985	44,301	22,486	21,815
古坑鄉	11,157	31,179	16,435	14,744
大埤鄉	6,622	18,781	10,030	8,751
虎尾鎮	25,578	70,999	35,908	35,091
土庫鎮	9,504	28,505	14,846	13,659
褒忠鄉	4,415	12,664	6,817	5,847
元長鄉	9,169	25,080	13,755	11,325
西螺鎮	14,893	45,693	23,017	22,676
二崙鄉	8,923	26,348	14,093	12,255
崙背鄉	8,511	24,017	12,686	11,331
北港鎮	16,023	39,363	20,341	19,022
口湖鄉	9,381	26,805	14,285	12,520
水林鄉	9,724	24,683	13,441	11,242
麥寮鄉	14,873	47,253	23,546	23,707
東勢鄉	5,687	14,407	7,990	6,417
臺西鄉	8,583	23,268	12,492	10,776
四湖鄉	8,634	22,703	12,334	10,369
總計	242,014	680,963	352,602	328,361

資料來源：雲林縣戶政入口資訊網(<http://household.yunlin.gov.tw/index.asp>) 109 年 1 月

四、機動車輛數及密度

環境負荷的高低不僅是都市發展的重要指標，同時更直接或間接影響到環境污染的問題，因此首先就雲林縣環境負荷之各項指標詳加說明如後，並彙整歷年變化趨勢如(表 2.1-3)所示。

雲林縣 108 年底車輛數總計為 710,201 輛，車輛密度為每平方公里 550.02 輛，每人平均機動車輛擁有率為 1.04 輛，車輛成長率至 100 年度有逐年增加之趨勢，但至 101 年起車輛數統計數字有減少現象(此現象應為監理站將車主死亡之車輛逕自註銷及辦理 10 年以上高齡機車切結報廢有關)。

車輛主要排放污染物為揮發性有機污染物、一氧化碳及氮氧化物，為造成轄區內空氣污染物主要原因之一。

表 2.1-3 雲林縣歷年環境負荷統計表

年份	人口數		車輛數	
	總計	密度(人/km ²)	總計	密度(輛/km ²)
94	733,330	568	669,764	519
95	728,490	564	685,033	531
96	725,672	562	697,206	540
97	723,674	561	707,069	548
98	722,795	560	715,691	554
99	717,653	556	725,923	562
100	713,556	553	739,886	573
101	710,991	551	738,223	572
102	707,792	548	701,417	543
103	705,356	546	693,803	537
104	699,633	542	693,793	537
105	694,873	538	694,132	538
106	690,373	535	698,038	541
107	686,022	531	702,009	544
108	681,306	527.80	710,201	550.19

資料來源：由本工作小組彙整

五、機車排氣檢驗站分布情形

台灣地區由於機車數量龐大，機車已成為市民日常交通上不可或缺的工具。由於機動車輛所排出的廢氣是直接造成空氣物染的主要原因之一，我國已實施世界上最嚴格的新車排放管制標準。除了定期維護保養自己愛車，還需要配合嚴格之管制標準來加以規範。因此，雲林縣環保局為配合空氣品質改善方針，針對未定檢機車持續加強通知到檢、宣導及加強攔檢等方式，促使車輛使用人養成車輛保養維修及定期至檢驗站檢驗之觀念與習慣，進而有效降低機動車輛排放廢氣，改善雲林地區空氣品質，讓生活環境更優質，空氣更清新。雲林縣在行政區上劃分為一市五鎮十四鄉共二十個鄉鎮。

雲林縣機車排氣檢驗站共有 125 站(不含移動式檢驗站，如表 2.1-5 所示)，分佈於雲林縣 20 個鄉鎮市，各鄉鎮市至少都有 2 站以上之定檢站，其中以斗六市設置 24 站最多，其餘為虎尾鎮 16 站、西螺鎮 12 站、斗南鎮 8 站及北港鎮 9 站；則臺西鄉、莿桐鄉、東勢鄉及大埤鄉皆 2 站為最少。108 年 12 月定檢通知數以斗六市 47,937 輛最多，褒忠鄉 5,616 輛最少，機車檢驗站平均服務輛數莿桐鄉 6,394 輛次最高，西螺鎮 1,664 輛次最低。

六、雲林縣交通分佈

雲林縣交通主要動脈有國道一號、三號高速公路、78 號快速道路、鐵路縱貫線、台 1、台 3、台 17、台 19 等四條省道、6 條縣道及其他鄉道聯絡縣內各地，本縣境內有高速公路及省道經過，均為南北向，是與鄰縣往來的要道。西部濱海地區有省道濱海公路，自嘉義經口湖、四湖、台西、麥寮通往彰化，是西部沿海對外的主要路線。中部平原地區有國道高速公路及省道縱貫公路，都是南北方向，交通流量大

，途經虎尾、斗南、北港，是本縣對外聯絡的主要道路。

表 2.1-4 雲林縣機車排氣檢驗站統計表

鄉鎮市	設籍機車數	108 年 12 月 定檢通知數	檢驗站數	平均服務輛數
斗南鎮	25,486	18,492	8	2,312
大埤鄉	11,474	8,274	2	4,137
虎尾鎮	40,790	28,328	16	1,771
土庫鎮	17,129	12,102	5	2,420
褒忠鄉	7,702	5,616	3	1,872
東勢鄉	9,047	6,665	2	3,333
臺西鄉	14,175	10,045	2	5,023
崙背鄉	14,566	10,290	6	1,715
麥寮鄉	23,954	15,360	8	1,920
斗六市	66,743	47,937	24	1,997
林內鄉	11,313	8,205	3	2,735
古坑鄉	18,650	13,606	6	2,268
莿桐鄉	18,007	12,787	2	6,394
西螺鎮	28,644	19,968	12	1,664
二崙鄉	16,647	11,783	3	3,928
北港鎮	24,416	17,485	9	1,943
水林鄉	15,155	10,848	3	3,616
口湖鄉	16,914	11,782	4	2,946
四湖鄉	13,832	9,939	4	2,485
元長鄉	15,533	11,144	3	3,715
總計	410,177	290,656	125	

東部丘陵地有台三線省道，傍山而築，由南投縣穿越清水溪的南雲大橋，經林內、斗六、古坑通往嘉義縣，是本縣丘陵地區對外聯絡要道；雲林縣目前以農業為主，另有麥寮六輕、八大工業區、中小企業服務中心等重大建設，故勞動階層所佔比例甚高，機車則為勞動階層之主要工具，大眾運輸工具以日統客運及臺西客運為主。

本計畫工作小組藉由以上相關數據，作為 108 年度執行各項稽查之依據，並將雲林縣各鄉鎮市，區分為以下 3 大類：

1.人口密集區：斗六市、虎尾鎮、北港鎮、西螺鎮及斗南鎮。

2.沿海地區：台西鄉、口湖鄉、四湖鄉。

3.偏遠地區：麥寮鄉、大埤鄉、土庫鎮、褒忠鄉、東勢鄉、崙背鄉、林內鄉、古坑鄉、莿桐鄉、二崙鄉、水林鄉及元長鄉。

以上 3 大類主要依據其特性作為區分，並利用其特性選擇有效之稽查、宣導方式來發揮其管制之成效。

(一)人口密集地區

因為人口多、車輛亦多，其地區內交通車流量及工商運輸頻繁，定檢制度推廣可依 108 年度之工作內容加以執行，如：攔檢作業、車牌辨識及低污染車輛宣導等作業。

(二)沿海地區

主要以漁業為主，沿海地區因青年人口外流就學或就業、漸有人口老化之趨勢，由於高齡人口居多，且教育水平較為低落，導致民眾對定檢觀念及報廢流程等略嫌不足，因此對於此區進行稽查，主要以攔查或路口拍照作業來執行，藉由現場立即開單進行告知，對不識字老年人口加強口頭宣導，來提升民眾定檢相關訊息。再配合「移動式定檢車」以巡迴方式，進行戶外定檢服務及宣導作業，提升民眾定檢觀念。

(三)偏遠地區

主要以農業為主，部分鄉鎮設立工業區，可藉由路口攔查作業來執行未定檢機車稽查，另一方面，亦可推動大型企業、工廠做好員工機車定檢宣導與自主管理工作。

外來人口於雲林縣就業者，則可藉由回饋系統由其他縣市辦理公文通知函，加強此區人口於雲林縣之檢驗站檢驗率。

2.2 移動污染源特性

台灣地狹人稠，加上經濟發展與工商社會進步，國民所得提高，生活品質的要求也隨之提高，造成機動車輛快速成長，其中都會地區各種空氣污染物排放，以機動車輛排放之污染物為主，不僅嚴重影響都會地區的空氣品質，更對民眾身體健康造成危害。

移動污染源本身為因本身動力而改變位置，排放污染物之物理或化學單元，主要為汽機車。其所排放之污染物有懸浮微粒、一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物、硫氧化物等，除污染物本身會對人體造成危害外，氮氧化物及碳氫化合物更是光化學煙霧及臭氧形成的前驅物。各污染物對人體所造成之影響說明如(表 2.2-1)。

表 2.2-1 各空氣污染物對人體造成之影響

空氣污染物	對人體造成之影響
懸浮微粒	粒徑在 1 μ m 左右的微粒容易進入呼吸系統並累積在肺部，造成健康上的影響。粒狀污染物若吸附其他有害或刺激性物質，則對呼吸系統的影響更大，甚或致癌。
一氧化碳	對人體健康的危害主要是降低血液輸送氧氣的能力。血紅素與一氧化碳結合成一氧化碳血紅素，則會影響心臟血管系統和中樞神經系統，並使心臟血管疾病加重、惡化，神經及肺部系統受影響，運動功能受損。
碳氫化合物	低濃度時會對人體呼吸系統產生刺激，較高濃度則可能對中樞神經系統產生影響，甚或致癌。碳氫化合物還會和氮氧化物等起光化學反應，產生臭氧，會對肺產生刺激，造成呼吸系統疾病，降低肺功能，長期曝露可能會造成肺纖維化。
氮氧化物	主要是一氧化氮和二氧化氮，因屬較不安定，在空氣中會漸漸氧化成二氧化氮，二氧化氮為褐色有毒氣體，對人體健康會造成呼吸方面的疾病及肺傷害。
硫氧化物	對人體的作用主要以刺激呼吸系統為主，通常二氧化硫的作用力和它的水溶性有關，所以眼睛、喉嚨及上呼吸道影響最大。

2.2.1 移動污染源管制現況

根據統計資料顯示，台灣地區之機車數量至民國 108 年底為止登記總數為 13,992,922 輛，若以密度來看，每平方公里之機車約有 387 輛。

至目前為止，我國機車排氣污染法為全世界最嚴格的法規；於 96 年 7 月 1 日實施第五期環保標準、110 年起實施第七期環保標準。除訂定新車排放標準外，環保署對使用中機車亦提出定期檢驗、路邊攔檢、召回改正、檢舉烏賊車等多項管制措施。

一、新車管制策略

(1) 加嚴排放標準

第五期污染排放管制自民國 96 年 7 月 1 日實施，為因應我國加入世界貿易組織，符合國際車輛排氣法規調和的趨勢，並促進國內機車產業與世界技術同步發展，機車第五期排放標準係採用與歐盟第三期排放污染法規(EU3)相當之標準。

我國機車生產朝全面噴射化發展，目前實施的機車碳氫化合物(HC)及氮氧化物(NO_x)已分開個別管制，排氣量 150c.c 以下標準，HC 已降至 0.8g/km 及 NO_x 降至 0.15g/km(冷啟動行車測試)；排氣量 150c.c 以上者，HC 已降至 0.3g/km 及 NO_x 也降至 0.15g/km。

(2) 新車型審驗

新車型審驗是依據「機器腳踏車車型排氣審驗合格證明核發及廢止辦法」實施，審核國產車及進口車業者對機車新引擎族、沿用、修改、及延伸之審驗合格證明。

(3) 耐久測試

污染排放控制系統保證期限於第一期之不管制、第二期之 6,000

公里，延長至第四期之 15,000 公里或 2 年 6 個月；車廠須依據環保署規定程序進行 15,000 公里耐久測試，測試前先提計畫書向環保署申請，經審查通過之後，才開始執行，完成後將測試結果呈報環保署，大大改善機車生命週期內之污染排放。

（4）新車抽驗

新車抽驗程序為：1.環保署抽驗前以公文或電話通知車廠，並通知工研院機械所配合抽車作業。2.至車輛製造廠選取抽驗車輛，5 萬輛以上選取 10 輛，1 萬輛以上選取 5 輛，1 萬輛以下每 2000 輛取一輛。3.車輛檢查，檢查機油、電瓶、發動與否，貼上封條或漆封。4.磨合作業，施以磨合不得超過 1500km。5.污染測試，測試不合格者，可以要求複測，四週內通知環保署要求複測，並決定複測車輛，通知機械所配合複測，經複測污染測試不通過者將撤銷合格證明，並提出改正計畫。合格者即完成新車抽驗。

二、使用中機車管制策略

（1）使用中機車召回改正

使用中機車召回改正乃依環保署民國 93 年 12 月 15 日修正之「使用中汽車召回改正辦法」實施。

實施此項制度之後，國內主要車廠均曾實施過。如：消費者反應，新購買之山葉機車，仍在耐久保證里程及保固期限內之機車，常會發生行駛中熄火現象，部份車款零件容易損壞。

山葉公司為保障車主權益，落實「使用中汽車召回改正」制度，自 2007 年 5 月 21 日起實施免費召回改正檢修服務。

2004 年三陽及光陽第一代噴射引擎機車，因電腦控制元件設計瑕疵，導致一氧化碳排氣濃度偏高，定檢不合格率高達 4 成以上。環保

署要求兩車廠召回檢修，共約 2 萬部機車進行召回修正。

2010 年 1 月光陽機車召回 NIKITA300(SK60AB)型的機車，此款機車由於機油孔加工過小，在長時間運轉下，引擎內油壓不穩定，機油壓力異常，造成油封及培林的品質不良，光陽召回相關車款進行回原廠檢驗改善。

2012 年 12 月山葉機車召回 YAMAHABWS、MAJESTY、VINO、歡喜 50、勁風光、CUXI、新勁戰、GTR、RS-Z、RSZero 等車型回廠改善。

配合實施此項召回制度之車廠，除了善盡社會責任、確保消費者權益、改善空氣品質，保障車輛行駛安全，同時亦提升國內相關機車零組件製造品質。

（2）機車定期檢驗

108 年 12 月底為止全國 22 個縣市，共設置民間定檢站 3,513 站(民營站)；108 年全國檢驗數達 969.4 萬輛(上述檢驗數均為扣除重複數)；對減少機車排氣污染有相當之助益。

（3）不定期檢驗

機車不定期檢驗乃依環保署 95 年修正之「使用中汽車排放空氣污染物不定期檢驗辦法」實施，由各縣市環保局主辦，主要以路邊攔檢方式進行。

（4）民眾檢舉烏賊車

民眾檢舉烏賊車主要乃藉助民眾正義感，協助環保機關取締有污染之虞的車輛；其法源依據為 102 年 11 月修正之「使用中汽車排放空氣污染物檢舉及獎勵辦法」辦理，108 年度起由各縣市自訂烏賊車獎勵辦法，本縣於 108 年 4 月 29 日公告「雲林縣汽車排放空氣污染物檢舉

及獎勵辦法」，並自同年 5 月 1 日開始實施。

三、稽查、檢驗制度建立

在定檢工作部分，寄發檢驗通知單，通知機車車主至各縣市政府認可之機車排氣檢驗站受檢，合格之車輛則貼上合格標籤，不合格之車輛則調修復驗，未於一個月內複驗合格者，則依法處分。而機車逾期未定檢之巡、攔(查)檢及車辦作業等，則由地方環保機關之移動污染源管制計畫落實執行，以提升機車到檢率。

四、低污染車輛推廣

為降低機車的排氣污染，故推廣使用低污染車輛，如電動機車、電動輔助自行車及低污染噴射引擎機車等，以取代現有車輛，其推動情形及補助措施分類如下。

(1) 電動機車

現階段環保署為了吸引更多電動機車上路，公布「電動機車電池交換系統實務規範」及「電動機車電池交換系統設置規範」，補助購買電動機車民眾電池交換補助費用（充電費用）。

環保署正計畫推動電池交換系統，初步規畫每隔二、三十公里設置一個電池交換系統，以方便機車騎士隨時都可以換電池。

環保署於 2011 年在北部板橋、南部高雄兩地各推五千輛電動機車大型示範計畫，兩地點各設置三十個電池交換系統站，願意加入計畫的電動機車騎士，就可獲得補助機車電池交換費用一萬元。

2011 年試辦的城市如高雄市的見發先進科技公司試辦電池交換站；而板橋市則由台灣城市動力公司進行試辦。

2014 年臺中市政府為推廣綠色智能城市而積極推動低污染之電能車輛，為解決電動車輛續航力不足及能源補充時間等問題，建構首座

「自動化電動二輪車電池交換站服務系統」，提供民眾交換電池。

（2）電動自行車

我國自行車產業以優異的品質受到國際市場矚目，已開創出自有品牌及建立產品特色，在全球自行車市場中具有舉足輕重的地位，並為我國贏得「自行車輸出王國」的美譽。惟近年來傳統型自行車市場漸趨飽合，而自行車速度有限及踩踏費力等特性，又不利其做為主要交通工具，因此在省力的考量下，國內外自行車生產廠商均積極投入研發加裝輔助動力之電動自行車。

有鑑於電動輔助自行車對環保的優點，經環保署針對補助電動自行車之補助金額與污染減量效果、未來可能購買電動自行車之族群及用途及電動自行車對高污染交通運具之替代性等進行分析。

（3）汰舊換新

多年來環保署積極構思空氣污染改善措施，機車廢氣排放問題成為改善重點方向，目前除已實施世界上最嚴格的排放標準外，環保署亦推動國內機車製造廠生產低污染機車。該機車配備含氧感知器或二次空氣系統及加裝觸媒轉化器之污染防制設備，且排氣污染值低於中華民國 96 年 7 月 1 日施行第 5 期機車排放標準行車型態測試標準者。

為鼓勵民眾購買低污染機車，淘汰老舊機車，凡民眾將老舊二行程機車辦理報廢、回收，即可申請汰舊補助獎勵。透過環保署廢機動車輛回收管制作業者，可獲廢車回收獎勵金 300 元補助。

2.2.2 環境負荷與管制現況

表 2.2.2-1 為雲林縣各鄉鎮二行程機車密度及仟人擁車率，以北港鎮二行程 38.87 輛/km²機車密度最高，另外，元長鄉每仟人擁有 49.92 輛二行程機車最高，全縣平均為每仟人擁有 34.09 輛二行程機車。目前雲林縣所設籍之電動機車數共計 9,053 輛，電動機車設籍數以斗六市最多，每仟人擁有電動機車數為 18.10 輛，全縣最高，其次為虎尾鎮之 16.17 輛/仟人，如表 2.2.2-2 所示。

表 2.2.2-1 設籍二行程機車狀況與環境負荷

行政區	行政區面積(km ²)	人口數(人)	二行程機車數(輛)	百分比	二行程機車仟人擁車率(輛/仟人)	密度(輛/km ²)
斗六市	93.7151	108,634	3,208	13.82%	29.53	34.23
莿桐鄉	50.8502	28,525	1,090	4.69%	38.21	21.44
林內鄉	37.6035	17,755	655	2.82%	36.89	17.42
斗南鎮	48.1505	44,301	1,206	5.19%	27.22	25.05
古坑鄉	166.6059	31,179	1,071	4.61%	34.35	6.43
大埤鄉	44.9973	18,781	550	2.37%	29.28	12.22
虎尾鎮	68.7420	70,999	1,920	8.27%	27.04	27.93
土庫鎮	49.0212	28,505	1,078	4.64%	37.82	21.99
褒忠鄉	37.0552	12,664	421	1.81%	33.24	11.36
元長鄉	71.5872	25,080	1,252	5.39%	49.92	17.49
西螺鎮	49.7985	45,693	1,712	7.37%	37.47	34.38
二崙鄉	59.5625	26,348	1,091	4.70%	41.41	18.32
崙背鄉	58.4840	24,017	960	4.13%	39.97	16.41
北港鎮	41.4999	39,363	1,613	6.95%	40.98	38.87
口湖鄉	80.4612	26,805	1,141	4.91%	42.57	14.18
水林鄉	72.9582	24,683	1,128	4.86%	45.70	15.46
麥寮鄉	80.1668	47,253	886	3.82%	18.75	11.05
東勢鄉	48.3562	14,407	519	2.24%	36.02	10.73
臺西鄉	54.0983	23,268	853	3.67%	36.66	15.77
四湖鄉	77.1189	22,703	863	3.72%	38.01	11.19
合計	1,290.83	680,963	23,217	100.00%	34.09	17.99

表 2.2.2-2 雲林縣各鄉鎮電動機車數及擁車率比較表

鄉鎮別	人口數	電動機車數	電動機車千人擁 車率(輛/千人)
斗六市	108,634	1,966	18.10
莿桐鄉	28,525	351	12.30
林內鄉	17,755	188	10.59
斗南鎮	44,301	671	15.15
古坑鄉	31,179	351	11.26
大埤鄉	18,781	195	10.38
虎尾鎮	70,999	1,148	16.17
土庫鎮	28,505	308	10.81
褒忠鄉	12,664	151	11.92
元長鄉	25,080	254	10.13
西螺鎮	45,693	650	14.23
二崙鄉	26,348	267	10.13
崙背鄉	24,017	291	12.12
北港鎮	39,363	561	14.25
口湖鄉	26,805	261	9.74
水林鄉	24,683	234	9.48
麥寮鄉	47,253	589	12.46
東勢鄉	14,407	165	11.45
臺西鄉	23,268	235	10.10
四湖鄉	22,703	217	9.56
總計	680,963	9,053	13.29

一、回歸車籍機車定檢率

107 年本縣定檢通知數 297,361 輛，回歸車籍檢測數 203,868 輛，到檢率 68.56%，全國排名 18。

108 年 1-12 月本縣定檢通知數 290,659 輛，回歸車籍檢測數 215,956 輛，到檢率 74.30%，全國排名 13。

表 2.2.2-3 107 年各縣市回歸車籍機車定檢率

縣市別	通知應到檢數	檢測數	到檢率	排名
臺南市	909,988	745,311	81.90%	1
嘉義市	119,416	96,425	80.75%	2
嘉義縣	226,732	182,360	80.43%	3
高雄市	1,393,093	1,111,314	79.77%	4
彰化縣	587,906	465,171	79.12%	5
新竹市	190,056	150,090	78.97%	6
臺中市	1,222,672	956,408	78.22%	7
宜蘭縣	189,829	146,873	77.37%	8
新竹縣	206,523	156,892	75.97%	9
苗栗縣	233,998	175,667	75.07%	10
屏東縣	430,488	321,009	74.57%	11
桃園市	815,523	604,069	74.07%	12
花蓮縣	139,833	100,162	71.63%	13
基隆市	125,164	89,641	71.62%	14
臺北市	712,871	508,408	71.32%	15
金門縣	41,552	29,529	71.07%	16
澎湖縣	49,689	35,125	70.69%	17
雲林縣	297,361	203,868	68.56%	18
南投縣	223,607	151,069	67.56%	19
臺東縣	105,621	64,215	60.80%	20
新北市	1,554,537	877,307	56.44%	21
連江縣	4,205	2,007	47.73%	22
不詳	0	21	-	
合計	9,780,664	7,172,941	73.34%	

表 2.2.2-4 108 年各縣市回歸車籍機車定檢率

縣市別	通知應到檢數	檢測數	到檢率	排名
苗栗縣	231,361	191,926	82.96%	1
嘉義市	117,720	96,880	82.30%	2
嘉義縣	222,992	182,086	81.66%	3
臺南市	900,044	731,991	81.33%	4
新竹市	190,363	154,623	81.23%	5
新竹縣	208,386	166,358	79.83%	6
宜蘭縣	185,264	146,415	79.03%	7
臺中市	1,214,855	958,950	78.94%	8
屏東縣	421,367	329,933	78.30%	9
高雄市	1,376,718	1,077,746	78.28%	10
臺北市	697,704	527,723	75.64%	11
桃園市	833,035	626,094	75.16%	12
雲林縣	290,656	215,956	74.30%	13
花蓮縣	137,567	101,873	74.05%	14
金門縣	43,899	32,391	73.79%	15
基隆市	124,089	90,963	73.30%	16
彰化縣	575,290	420,614	73.11%	17
澎湖縣	50,492	36,152	71.60%	18
南投縣	220,162	154,141	70.01%	19
臺東縣	103,179	67,554	65.47%	20
新北市	1,545,266	961,193	62.20%	21
連江縣	4,394	2,109	48.00%	22
合計	9,694,803	7,273,671		

107 年本縣各鄉鎮回歸車籍機車定檢率統計表如表 2.2.2-5 所示，以斗南鎮、西螺鎮、斗六市定檢率較高，較低則為四湖鄉、臺西鄉及口湖鄉等三鄉。

108 年 1-12 月本縣各鄉鎮回歸車籍機車定檢率統計表如表 3.2.2-4 所示，以斗六市、斗南鎮、西螺鎮定檢率較高，較低則為四湖鄉、口湖鄉及臺西鄉等三鄉。

表 2.2.2-5 107 年各鄉鎮回歸車籍機車定檢率

編號	鄉鎮名稱	通知數	到檢數	到檢率
630	斗南鎮	18877	13677	72.45%
631	大埤鄉	8445	5712	67.64%
632	虎尾鎮	28805	20566	71.40%
633	土庫鎮	12480	8179	65.54%
634	褒忠鄉	5813	4111	70.72%
635	東勢鄉	6970	4546	65.22%
636	臺西鄉	10425	6318	60.60%
637	崙背鄉	10692	7328	68.54%
638	麥寮鄉	15247	10108	66.30%
640	斗六市	48210	34744	72.07%
643	林內鄉	8392	5859	69.82%
646	古坑鄉	13862	9269	66.87%
647	莿桐鄉	13074	8932	68.32%
648	西螺鎮	20519	14863	72.44%
649	二崙鄉	12142	8407	69.24%
651	北港鎮	18030	12689	70.38%
652	水林鄉	11267	7331	65.07%
653	口湖鄉	12182	7412	60.84%
654	四湖鄉	10348	6261	60.50%
655	元長鄉	11581	7553	65.22%

表 2.2.2-6 108 年各鄉鎮回歸車籍機車定檢率

郵遞區號	鄉鎮名稱	通知數	到檢數	到檢率
630	斗南鎮	18,492	14,418	77.97%
631	大埤鄉	8,274	6,112	73.87%
632	虎尾鎮	28,328	21,781	76.89%
633	土庫鎮	12,102	8,835	73.00%
634	褒忠鄉	5,616	4,288	76.35%
635	東勢鄉	6,665	4,642	69.65%
636	臺西鄉	10,045	6,753	67.23%
637	崙背鄉	10,290	7,660	74.44%
638	麥寮鄉	15,360	11,037	71.86%
640	斗六市	47,937	37,742	78.73%
643	林內鄉	8,205	6,145	74.89%
646	古坑鄉	13,606	9,992	73.44%
647	莿桐鄉	12,787	9,345	73.08%
648	西螺鎮	19,968	15,405	77.15%
649	二崙鄉	11,783	8,748	74.24%
651	北港鎮	17,485	13,210	75.55%
652	水林鄉	10,848	7,548	69.58%
653	口湖鄉	11,782	7,722	65.54%
654	四湖鄉	9,939	6,748	67.89%
655	元長鄉	11,144	7,817	70.15%

二、依定檢站機車定檢率

107 年本縣檢通知數 297,361 輛，雲林縣定檢站檢測數 179,825 輛，到檢率 60.47%，全國排名 17。

108 年本縣檢通知數 290,656 輛，依定檢站檢測數 188,109 輛，到檢率 64.72%，全國排名 16。

表 2.2.2-7 107 年各縣市定檢站機車定檢率

縣市別	通知應到檢數	檢測數	到檢率	排名
新竹市	190,056	201,356	105.95%	1
嘉義市	119,416	103,946	87.05%	2
臺中市	1,222,672	1,018,627	83.31%	3
新竹縣	206,523	169,531	82.09%	4
臺南市	909,988	737,880	81.09%	5
桃園市	815,523	650,131	79.72%	6
高雄市	1,393,093	1,090,978	78.31%	7
臺北市	712,871	519,845	72.92%	8
宜蘭縣	189,829	135,385	71.32%	9
苗栗縣	233,998	166,310	71.07%	10
彰化縣	587,906	416,421	70.83%	11
花蓮縣	139,833	95,308	68.16%	12
基隆市	125,164	85,159	68.04%	13
屏東縣	430,488	285,552	66.33%	14
嘉義縣	226,732	142,703	62.94%	15
新北市	1,554,537	960,890	61.81%	16
雲林縣	297,361	179,825	60.47%	17
南投縣	223,607	130,979	58.58%	18
澎湖縣	49,689	28,582	57.52%	19
臺東縣	105,621	60,404	57.19%	20
金門縣	41,552	18,927	45.55%	21
連江縣	4,205	1,469	34.93%	22
合計	9,780,664	7,200,208	73.62%	

表 2.2.2-8 108 年各縣市定檢站機車定檢率

縣市別	通知應到檢數	檢測數	到檢率	排名
新竹市	190,363	206,381	108.41%	1
嘉義市	117,720	105,273	89.43%	2
新竹縣	208,386	177,277	85.07%	3
臺中市	1,214,855	1,017,068	83.72%	4
臺南市	900,044	728,997	81.00%	5
桃園市	833,035	667,973	80.19%	6
苗栗縣	231,361	178,669	77.23%	7
臺北市	697,704	538,541	77.19%	8
高雄市	1,376,718	1,059,612	76.97%	9
宜蘭縣	185,264	133,806	72.22%	10
基隆市	124,089	87,330	70.38%	11
屏東縣	42,1367	293,223	69.59%	12
花蓮縣	137,567	95,105	69.13%	13
新北市	1,545,266	1,051,496	68.05%	14
彰化縣	575,290	381,058	66.24%	15
雲林縣	290,656	188,109	64.72%	16
嘉義縣	222,992	142,192	63.77%	17
臺東縣	103,179	63,559	61.60%	18
南投縣	220,162	134,735	61.20%	19
澎湖縣	50,492	29,692	58.81%	20
金門縣	43,899	20,153	45.91%	21
連江縣	4,394	1,714	39.01%	22
合計	9,694,803	7,301,963		

三、HC 污染減量

107 年度共有 1,302 輛次檢驗不合格，不合格平均值 9,108ppm，複驗合格數 721 輛次，合格平均值 2,986ppm，HC 有效減量率 67.54% 高於全國平均值 62.86%，排名全國第五。

108 年 1-12 月共有 838 輛次檢驗不合格，不合格平均值 4,750ppm，複驗合格數 513 輛次，複驗合格平均值 2,428ppm，HC 有效減量率 70.64% 高於全國平均值 62.66%，排名全國第三。

表 2.2.2-9 107 年各縣市定檢站 HC 減量率

縣市別	檢測不合格數	不合格平均值(ppm)	複驗合格數	複驗合格平均值(ppm)	HC 減量率	排名
連江縣	15	6,074	13	1,443	76.24%	1
臺東縣	303	7,576	224	2,181	71.21%	2
澎湖縣	212	7,538	161	2,235	70.34%	3
宜蘭縣	510	7,610	372	2,358	69.02%	4
雲林縣	1,302	9,198	721	2,986	67.54%	5
新竹縣	560	7,129	443	2,331	67.30%	6
嘉義市	351	8,271	229	2,712	67.21%	7
金門縣	99	8,916	82	2,953	66.88%	8
花蓮縣	614	7,849	476	2,679	65.87%	9
嘉義縣	604	8,259	446	2,832	65.71%	10
新竹市	652	7,532	527	2,617	65.26%	11
苗栗縣	939	8,603	687	3,040	64.67%	12
屏東縣	2,324	8,613	1,717	3,106	63.94%	13
臺中市	5,655	9,233	3,759	3,377	63.42%	14
桃園市	2,839	8,193	2,207	3,017	63.17%	15
臺南市	5,310	8,733	3,792	3,228	63.03%	16
新北市	6,671	8,595	5,101	3,190	62.89%	17
基隆市	563	7,354	502	2,747	62.65%	18
南投縣	1,038	9,179	729	3,436	62.57%	19
彰化縣	2,494	8,641	1,817	3,255	62.33%	20
臺北市	3,503	8,539	2,842	3,238	62.08%	21
高雄市	9,802	9,489	7,035	3,791	60.05%	22
全國平均	46,360	8,796	33,882	3,266	62.86%	

表 2.2.2-10 108 年各縣市定檢站 HC 減量率

縣市別	檢測不合格數	不合格平均值 (ppm)	複驗合格數	複驗合格平均值 (ppm)	HC 減量率	排名
連江縣	11	4,750	10	695	85.37%	1
澎湖縣	172	7,329	142	2,102	71.32%	2
雲林縣	838	8,271	513	2,428	70.64%	3
新竹縣	457	6,210	388	1,895	69.48%	4
嘉義縣	411	7,516	332	2,387	68.24%	5
新竹市	399	6,927	337	2,213	68.05%	6
花蓮縣	497	7,776	404	2,664	65.75%	7
臺東縣	246	6,961	199	2,422	65.21%	8
嘉義市	231	7,479	170	2,639	64.71%	9
桃園市	1,923	7,410	1,573	2,618	64.67%	10
臺中市	3,679	8,377	2,646	2,978	64.45%	11
金門縣	79	6,763	66	2,409	64.37%	12
宜蘭縣	333	6,989	274	2,560	63.37%	13
臺南市	3,797	7,834	2,973	2,891	63.10%	14
南投縣	756	8,704	601	3,229	62.90%	15
苗栗縣	763	7,854	614	2,930	62.69%	16
屏東縣	1,641	8,248	1,329	3,082	62.64%	17
基隆市	388	6,949	352	2,628	62.18%	18
新北市	4,913	7,601	4,204	2,880	62.11%	19
臺北市	2,579	7,958	2,254	3,035	61.87%	20
彰化縣	1,758	8,457	1,403	3,340	60.50%	21
高雄市	6,320	8,558	5,230	3,446	59.73%	22
全國平均	32,191	8,000	26,014	2,987	62.66%	

四、定檢站不合格率

107 年度本縣定檢站檢測數為 203,868 輛次，檢測不合格數為 10,663 輛次，不合格率 5.23%，低於全國平均值 6.15%。

108 年 1-12 月本縣定檢站檢測數為 215,956 輛次，檢測不合格數為 9,380 輛次，不合格率 4.34%，低於全國平均值 5.52%。

表 2.2.2-11 107 年各縣市定檢站不合格率

縣市別	檢測不合格數	檢測數	不合格率	排名
宜蘭縣	4,515	146,873	3.07%	1
嘉義市	3,274	96,425	3.40%	2
嘉義縣	6,410	182,360	3.52%	3
金門縣	1,359	29,529	4.60%	4
新竹縣	7,452	156,892	4.75%	5
桃園市	30,579	604,069	5.06%	6
雲林縣	10,663	203,868	5.23%	7
苗栗縣	9,294	175,667	5.29%	8
彰化縣	26,621	465,171	5.72%	9
花蓮縣	5,844	100,162	5.83%	10
臺東縣	3,768	64,215	5.87%	11
臺中市	58,063	956,408	6.07%	12
新竹市	9,104	150,090	6.07%	13
澎湖縣	2,139	35,125	6.09%	14
南投縣	9,265	151,069	6.13%	15
屏東縣	20,912	321,009	6.51%	16
臺南市	49,996	745,311	6.71%	17
基隆市	6,035	89,641	6.73%	18
高雄市	75,681	1,111,314	6.81%	19
新北市	62,298	877,307	7.10%	20
臺北市	37,365	508,408	7.35%	21
連江縣	177	2,007	8.82%	22
合計	440,814	7,172,941	6.15%	

表 2.2.2-12 108 年各縣市定檢站不合格率

縣市別	檢測不合格數	檢測數	不合格率	排名
嘉義市	2,735	96,880	2.82%	1
宜蘭縣	4,228	146,415	2.89%	2
嘉義縣	5,483	182,086	3.01%	3
雲林縣	9,380	215,956	4.34%	4
金門縣	1,482	32,391	4.58%	5
新竹縣	7,769	166,358	4.67%	6
桃園市	29,703	626,094	4.74%	7
苗栗縣	9,118	191,926	4.75%	8
彰化縣	21,137	420,614	5.03%	9
臺中市	48,351	958,950	5.04%	10
花蓮縣	5,318	101,873	5.22%	11
臺東縣	3,554	67,554	5.26%	12
新竹市	8,268	154,623	5.35%	13
澎湖縣	1,969	36,152	5.45%	14
屏東縣	18,006	329,933	5.46%	15
南投縣	8,480	154,141	5.50%	16
高雄市	62,356	1,077,746	5.79%	17
臺南市	43,651	731,991	5.96%	18
基隆市	5,720	90,963	6.29%	19
臺北市	35,573	527,723	6.74%	20
新北市	68,912	961,193	7.17%	21
連江縣	164	2,109	7.78%	22
合計	401,359	7,273,686	5.52%	

五、定檢車輛平均污染排放濃度之年度變化情形

茲就監理機關取得之車籍資料比對定檢狀況，分析 107 年和 108 年參加定檢車輛之不同車齡族群排放濃度之表現進行比較，如表 2.2.2-13 所示。

107 年設籍定檢車輛平均濃度分別是 CO：1.46%及 HC：907 ppm，而至 108 年參加定檢之車輛平均濃度則為 CO：1.37%及 HC：726 ppm。整體來看，目前本年度 CO 平均濃度較去年減少 0.09%、HC 減少 181 ppm，平均濃度下降。

以車齡族群來看，二年度在 16 年以上之定檢數據表現明顯有比較上升趨勢，後續將加強宣導老舊車輛做好車輛維護保養工作及鼓勵汰舊換新。

表 2.2.2-13 107 年和 108 年定檢車輛排放濃度比較表

車齡	107 年		108 年		108-107 年差異值	
	CO(%)	HC(ppm)	CO(%)	HC(ppm)	CO(%)	HC(ppm)
5-10 年	0.74	201	0.68	175	-0.06	-26
11-15 年	1.18	382	1.11	253	-0.07	-129
16-20 年	1.62	1,019	1.55	825	-0.07	-194
21-25 年	1.73	1,141	1.63	973	-0.1	-168
26 年以上	2.01	1,794	1.9	1,405	-0.11	-389
平均	1.46	907	1.37	726	-0.09	-181

第三章 計畫目標與工作項目內容

3.1 計畫目標

- (一)藉由寄發機車排氣定期檢驗通知明信片及查核機車有無實施排氣定期檢驗，落實機車排氣定期檢驗制度之推動，有效削減空氣污染排放量，提升機車排氣定期檢驗之納管率。
- (二)加強執行機車不定期檢驗之攔檢、車牌辨識作業(路口拍照)..等稽查取締工作，推動保檢合一制度，減少空氣污染物排放，提升環境空氣品質。
- (三)辦理機車排放空氣污染物檢驗相關業務之執行及法規宣導，落實機車排氣檢驗站認可暨管理查核工作，提升本縣機車排氣檢驗站品質。
- (四)藉由二行程機車汰舊補助及電動車輛補助作業，加速民眾高污染車輛汰舊及提高使用電動車輛意願。

3.2 計畫工作項目內容

(一) 辦理機車定檢及稽查管制相關作業：

1. 印製機車定檢宣導標籤：設計及製作機車定檢宣導標籤至少 23 萬張，供本縣認可之檢驗站向車主宣導機車定檢期程，並於標籤中印製機車定檢查詢 QR Code，方便車主用手機掃描 QR Code 後直接查詢機車定檢現況，以提昇本縣機車到檢率。
2. 『雲林定檢讚』APP 程式維護管理、功能修正與定檢提醒資料發送、更新。
3. 執行機車路邊攔檢作業：於計畫執行期間至少執行 1,000 輛次，藉由路邊攔檢機車執行排氣檢測，以加速老舊機車汰舊率並有效稽查高污染車輛。
4. 於轄區各鄉鎮市道路行駛中車輛執行車牌辨識系統拍攝或路口拍照，未定檢機車工作有效量須達 7,000 輛次以上。
5. 依「雲林縣西螺果菜市場進出車輛管理自治條例」公告施行，設置移動式車牌辨識系統 1 套(計畫結束後移撥機關)，履約起始日起 2 個月內應每週執行至少 2 天次以上進場稽查禁止二行程機車入場，履約起始日起第 3 個月後每月安排 3 天次，並機動增加進場稽查未定檢機車或禁止二行程機車入場。
6. 針對機動車輛（機車、汽車）進行停車熄火之稽查宣導作業須達 1,000 輛次以上。

(二) 辦理機車定檢服務及低污染車輛等宣導相關作業：

1. 辦理機車定檢、推動低污染車輛宣導及怠速熄火相關宣導活動 2 場次，並於舉辦前 15 日提出規劃書（應有相關經費配置表及宣導品等）報經機關核定後實施，必要時，應依機關指定或自行協調聯合其他宣導活動一併辦理，以彰顯宣導成效。(2 場次累積參加人數須達 300 人次)
2. 於計畫執行期間自備(租賃)1 部車輛，設置成移動式機車排氣檢驗站，操作維護機關機車排氣分析儀檢驗設備工作(含暖機、校正、耗材更換等費用，並做成維護保養紀錄)，並加裝廣播及行車記錄器等裝置，作為巡迴定檢宣導使用。

3. 於低定檢率鄉鎮、沿海、偏遠鄉鎮或配合各鄉鎮市活動需求及配合監理單位辦理跨機關聯合服務工作，以移動式機車排氣檢驗站提供到場定檢服務並宣導淘汰高污染機車及協助淘汰事宜，至少辦理 20 場次，定檢服務檢測數累計須達 1,000 輛次以上，並提供機車定檢宣導品至少 1,000 份(每份約 30 元)。
 4. 製作有關二行程機車汰舊或新購電動車宣導海報 1 式 500 份，及製作有關機車定檢、汰舊或新購補助、停車熄火等宣導摺頁 1 式 15,000 份。(相關宣導內容須經機關核定)
 5. 利用電台廣播(計畫期間至少 300 檔次以上，每檔次 30 秒，播放區域須涵蓋全縣)宣導移動污染源管制事項，內容配合政策推廣可包含機車定期排氣檢驗、淘汰老舊二行程機車、購買低污染車輛補助、相關老舊車輛報廢及車輛怠速熄火事宜或其他與移動污染源管制相關等。
- (三) 辦理本縣機車排氣檢驗站審查發證、管理、查核、評鑑及輔導工作：
1. 委託環保署認可之機構執行本縣機車排氣檢驗站排氣分析儀(機齡 11 年(含)以上)巡迴檢校工作(履約起始日起 6 個月內完成)。
 2. 計畫期間執行機車排氣檢驗站(於 107 年 12 月 31 日前完成設站者)一般查核 2 次，並執行排氣分析儀之洩漏及採樣流量測試，對未符合管理辦法或不合格率異常之機車排氣檢驗站，應建檔記錄累計外，應協助機關發文機車排氣檢驗站，必要時應派員駐站輔導 1~2 小時。(針對 108 年 1 月 1 日至 108 年 10 月 31 日前申請核准新設站者至少執行一般查核 1 次)
 3. 計畫期間執行機車排氣檢驗站(於 107 年 12 月 31 日前完成設站者)標準氣體比對一次，如非屬於一次比對合格(未先歸零校正)之檢驗站，應於計畫執行期間內再進行第二次比對；使用之校正氣體與作業方式需符合環保署相關規範。
 4. 依據環保署機車排氣定期檢驗資訊管理系統中檢驗站查核回報系統所提供之異常檢驗站名單進行重點查核列管，並將查核結果回報至環保署系統。計畫期間應進行本縣機車排氣檢驗站不定期實車匿名查核 60 站次，若發現有違法

之情事，則依法處分，不定期匿名查核作業紀錄表需詳實記錄不定期查核原因、缺失內容及結果，查核過程應全程側錄(錄影)。(查核對象篩選原則應於履約起始日起 2 個月內提報機關)

5. 辦理 2 場次機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練會議，每場次教育訓練時數至少需達 4 小時；出席站數至少 80 站或參與檢驗人員至少 95 人；執行規劃書應於舉辦前 15 日送機關核定後發文通知。
6. 研擬「機車排氣檢驗站考核及績優評鑑獎勵作業計畫」，並辦理相關評鑑工作，並外聘學者專家至少 2 人，會同本局人員參與實地評鑑，以提升檢驗站品質及檢測數，考核及績優評鑑獎勵作業計畫應於履約起始日起 2 個月內提報機關同意後辦理。(相關獎勵費用由機關支應，該獎勵金經費上限為新台幣 90 萬元)
7. 協助機關辦理機車排氣檢驗站展延、認可、變更等審查工作及新設或遷移案件之會勘及審查工作。並協助調查本縣機車排氣檢驗站執行定檢業務協力(配合)機車行，並建立資料庫。
8. 製作機車實施排氣定期檢驗相關法規宣導布條(旗幟)至少 130 條，並發送給各機車排氣檢驗站。

(四) 污染車輛管制及獎補助作業相關工作：

1. 辦理二行程機車調查暨實地訪查作業：篩選未定檢二行程機車達 4,000 輛次，以公文函或郵簡方式郵寄通知到檢，並同時郵寄宣導摺頁(或單張)強化報廢、註銷及汰舊等訊息，以減少死車數。經寄發信件後彙整退件或無回覆之車籍..等及針對本縣二行程高齡車主下鄉協助辦理淘汰事宜，進行實地輔導訪查 2,000 輛次以上，普查資料應作統計分析。(郵資由機關支應；應於履約起始日起 2 個月內提出規劃書報經機關同意後辦理)
2. 烏賊車檢舉案件之處理：
 - (1) 民眾檢舉烏賊車函覆處理作業：處理民眾檢舉機車排煙有污染之虞案件，通知烏賊車於規定時間、地點接受檢測，並將檢測結果函覆陳情人，以降低空氣污染。
 - (2) 協助辦理車輛檢舉案件照片(影片)判定審查、獎

勵金發放及上傳相關系統事宜：定期進行檢舉照片（影片）複審評定，除獎勵金外，其他相關費用皆由得標廠商負責。

3. 辦理淘汰高污染機車獎勵補助等相關作業：

- (1) 依據二行程機車汰舊及汰舊換購電動二輪車、四行程機車補助計畫，辦理申請案件收件、審核、退件通知、核准撥款及民眾諮詢等事宜，並每月彙整成果資料，依規定期限提報(或上傳)環保署及上傳相關系統。
- (2) 辦理二行程機車汰舊抽獎活動 1 場次，抽獎獎品至少達 10 萬元，於舉辦前 15 日應提出規劃書送機關核定後實施。(得標廠商並須出具足額購買憑證相關資料後請領款項，若未達規定金額，則未支付部份金額須繳回機關)

4. 辦理新購電動二輪車獎勵補助等相關作業：

- (1) 辦理新購電動二輪車補助申請案件收件、審核、退件通知及核准撥款及民眾諮詢等事宜，並每月彙整成果資料備查。

得標廠商於計畫期間應就電動機車補助案件，進行現場實車查核作業，掌握實際使用情況，現場實車查核比率應達撥款案件總數之 10%。

5. 建置民眾申請補助案件進度查詢網站及退補件委託電信業者代發行動電話簡訊通知，以利民眾可即時查詢申請案件進度。
6. 每半年巡視維護本縣既有電動機車充電站 1 次，如有故障或不繼續配合設站情形，應協助修復或移除。
7. 廠商須設立 1 支專線電話(含錄音設備)俾供查詢本縣機車排氣檢驗資訊及相關業務使用；並於中午休息及下班時間設置電話答錄設備，以提供相關資訊查詢服務。
8. 製作反怠速宣導告示牌(或看板)至少 155 面，提供雲林縣轄內各國小等懸掛(或放置)於學校家長接送區，宣導停車熄火之觀念。
9. 計畫執行期間須協助執行空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法各級預警與嚴重惡化之機車污染管制相關作業，並配合提

報相關執行成果，成果可納入計畫相關工作項目數量計算。

(五) 績效要求與考評配合項目：

1. 藉由各項機車管制措施、移定車免費定檢服務及多元化宣導..等，促使本縣機車到檢率 108 年 12 月本縣回歸車籍與機車排氣檢驗站平均到檢率與 107 年 12 月平均到檢率 (65%)相較須提高 3%(含)以上(依環保署機車定檢資訊管理系統公布為準)。
2. 藉由機車排氣檢驗站管理及查核統計網路資料庫系統，將檢驗站基本資料、歷次查核缺失、查核結果等，統計分析檢測結果及排放污染量削減估算，並對數據異常機車排氣檢驗站應檢討分析原因及追蹤改善統計分析，並具體呈現整體績效提報至機關。(於計畫結束前 1 個月提報)
3. 計畫執行期間協助撰寫空氣污染防制相關業務新聞稿，宣導移動污染源管制或相關執行策略管制成效。
4. 應配合環保署考核之異動及機關相關業務推動之需要，隨時加上創新作為並執行，以展現本縣地方特色；另推動移動性污染源考評項目各項工作，依環保署或機關之需求不定期提交各類考核報表資料或月、季報表及估算污染物質削減量，管制執行進度並展現成效。

(六) 其他配合相關工作：

1. 計畫執行期間相關裁處案件須依「雲林縣政府暨所屬機關行政罰鍰作業要點」規定辦理後續催繳及移送等作業，並應鍵入「雲林縣政府規費罰鍰暨歲入管理系統」及「環保署環保稽查處分管制系統 (EEMS)」。
2. 機車攔檢作業及車牌辨識(路口拍照)作業等稽查資料均需上傳至環保署機車定檢管理稽查整合系統，並針對機車定檢管理稽查整合系統所下載外縣市稽查本縣未定檢機車及經定期檢驗不合格逾期未複驗機車，進行後續通知檢測(複驗)..等行政作業程序。
3. 協助稽查案件之檢驗通知、陳述書、裁處書及催繳函等文書作業製作、發文、送達回執取證等；上開等各項公文函之回執信封等概由得標廠商負責(郵資由機關支應)。
4. 計畫執行期間協助機關每月下載機車定檢通知數量供機關定檢明信片通知作業。

5. 相關機車稽查作業，應於稽查作業完成後 14 日內開始執行相關行政程序作業；並應建立車籍履歷（如稽查日期、完成定檢日期或未完成定檢經通知、或處分日期）於稽查資料管理庫，計畫結束前仍未實施定檢及處分名單，應移交機關續辦。
6. 協助機關操作環保署車籍查詢系統，查詢及登錄違反空氣污染防制法車輛，依法辦理車輛停止異動(或解動)，以落實車輛之管制。
7. 協助篩選未依空氣污染防制法第四十四條規定應實施排放空氣污染物定期檢驗之機車名單，提交機關。

3.3 工作進度

依據本計畫目標及計畫工作內容，在量化目標內容方面，包括印製機車定檢宣導標籤、機車路邊攔檢作業、未定檢機車車辦或路拍、西螺果菜市場進場稽查、宣導活動、戶外定檢服務、檢驗站查核及相關宣導文宣製作，並對於其資料加以統計與分析，給予適當管制策略建議；在相關行政作業方面，包括辦理民眾陳情作業、告發處分及環保局交辦事項；此外，有關檢驗站資料之維護管理、汰舊換新補助與人員教育訓練等，亦將之歸納於工作人員執行之依據。

本計畫執行期間自 108 年 2 月 26 日起至 109 年 2 月 25 日止。截至期末報告執行期間(108.2.26~109.2.25)各項檢測稽查工作包括機車路邊攔檢作業、未定檢機車車辦或路拍、西螺果菜市場進場稽查、戶外定檢及檢驗站查核、巡迴檢校等，工作成果如表 3.3-1 所示。表 3.3-2 為期末報告進度表，皆已達計畫合約規定期末報告工作量，以下各章節就本計畫工作方法及成果逐一說明。

表 3.3-1 成果對照表

工作項目與內容	目標數	完成數	期末達成率	期末報告要求數量
1.印製機車定檢宣導標籤 (含 QR CODE)(23 萬張)	1 式	1 式 (23 萬張)	100%	1 式
2.『雲林定檢讚』APP 程式維護管理	1 式	1 式	100%	1 式
3.機車路邊攔檢作業 1,000 輛次	1,000 輛次	1,057 輛次	100.0%	1,000 輛次
4.使用車牌辨識或路口拍照	7,000 輛次	7,245 輛次	100.0%	7,000 輛次
5.設置移動式車牌辨識系統及西螺果菜市場進場稽查	1 式	車辨 1 式 稽查 48 場次	1 式	1 式
6.停車熄火稽查宣導	1,000 輛次	1,458 輛次	100.0%	1,000 輛次
7.辦理機車定檢、推動低污染車輛宣導及怠速熄火相關宣導活動	2 場次	2 場次	100.0%	2 場次
8.自備(租賃)車輛設置移動式機車排氣檢驗站，加裝廣播及行車紀錄器等	1 式	1 式	100.0%	1 式
9.到場定檢服務宣導	20 場次	47 場次	100.0%	20 場次
10.定檢服務檢測數	1,000 輛次	1,066 輛次	100.0%	1,000 輛次
11.宣導品	1,000 份	1,000 份	100.0%	1,000 份
12.宣導海報	500 份	500 份	100.0%	500 份
13.宣導摺頁	15,000 份	15,000 份	100.0%	15,000 份
14.電台廣播	300 檔次	300 檔次	100.0%	300 檔次
15.委託環保署認可之機構執行本縣機車排氣檢驗站排氣分析儀巡迴檢校工作	1 式	1 式 (48 站次)	100.0%	1 式
16.機車排氣檢驗站(於 107 年 12 月 31 日前完成設站者)一般查核與洩漏測試	2 次	2 次 (249 站次)	100%	2 次
17.機車排氣檢驗站(於 107 年 12 月 31 日前完成設站者)標準氣體比對	1 次	1 次 (137 站次)	100%	1 次
18.機車排氣檢驗站不定期實車匿名查核	60 站次	65 站次	100%	60 站次
19.機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練	2 場次	2 場次	100%	2 場次
20.研擬績優檢驗站獎勵作業	1 式	1 式	100%	1 式
21.年度評鑑工作	1 式	1 式	100%	1 式

統計期間：108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日

表 3.3-1(續) 成果對照表

工作項目與內容	目標數	完成數	期末達成率	期末報告要求數量
22.協助調查本縣機車排氣檢驗站執行定檢業務協力(配合)機車行	1 式	1 式	100.0%	1 式
23.製作機車定檢相關法規宣導布條	130 條	130 條	100.0%	130 條
24.辦理二行程機車調查暨實地訪查作業	2,000 輛次	2,012 輛次	100.0%	2,000 輛次-
25.烏賊車檢舉案件處理	1 式	1 式	100.0%	1 式
26.辦理二行程機車汰舊及換(新)購電動二輪車、四行程機車補助作業	1 式	1 式	100.0%	1 式
27.辦理二行程機車汰舊抽獎活動	1 場次	1 場次	100.0%	1 場次
28.針對電動機車補助案件，進行現場實車查核作業	查核比率應達撥款案件總數之 10%	345 件 (撥款案件總數 3,361 筆)	345 件	查核比率應達撥款案件總數之 10%
29.建置民眾申請補助案件進度查詢網站及退補件委託電信業者代發行動電話簡訊通知	1 式	1 式	100.0%	1 式
30.巡視維護電動機車充電站	2 次	2 次-	100.0%	2 次
31.設立 1 支專線電話(含錄音設備)俾供查詢本縣機車排氣檢驗資訊及相關業務使用	1 式	1 式	100%	1 式
32.製作反怠速宣導告示牌(或看板)	1 式	1 式 (155 面)	100.0%	1 式
33.執行空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法各級預警與嚴重惡化之機車污染管制相關作業	1 式	1 式 (139 場次)	1 式	1 式

統計期間：108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日

表 3.3-2 工作項目規劃進度與實際達成對照表

項次	工作項目	單位	目標數	進度分析	民國108年												民國109年				累積達成率 (%)C=A/B	進度說明
					第二季		第三季			第四季			第一季				累積實際 進度A	累積預定 進度B				
					第1月	第2月	第3月	第4月	第5月	第6月	第7月	第8月	第9月	第10月	第11月	第12月						
					026-0325	0326-0425	0426-0525	0526-0625	0626-0725	0726-0825	0826-0925	0926-1025	1026-1125	1126-1225	1226-0125	0126-0225						
1	印製機車定檢宣導標識 (含QRCODE)	張	23000	預定達成數	0	0	23000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23000	23000	100%	符合進度		
				實際達成數	0	23000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
				實際進度達成率	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
2	機車路邊攔檢作業	輛次	1000	預定達成數	0	70	100	100	110	110	110	100	100	100	100	50	50	1057	1000	106%	符合進度	
				實際達成數	0	77	105	102	112	116	105	100	102	110	40	88						
				實際進度達成率	0%	110%	105%	102%	102%	105%	95%	100%	102%	110%	80%	176%						
3	使用車牌辨識或路口拍照	輛次	7000	預定達成數	200	350	600	800	800	800	800	700	700	600	500	150	7245	7000	104%	符合進度		
				實際達成數	165	798	341	911	664	699	897	596	679	694	422	379						
				實際進度達成率	83%	228%	57%	114%	83%	87%	112%	85%	97%	116%	84%	253%						
4	設置移動式車牌辨識系統及 西螺果菜市場進場稽查	天次	45	預定達成數	6	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	48	45	107%	符合進度		
				實際達成數	6	9	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
				實際進度達成率	100%	100%	200%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%					
5	停車熄火稽查宣導	輛次	1000	預定達成數	80	80	80	100	100	100	120	120	120	100	0	0	1458	1000	146%	符合進度		
				實際達成數	103	76	91	136	136	100	162	406	133	75	40	0						
				實際進度達成率	129%	95%	114%	136%	136%	100%	135%	338%	111%	75%	100%	-						
6	辦理機車定檢、推動低污染 車輛宣導及急速熄火相關宣 導活動	場次	2	預定達成數	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	100%	符合進度		
				實際達成數	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0						
				實際進度達成率	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%					
7	到場定檢服務宣導	場次	20	預定達成數	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	47	20	235%	符合進度		
				實際達成數	0	7	6	6	4	5	4	5	5	3	2	0						
				實際進度達成率	0%	350%	300%	300%	200%	250%	200%	250%	250%	150%	200%	0%	0%					
8	定檢服務檢測數	輛次	1000	預定達成數	0	150	100	100	100	100	100	100	100	100	50	0	1066	1000	107%	符合進度		
				實際達成數	0	160	113	124	102	128	140	120	97	35	47	0						
				實際進度達成率	0%	107%	113%	124%	102%	128%	140%	120%	97%	35%	94%	0%	0%					
9	宣導品	份	1000	預定達成數	0	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	1000	100%	符合進度		
				實際達成數	0	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
				實際進度達成率	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
10	宣導海報	份	500	預定達成數	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	500	100%	符合進度		
				實際達成數	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
				實際進度達成率	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
11	宣導摺頁	份	15000	預定達成數	0	15000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15000	15000	100%	符合進度			
				實際達成數	0	15000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
				實際進度達成率	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
12	電台廣播	檔次	300	預定達成數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	300	100%	符合進度		
				實際達成數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
				實際進度達成率	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
13	委託環保署認可之機構執行 本縣機車排氣檢驗站排氣分 析儀器迎檢校工作	站次	48	預定達成數	0	0	0	10	20	18	0	0	0	0	0	0	48	48	100%	符合進度		
				實際達成數	0	0	0	0	30	18	0	0	0	0	0	0						
				實際進度達成率	0%	0%	0%	0%	150%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					

表 3.3-2(續) 工作項目規劃進度與實際達成對照表

項次	工作項目	單位	目標數	進度分析	民國108年												民國109年	累積達成率 (%)C=A/B	累積預定 進度B	累積實際 進度A	進度說明
					第二季			第三季			第四季			第一季							
					第1月	第2月	第3月	第4月	第5月	第6月	第7月	第8月	第9月	第10月	第11月	第12月					
14	機車排氣檢驗站（於107年12月31日前完成設站者）一般查核與現場測試	站次	244	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 0 0%	30 34 113%	30 30 100%	30 30 100%	30 30 100%	0 0 0%	30 30 100%	0 0 0%	32 30 94%	32 34 106%	0	249	244	102%	符合進度	
15	機車排氣檢驗站（於107年12月31日前完成設站者）標準氣體比對	站次	120	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 34 113%	30 30 100%	30 30 100%	30 30 100%	30 30 100%	0 0 0%	4 2 50%	0 0 0%	3 3 100%	4 0 0%	0	137	120	114%	符合進度	
16	機車排氣檢驗站不定期實車匿名查核	站次	60	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	10 10 100%	5 10 200%	5 0 0%	5 10 200%	5 0 0%	5 0 0%	5 0 0%	5 0 0%	5 0 0%	10 0 0%	0	65	60	108%	符合進度	
17	機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練	場次	2	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	1 1 100%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	1 1 100%	0 0 0%	0	2	2	100%	符合進度	
18	研擬績優檢驗站獎勵作業	式	1	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 1 100%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0	1	1	100%	符合進度	
19	年度評鑑工作	式	1	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	1 1 100%	0 0 0%	0	1	1	100%	符合進度	
20	協助調查本縣機車排氣檢驗站執行定檢業務協力(配合)機車行	式	1	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	1 1 100%	0 0 0%	0	1	1	100%	符合進度	
21	製作機車定檢相關法規宣導布條	條	130	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 130 100%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0	130	130	100%	符合進度	
22	辦理二行程機車調查暨實地訪查作業	輛次	2000	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 250 106%	250 252 101%	250 255 102%	250 262 105%	200 228 114%	200 184 92%	200 177 89%	200 357 179%	100 33 33%	100 90%	0	2012	2000	101%	符合進度	
23	辦理二行程機車汰舊抽獎活動	場次	1	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0	1	1	100%	符合進度	
24	針對電動機車補助案件，進行現場實車查核作業	查核比率 應達撤換 案件總數		預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	230 250 109%	106 95	345	336	103%	符合進度	
25	巡視維護電動機車充電站	次	2	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	1 1 100%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	1 0 0%	0	2	2	100%	符合進度	
26	製作反怠速警告示牌(或看板)	面	155	預定達成數 實際達成數 實際進度達成率	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	155 155 100%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0 0 0%	0	155	155	100%	符合進度	

第四章 工作方法與成果

4.1 準備工作

依據勞務採購工作及履約規範訂定之工作項目及內容，本計畫將於 108.2.26~109.2.25 期間完成本計畫所列工作事項，本公司已成立**工作小組**完成各項先期準備工作，包含：準備工作、執行人力、工作人員教育訓練、品保與品管、儀器設備、稽查車輛設置、行政溝通協調及各項保險投保等。以達到本計畫工作項目及內容，計畫各項工作要點分述如後：

4.1.1 執行人力規劃

本公司為使本計畫能順利執行，因此計畫執行人力之編制格外重要，為使各項管制工作於正式執行時能夠順遂、有效率，使計畫一開始執行即能完成上線，本公司遴選具有移動污染源管制計畫相關經驗之工作同仁及優先留任既有計畫執行人員組成**工作小組**，且多有一年以上之現場工作經驗，以其豐富之執行經驗，本**工作小組**人員必定能勝任計畫各項工作內容。

本公司除提供工作人員勞工保險、全民健康保險及提繳勞工退休金外，為使工作人員於執行作業時更有保障，將另外為工作人員加投保僱主責任險及專業責任險。

現場檢驗人員執行勤務時，一律穿著制服或稽查背心以統一形象，並配戴識別證以為識別。此外，若有工作人員因故離職，則於事前提出申請，此時工作小組立即招募新進人員，將安排教育訓練並於後續依其工作性質規劃報名環保署認可之相關單位接受訓練。由於現場人員於執行任務過程中可能遇到各種突發狀況，故工作小組於事先與環保局擬定處理方法，以確實掌握現場狀況。

4.1.2 工作人員教育訓練

為使計畫**工作小組**能了解計畫的工作項目、工作內容、工作方法
及相關法規，本計畫已於 108 年 3 月 6 日假環保局 3 樓小型會議室將
辦理計畫執行人員教育訓練(議程表如表 4.1.2-1，執行成果如圖
4.1.2-1)，並編定訓練教材及工作項目 SOP 手冊，隨時更新資訊訊息，
繼續加強教育訓練配合平時之勤前教育後，即可勝任於現場之各項執
行作業，有關訓練教材之編定如下所述：

一、計畫說明與執行技巧溝通應對訓練

二、法規講習

◎空氣污染防制法◎空氣污染防制法施行細則◎移動污染源空氣
污染物排放標準◎交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法◎機車排
放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法◎雲林縣汽車排放空氣污染物檢
舉及獎勵辦法。

三、定檢宣導講習

訓練**工作小組**執行人員除向被執行機車不定期檢驗稽查之車主宣
導「定期保養」及「定期檢驗」之重要性外，並通知機車車主建立「主
動調修」及「主動按時參加機車排氣檢驗站檢測」之觀念藉由良好溝
通技巧，以建立共同維護空氣品質之觀念。

四、機車排氣控制系統、排氣檢驗結果研判及說明訓練

進行機車戶外定期檢驗服務、路邊攔檢作業及宣導活動作業時，
現場工作人員須向受檢者解說檢測結果，尤其當檢測不合格時，車輛
使用者應如何完成保檢合一或定期檢驗。

五、排氣檢驗記錄表格填寫及資料彙整訓練

由於機車不定期檢驗稽查作業民眾容易觀感不佳，因此著重訓練
現場工作人員對民眾如何溝通說明以及人員分工、銜接，職責分明，
資料處理流程簡化確實，資料記錄正確清楚，以避免資料錯誤或與民

眾產生糾紛之現象發生。

六、檢驗站查核作業訓練

工作小組對檢驗站查核作業訂出查核作業標準程序，俾使查核結果更加客觀，更能反映檢驗站現況，減少人為誤差。相關工作人員必須經由教育訓練模擬演練及上線實作來瞭解檢驗站的硬體設施的擺設與管理模式，以及軟體 種類及操作方法。

七、民眾應答訓練

工作小組面對民眾宣導時應具備的應答方式，其內容至少包括現行管制政策諮詢、民眾情緒處理、檢驗站設點 諮詢及法規諮詢等，使民眾在流暢的問答中接受雲林縣環境保護局的管制策略，並進而能夠主動配合。

八、安全維護訓練

對現場作業的安全維護包括有對民眾的安全維護及工作人員自身的安全維護。在對民眾的安全維護方面，應避免攔車時民眾為了躲避稽查所造成的安全顧慮，以及現場 機具對民眾可能造成的傷害；在工作人員自身的安全維護方面，除應配戴口罩避免吸入過量廢氣之外，稽查服裝應具明顯識別，對情緒比較激動的民眾則以現場安撫的方式，絕對避免正面衝突而妨礙現場執行之工作。

期末報告執行期間(108.2.26~109.2.25)，另外辦理完成 4 場次人員在職教育訓練，如表 4.1.2-2 及圖 4.1.2-1 所示。

表 4.1.2-1 計畫執行人員教育訓練議程表

時 間	課 程 內 容	授 課 人 員
08:00~08:20	人員報到與講義研讀	華門工程顧問
08:20~08:30	長官叮嚀與要求	環保局
08:30~09:10	108 年度計畫工作內容介紹	計畫經理
09:10~09:40	移動污染源相關法令介紹	計畫經理
09:40~09:50	休 息	
09:50~10:30	各項作業流程說明	計畫經理
10:30~11:20	移動式定檢站儀器設備介紹與操作	桓谷公司、計畫組長
11:20~11:30	綜合討論	
11:30~11:50	休 息	
11:50~12:30	成果驗收	計畫經理、組長

表 4.1.2-2 計畫執行人員每季教育訓練成果

辦理季別	辦理日期	預定訓練課程議題	參與人員
一	108.5.21	空污法及相關子法修法及民眾權利義務說明	計畫同仁
二	108.8.20	車牌辨識系統運用	外業人員
	108.8.22	民眾電話接聽技巧	駐局人員
三	108.11.27	檢驗站查核要領與缺失檢討	外業人員
	108.11.29	補助案件常見問題說明	駐局人員
四	109.2.19	計畫執行檢討與改善討論	外業人員
			駐局人員



圖 4.1.2-1 計畫執行人員教育訓練現況

4.1.3 品保及品管

品保與品管制度(QA/QC)的建立及落實是掌控整個計畫流程、執行，並保證計畫執行品質最重要的工作。工作小組依照 ISO9002 之品保要求精神，對計畫執行前的前置作業、計畫期間的工作執行、以及於資料的統計分析、報告的撰寫，均將品保制度的精神導入各工作環節中，並以 PDCA(Plan-Do-Check-Act)的管理方法，來重複修正作業品質，方能使計畫的最終品質達到最佳水準。

本計畫的品保制度包含品質保證及品質管制 2 大部分，主要為了確保檢驗數據的精確性與準確性，資料分析的合理性及計畫執行的完整性。品保制度中除了訂定本計畫的目標及管制的範圍外，對工作方法的 QA/QC 更訂定一套完整的執执行程序與標準。

壹、人員管理

本計畫中原始資料的正確性、可信賴度決定資料分析的準確性及結論建議的可行性。因此，現場人員的管理與執行方式，是主要監督的重點。對於人事制度、人員訓練、行政支援與聯繫連絡說明如下：

一、人事制度

規定人員於執勤前半小時到達公司打卡集合，做好執勤前的準備工作，以避免執勤時段不一之情形發生。現場人員請假需於 1~3 天前提出，由組長安排接替人員。若是人員於當日遇突發狀況無法出勤，則由組長安排其他人員遞補或由組長遞補或調整工作內容並向環保局報備。

人員離職需盡量於 1 個月前提出，以便有充裕的時間尋找合適的人選，並於開始正式執行工作前，進行完整的職前訓練。對於人員異動，專案經理隨時陳報雲林縣環境保護局核備。

二、行政及技術支援

由於工作小組是代表環保局執行移動污染源稽查管制工作，因此整個稽查工作除了工作小組本身人員外，尚需環保局的支援及配合；

同時由於稽查工作是每天進行，儀器難免會有狀況發生，所以為了使現場稽查工作執行順利，必須建立行政及技術支援的體系。

第一線的現場稽查工作人員常需面對民眾的抗爭、質疑，即使一切皆完美地遵照相關規定，亦無法完全排除相關狀況。因此工作小組擬建立適當的行政支援，由行政人員負責擔任支援中心聯絡的工作，當現場發生狀況時，依狀況等級分別迅速聯絡專案經理、環保局承辦人，必要時甚至可即時與警察局聯絡，取得必要的相關支援。

因儀器是連續使用，為避免於現場檢驗時發生故障而造成工作的延誤，稽查車上備有簡易維修工具。每日於稽查前除了須確保設備正常外，檢驗人員並要求需具備初級維修能力。當儀器狀況超出現場人員可維修範圍，則聯絡廠商人員線上指導排除故障或進行後送檢修。

貳、現場執行管理

一、儀器設備保養維護

本計畫後續使用之排氣分析儀需通過檢定。若當日執行不定期檢驗時，若有不正常狀況則立即提報專案經理。

二、檢驗場地佈置

（一）利用交通錐隔出檢驗動線，保障人車安全。

（二）懸掛宣傳布條及擺設布旗於明顯位置。

（三）場地佈置以不干擾周圍交通為主。

三、分析儀之暖機、校正程序完全依據環保署所認證通過之檢驗軟體操作步驟執行。

四、檢驗作業執行標準：

（一）未滿5年之新車不予檢驗。

（二）未熱車、排氣管破裂、排氣管改裝者不予檢驗。

（三）濾材更換時機除目視檢查外，並依照檢驗軟體之提示，執行濾材更換作業。

（四）目前使用中車輛排放空氣污染物之標準值：

期別	檢驗項目	排放標準	出廠年月
第 1-3 期	CO(%)	4.5	2003.12.31 以前
	HC(ppm)	9000	
第 4 期	CO(%)	3.5	2004.1.1 以後
	HC(ppm)	2000	
第 5 期	CO(%)	3.5	2007.7.1 以後
	HC(ppm)	1600	
第 6 期	CO(%)	2.0	2017.1.1 以後
	HC(ppm)	1000	
第 7 期	CO(%)	2.0	2021.1.1 以後
	HC(ppm)	1000	

五、檢驗人員

執行機車檢驗工作之人員，皆須領有「機車排放控制系統及惰轉狀態檢查人員訓練」合格證書，方能執行檢驗工作。

六、檢驗設備

使用之儀器設備，必須符合行政院環境保護署「使用中機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」中，所規定之儀器設備功能規格。

七、檢驗設備校正

所使用檢驗設備之校正方法係依照環保署所認證通過之檢驗軟體操作步驟確實執行，並將校正紀錄存檔以備查詢。

4.2 機車定檢及稽查管制

4.2.1 定檢宣導標籤

本計畫需設計及製作機車定檢宣導標籤至少 23 萬張，供本縣認可之檢驗站向車主宣導機車定檢期程，並於標籤中印製機車定檢查詢 QR Code，方便車主用手機掃描 QR Code 後直接查詢機車定檢現況，以提昇本縣機車到檢率。

機車排氣定期檢驗合格不再於車牌上黏貼標籤政策，自 102 年 12 月 1 日起實施迄今已約 5 年，仍有民眾反應檢驗後沒有黏貼標籤，感覺就像沒有完成定檢。機車定檢 QR 標籤，除了提醒車主應定期檢驗期限外，定檢標籤內放入定檢查詢網址 QRcode，利用手機掃描可即時查詢檢驗結果及車輛相關資訊，除此之外，原環保署製作之標籤僅供當年度張貼，定檢 QRcode 之標籤可連續使用 3 個年度，達到提醒民眾定檢月份又兼顧環保多重功能。

在 QR 標籤上分別有 3 個年度及 12 個月份標示，當機車檢驗完畢合格，檢驗站即把年度圈起來表示已通過定檢；另外 1-12 代表 12 個月份，檢驗站會在當月打一個洞，可以提醒民眾下年度定檢期限。QRcode 掃描部份更方便，只要用手機掃描後就可連接到環保署機車排氣定期檢驗資訊管理系統，再輸入車號就可以顯示機車定檢所有資料，定檢 QR 標籤如圖 4.2.1-1。

目前本計畫已完成定檢提醒標籤 23 萬張製作，皆已發放至各機車排氣檢驗站使用(圖 4.2.1-2)。QR 標籤顯示相關資訊畫面如圖 4.2.1-2。

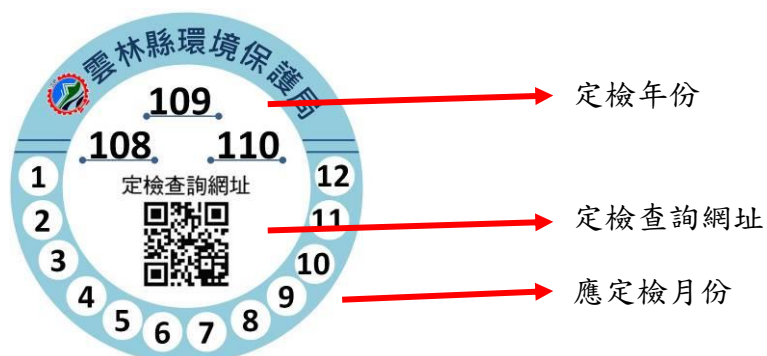


圖 4.2.1-1 機車定檢 QR code 標籤說明



圖 4.2.1-2 機車定檢 QR code 標籤製作完成、點收與發放使用



圖 4.2.1-3 機車定檢 QR 標籤查詢內容畫面

經 108 年 10 月至 109 年 2 月查核定檢 QR 標籤使用狀況，如表 4.2.1-1、圖 4.2.1-4 所示。標籤使用數較多的為 P54 全裕機車行 1,895 張、P39 盈利輪業行 1,683 張、P83 啟昌機車行 1,655 張，使用數較少的有 PD7 翊達車業 146 張、PC5 大業機車行 128 張、PD8 鑫堡車業商行 125 張，使用數較少的檢驗站除大業機車行設置滿一年以上外，另 2 站均為 108 年度設置，檢驗站均依規定張貼，庫存數輛數量尚足，並要求檢驗站人員注意庫存數量，如有不足需提前申請補發。

表 4.2.1-1 機車定檢 QR 標籤張貼統計

站號	站名	QR 標籤 發放數	查核日期	剩餘張 數(概估)	站號	站名	QR 標籤 發放數	查核日期	剩餘張 數(概估)
P01	東易車業行	1512	1081024	862	P74	鴻輝機車行	1512	1090120	930
P02	新正興機車行	3024	1090115	1784	P75	詠豐機車行	2106	1090120	1201
P04	述衡車業行	2214	1081224	1309	P76	進盛機車行	2106	1081120	1297
P06	仝益車業有限公司	3024	1081224	1769	P78	鈺和機車行	1350	1090121	706
P07	東晉車業行	2808	1090116	1600	P79	鴻揚車業行	1512	1081119	870
P08	永裕車業行	1728	1090116	963	P80	詠裕機車行	1026	1081119	679
P09	聯全機車業有限公司	2106	1081025	1211	P81	九和機車站	1134	1081121	650
P11	春興機車行	1620	1081224	856	P83	啟昌機車行	4050	1081122	2395
P12	慶池機車行	1350	1081023	733	P84	祥輪機車行	1728	1081224	995
P13	聯成機車行	3726	1081025	2172	P85	昶達機車行	2106	1081122	1163
P14	凱發車行	2808	1081025	1718	P86	盛輪機車行	3240	1081223	1925
P15	群益機車行	2808	1081025	1766	P87	啟利機車行	1620	1081223	1010
P16	含光行	1512	1081024	882	P88	福進機車行	1026	1090121	623
P17	百豐車行	2700	1081223	1584	P89	振宇機車行	2106	1081025	1313
P18	佑泉機車行	1404	1081223	851	P90	進和機車行	2700	1081224	1497
P19	國良機車行	1242	1081121	793	P91	上輪機車行	2538	1081023	1437
P20	明家機車行	1350	1081121	715	P92	欣欣機車行	1350	1081223	778
P21	旭全企業行	1728	1081025	966	P93	采勝機車店	1134	1081122	692
P23	安全車行	2754	1090121	1651	P94	元成機車行	3240	1081224	1835
P24	新舜成機車行	2322	1090121	1336	P95	吉勝機車行	1404	1090121	835
P25	雅順車業行	2052	1090121	1223	P96	聯順機車行	1620	1090115	860

表 4.2.1-1(續一) 機車定檢 QR 標籤張貼統計

站號	站名	QR 標籤 發放數	查核日期	剩餘張 數(概估)	站 號	站名	QR 標籤 發放數	查核日期	剩餘張 數(概估)
P26	金龍機車行	2322	1081122	1321	P97	金輪機車行	1134	1081025	657
P27	連正機車行	1512	1081122	892	P98	山裕機車行	1026	1081024	594
P28	長發機車行	1026	1090120	557	PA0	德生機車行	810	1081122	464
P29	大泰企業行	3132	1090121	1763	PA1	建立機車行	1836	1081024	1085
P30	永發機車行	3024	1090120	1786	PA2	合發機車行	1026	1081119	546
P31	道一機車行	1404	1090120	875	PA3	和興機車行	1026	1081025	689
P32	興隆機車行	2700	1090120	1648	PA4	永豐機車行	1134	1081119	615
P33	新寶興機車行	1242	1081223	739	PA5	信宏機車行	2808	1081025	1629
P34	進東機車行	2052	1081223	1249	PA6	勇志機車行	810	1090120	547
P35	億山機車行	1512	1081223	977	PA7	建銘機車行	1242	1090120	705
P36	良井機車行	2052	1081120	1154	PA8	聖祐機車行	1026	1081122	507
P37	龍鵬車行	1350	1081120	855	PA9	駿富機車行	1026	1090121	574
P38	世明車業行	2052	1081120	1225	PB0	新吉發機車行	1242	1090116	608
P39	盈利輪業行	4050	1081122	2367	PB1	萬吉機車行	1350	1090121	765
P44	鈴哲機車行	1350	1081223	722	PB2	東峰機車行	810	1081024	510
P45	豐連機車行	1134	1081223	713	PB3	慶煌機車行	810	1081223	559
P46	金標機車行	1350	1081024	817	PB4	三光機車行	810	1090121	420
P47	和發機車行	2214	1081119	1253	PB5	新益發機車行	1350	1090121	754
P48	輝祥機車行	1134	1081023	630	PB6	永立機車行	2214	1081120	1253
P49	聯進機車行	1512	1081023	826	PB7	大新機車行	1026	1081223	609
P50	正寅機車行	2430	1081224	1423	PB8	向順機車行	1026	1081120	574
P51	永全車業	1620	1081025	938	PB9	木山機車行	1404	1081120	686
P52	宏茂機車行	1350	1081025	806	PC0	合盛機車行	1350	1081224	670
P53	全翔機車行	3726	1081121	2095	PC1	九旺機車行	1026	1081121	577
P54	全裕機車行	4536	1081023	2640	PC2	承億機車行	810	1090120	496
P56	裕益機車行	810	1081025	543	PC3	萬助機車行	1026	1081223	597
P57	鴻吉機車行	2052	1081024	1229	PC4	長昇機車行	1026	1090115	506
P58	新弘車業有限 公司	810	1081223	556	PC5	日月星機車行	810	1081122	681
P59	順陽機車行	1512	1081223	839	PC6	昇旺機車行	1242	1081224	776
P60	東欣機車行	2646	1081223	1411	PC7	發鑫機車行	1026	1090120	572
P61	達陽機車行	3726	1081223	2164	PC8	泰源機車行	1242	1090121	849
P62	明生機車行	1512	1081121	852	PC9	建治機車行	2052	1090121	1123
P63	銘洋機車行	1728	1081121	988	PD0	日昌機車行	810	1090121	558

表 4.2.1-1(續二) 機車定檢 QR 標籤張貼統計

站號	站名	QR 標籤 發放數	查核日期	剩餘張 數(概估)	站號	站名	QR 標籤 發放數	查核日期	剩餘張 數(概估)
P64	九成機車行	1026	1081121	651	PD1	必勝客機車行	1026	1081122	698
P65	鴻興機車行	1026	1081025	591	PD2	向前走機車行	1026	1081223	686
P66	明瑞機車行	810	1090121	487	PD3	勝吉機車行	810	1081025	419
P67	新永發車行	1620	1090121	947	PD4	嘉友機車行	1026	1081025	750
P68	吉馬機車行	1512	1090121	931	PD5	百成車業行	1026	1081224	510
P69	安輪機車行	1620	1081025	935	PD6	在益機車行	1026	1081023	555
P70	煌光機車行	1620	1081025	1018	PD7	翊達車業	810	1081223	664
P71	安栓機車行	1512	1081122	837	PD8	鑫堡車業商行	810	1081224	684
P72	旺來機車行	2430	1090121	1510					



圖 4.2.1-4 機車定檢 QR 標籤張貼現場查核

4.2.2 『雲林定檢讚』APP 程式維護管理

行政院環保署自 102 年 12 月開始取消機車定檢合格標籤，且 105 年度雲林縣為推動環保措施及改變執行策略，開發出定檢回報系統整合 APP，以提醒機車車主需完成機車定檢，且能讓有下載 APP 的民眾方便查詢周遭親友是否有完成機車定檢並告知，有關 APP 功能如下：

一、定檢回報系統整合 APP 功能

1. 機車定檢查詢
2. 顯示車牌號碼二維條碼
3. 本縣機車排氣檢驗站名單及地圖導引
4. 車輛定檢時間提醒及使用者資料回饋
5. 本縣機車檢驗相關資料查詢或宣導
6. 回報轄區內未定檢機車相關資料

二、APP 定檢查詢方式

1. 使用智慧型手機下載定檢回報系統整合 APP，輸入車牌號碼即可查詢車輛定檢狀況及該車基本資料，並儲存欲提醒定檢的機車車號(可多筆資料)，系統將會於定檢月份提醒該車需進行定期檢驗。功能示意圖如圖 4.2.2-1 所示。
2. 於系統內輸入車牌號碼，系統自動產生相對應之二維條碼，可於機車排氣檢驗站直接掃描使用。功能示意圖如圖 4.2.2-2 所示。
3. 快捷鍵選出要查詢之鄉鎮市檢驗站，即可從地圖顯現出機車排氣檢驗站地理位置，並可透過地圖進行導引到達。功能示意圖如圖 4.2.2-3 所示。

計畫期間由本計畫針對 APP 程式維護管理、功能修正與定檢提醒資料發送、更新等相關作業。



圖 4.2.2-1 機車定檢查詢示意畫面

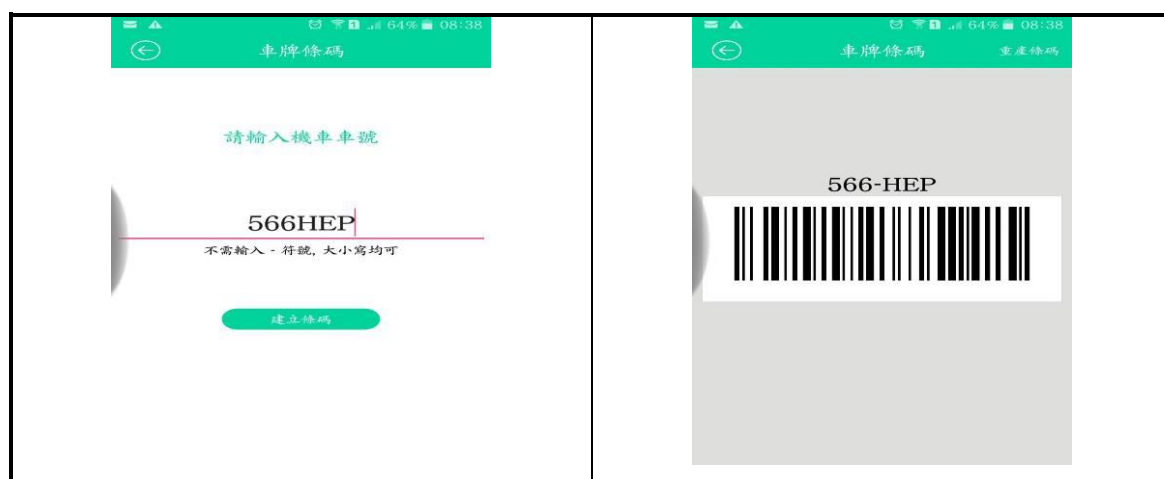


圖 4.2.2-2 二維條碼設定示意畫面

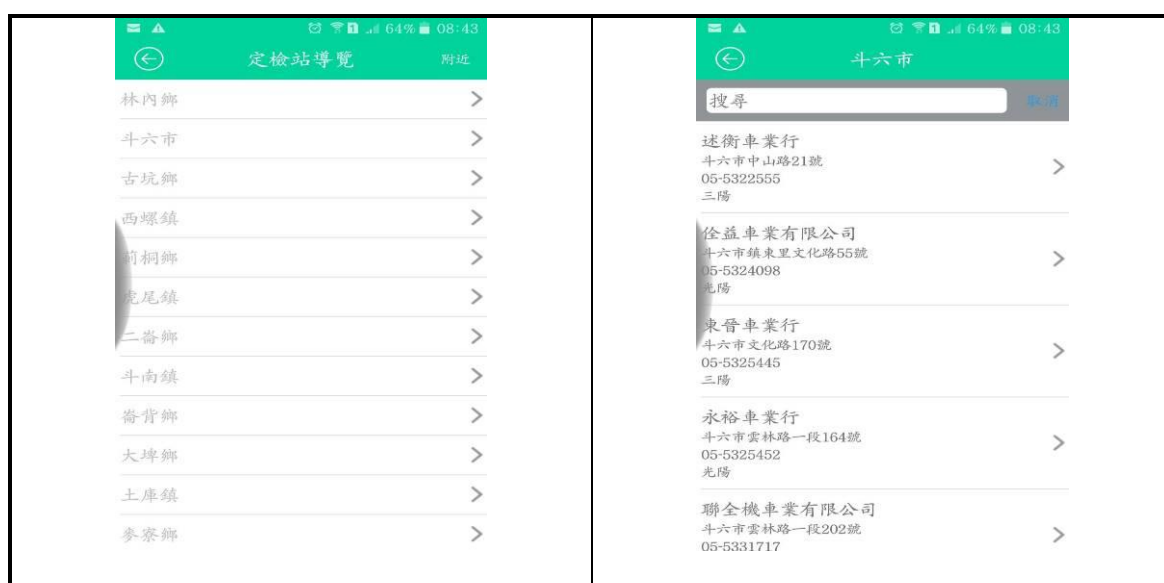


圖 4.2.2-3 檢驗站位置查詢示意畫面

目前本計畫已持續進行 APP 程式維護管理等相關作業，並定期更新戶外定檢相關行程公告，如圖 4.2.2-4。

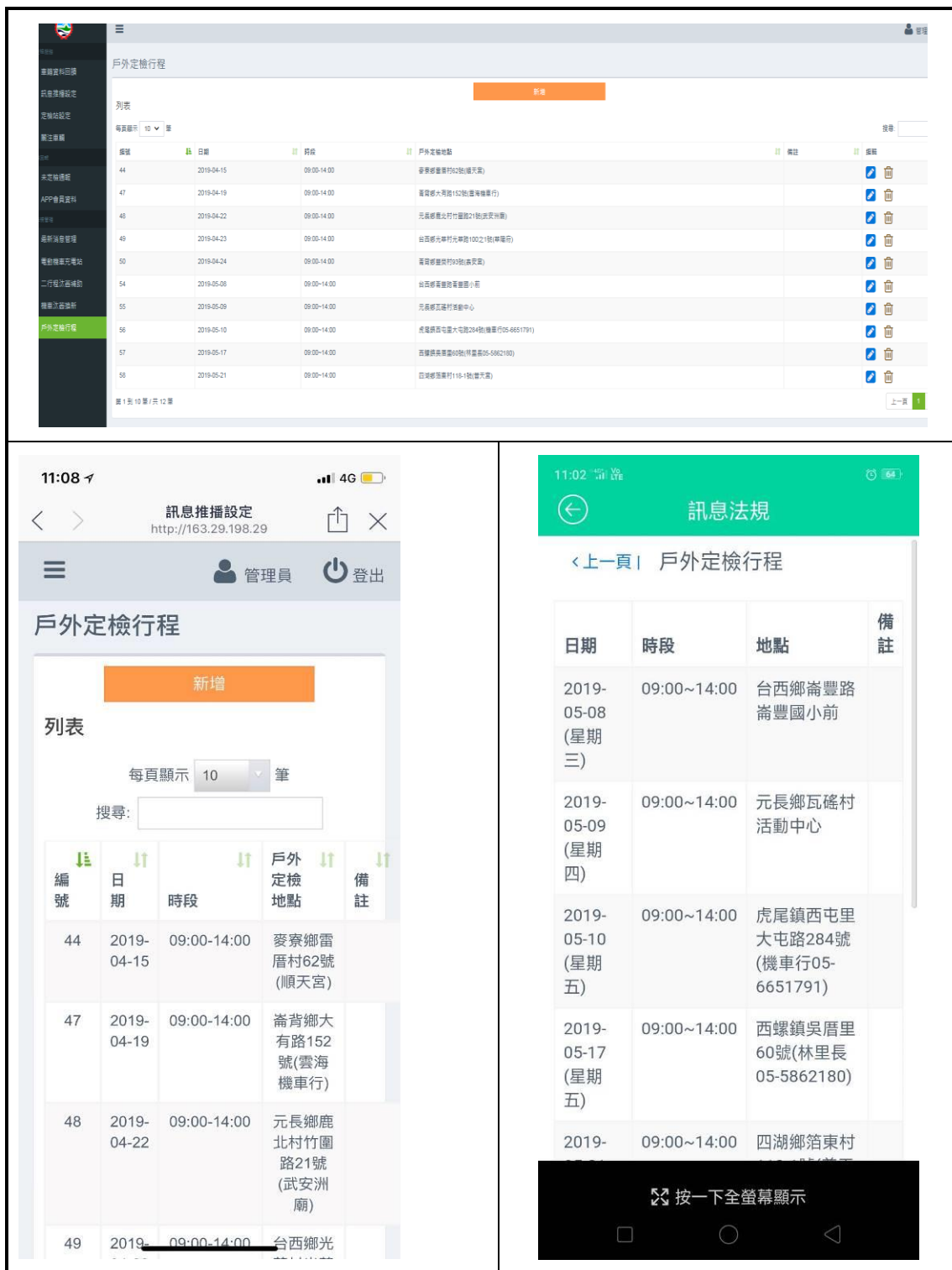


圖 4.2.2-4 戶外定檢後台設定與手機查看畫面

表 4.2.2-1 為本計畫彙整定檢 APP(iOS 系統部分)使用成效，資料來源主要是依據上架系統商提供後台資料進行統計。在蘋果 iOS 系統部分，每月瀏覽人次較為偏低，除了可能與使用該系統手機民眾下載量較低外，本 APP 程式內主要內容多與查詢機車定檢狀況、提醒定檢等相關，內容更新較不頻繁且與民眾互動性較低，相關內容民眾亦多可從環保署或環保局網站查詢瀏覽，與其他線上遊戲或互動式 APP 性質略有不同，故民眾依賴度有限，或於清理手機空間時予以卸載。

表 4.2.2-1 雲林定檢讚 APP 民眾使用成效統計表(iOS 系統)

年月	iOS 系統
	瀏覽人次
10803	8
10804	3
10805	7
10806	2
10807	8
10808	9
10809	13
10810	8
10811	10
10812	6
10901	8
10902	8
合計	90

備註：資料來源依上架系統商(iOS)提供後台資料進行統計彙整

在 android 系統部分(表 4.2.2-2)，於計畫期間活動設備(APP)安裝數共計新增 100 位使用者，持續安裝人天次每月維持在 2,225~3,375 人天次之間，亦即持續安裝本 APP 之人數約介於 74~113 人，狀況亦有待改善，檢討原因與 iOS 系統遭遇問題相似。

另外，由於 108 年 8 月下旬環保局內部主機因增大頻寬需求更換 IP 位置，與本 APP 原程式內部撰寫原有設定 IP 不同，APP 不及更新

無法維持正常使用，導致 108 年 9 月後部分民眾移除程式，持續安裝人次下滑。此外，原有『雲林定檢讚』APP 於 105 年時設計為 32 位元架構，已不符現今 iOS 及 android 系統商要求配合新機規格升級為 64 位元需求，可能導致部分手機顯示不正常或無法下載使用。

表 4.2.2-2 雲林定檢讚 APP 民眾使用成效統計表(android 系統)

年月	android	
	新增設備安裝數	活動設備安裝人天次
10803	3	3,243
10804	7	3,130
10805	3	3,252
10806	6	3,082
10807	13	3,149
10808	18	3,375
10809	14	2,943
10810	8	2,635
10811	7	2,421
10812	3	2,556
10901	6	2,445
10902	12	2,225
合計	100	-

備註：(1)資料來源依上架系統商(android)提供後台資料進行統計彙整

(2)活動設備安裝人天次係指當月每天持續安裝 APP 的人數統計

綜上檢討內容，建議針對本 APP 採取以下措施：

- (1)由於 APP 需針對更換 IP 及提升為 64 位元需求，進程式修正、測試與重新上架啟用，已先行下架本 APP，以避免民眾誤用。
- (2)後續修正更新完成上架後，手機上仍有舊版 APP 之民眾可透過系統更新使用新版 APP，新使用者則可透過系統商店搜尋新版 APP 直接下載使用。
- (3)新版 APP 上架後，可由計畫透過多發布相關訊息新聞(如汰舊換新、切結報廢及七期或電動車訊息等)，及透過定檢站、宣導活動辦理等方式宣導民眾下載，提高民眾對 APP 的使用或瀏覽頻率，以達到開

發本 APP 之原有目的。

- (4)建議後續可與本計畫已建置完成之『機車汰舊及購置二輪車補助查詢專區』網站及未來新增之『機車排氣定檢相關宣導』網站，透過網站連結方式提供民眾更多資料查詢與服務，及未來經費許可下續辦未定檢機車回報競賽等，藉此擴大使用族群及提高民眾使用頻率。
- (5)後續將定期針對使用情形進行檢討，若民眾對此 APP 依賴性或評價不高，則建議予以下架，以節省公帑。

4.2.3 機車路邊攔檢作業

執行方式乃對行駛於交通要道上之車輛實施不定期機車攔檢作業，並針對檢驗不符合排氣標準之車輛，通知其車主或使用人於指定期限內至指定地點接受檢驗並改善其排氣狀況，以落實機車保檢合一制度，進而淘汰二行程機車與老舊車輛。

依據「使用中汽機車排放空氣污染物不定期檢驗辦法」及因應行政程序法有關法規命令之授權規定，空氣污染防制法於 107 年 8 月 1 日修正公布施行，依空氣污染防制法第 45 條第 2 項規定：「使用中移動污染源排放空氣污染物不定期檢驗之辦法，由中央主管機關會商有關機關定之」。行政院環境保護署據以訂定此辦法，以明確授權並規範地方主管機關執行使用中機器腳踏車之攔查及攔檢等不定期檢驗作業。

本項工作稽查對象為使用中機車，於計畫執行期間**完成**至少執行 1,000 輛，並需針對受檢機車進行拍照及摺單告知檢驗結果，逾期仍未定檢或不合格未回檢者，則依 106 年 7 月 12 日雲嘉嘉三縣市聯合記者會，共同簽署於 106 年 10 月 1 日起針對二行程機車攔檢不合格，予以開單告發並進行後續處分(於處分開立前報廢即停止告發)。

(一) 行前設備確認

1. 人員識別證、檢測告示牌、交通三角錐、指揮棒。
2. 排氣分析儀器 1 部、數位相機、遮陽傘、攝影機。
3. 機車排氣不定期檢驗稽查紀錄單、攔檢日報表。
4. 宣導文宣資料。
5. 動線標示牌。
6. 可無線上網之手機。

(二) 地點安排

路邊攔檢地點的選擇上需具有一定之安全性，應考量工作人員安全、場地大小、工作動線、車流量、天候

等各項主客觀因素，主動防範突發意外發生；排定攔檢地點行程表經環保局核定後，於既定行程至該地點實施攔檢作業；選擇攔檢地點因素分述如下：

1. 雲林縣機車流量較大之主要幹道。
2. 老舊社區或傳統市場附近使用老舊車輛較多的區域，加強此類車輛車輛攔檢檢驗。
3. 鄰近縣市交界，工業區出入交通流量較大路段。
4. 目標顯著地點（傳統市場、大專院校、醫院、車站周邊、賣場週邊等）。
5. 若因天候不佳時，將與環保局研討地點變更或將行程取消。

（三）攔檢程序

1. 攔檢地點設置

依每月呈報核可之行程及攔檢地點，並於當日攔檢地點選擇適當位置安排攔檢車輛動線規劃。

2. 攔檢車輛

由警察針對行駛中車輛進行攔檢檢查（需考量交通安全因素），並引導至檢驗員處，若拒絕停車受檢則由查核人員拍照存證。

3. 停車受檢

針對攔檢之車輛以 **手機** 查詢車輛相關檢驗狀況，由檢驗員依行政院環保署「使用中汽車排放空氣污染物不定期檢驗辦法」進行檢驗，並拍照存證及發送宣導品。針對檢驗不合格車輛，要求車主於期限內至檢驗站進行維修保養並複驗，若逾期未到檢則進行後續陳述意見通知及告發處分作業。

4. 攔檢完畢後，資料統計處理

將攔檢資料進行建檔、篩選並製作攔檢記錄單及攔檢作業日報表，其所篩選出之外縣市車籍車輛將上傳至環保署機車定檢稽查資料整合回饋系統，交由各縣市

環保局進行通知複查及處分。

本計畫規劃執行 30 場次以上未定檢機車攔檢作業，攔檢機車 1,000 輛以上；以虎尾鎮、斗南鎮、北港鎮、古坑鄉、斗六市等車流量多之鄉鎮市為主(如表 4.2.3-1 所示)，本計畫工作小組執行機車不定期作業攔檢時，現場針對攔檢車輛進行不定期排氣檢驗，開立「機車排放空氣污染物不定期檢驗紀錄單」(表 4.2.3-2)、拍照佐證，依歷年資料不合格複驗率平均可達 80% 以上，藉由不合格率可檢討品質異常之檢驗站並進行減量成效評估。

截至 109 年 2 月 25 日止，本計畫共計完成 23 場次路邊攔檢作業，檢測 1,057 輛次，其中二行程檢測 61 輛、不合格 33 輛，四行程檢測 996 輛、不合格 136 輛，如表 4.2.3-3 所示。

針對攔檢不合格車輛分析其定檢狀況、行程別、行政區等資料，以確實掌控雲林縣使用中車輛排放情形。首先對於整體攔檢結果進行說明。統計自 108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日止，已完成 1057 輛機車不定期攔檢，其中有 169 輛次不合格，機車攔檢不合格率達 16.0%(表 4.2.3-4)，目前複驗回檢率 84.6%。攔檢月份檢驗結果不合格回檢統計表如表 4.2.3-5 所示。攔檢月份檢驗結果回檢統計表如表 4.2.3-6。由表 4.2.3-7 統計可知，二行程機車不合格率 54.1%，高於四行程機車，檢驗不合格車輛除告知民眾已違反空氣污染防治法規定外，並請民眾應依期限改善完成，後續並追蹤其複驗結果，檢測不合格車輛複驗回檢(達合格者)已達 42.4% 以上，攔檢不合格車輛共計 169 輛次，移局前複驗合格及完成報廢車輛計 120 輛次，移局共計 49 輛次。陳述後複驗合格共計 14 輛次，處分前報廢共計 12 輛次，已發送處分公文 22 件，其餘 1 件則後續辦理行政程序。

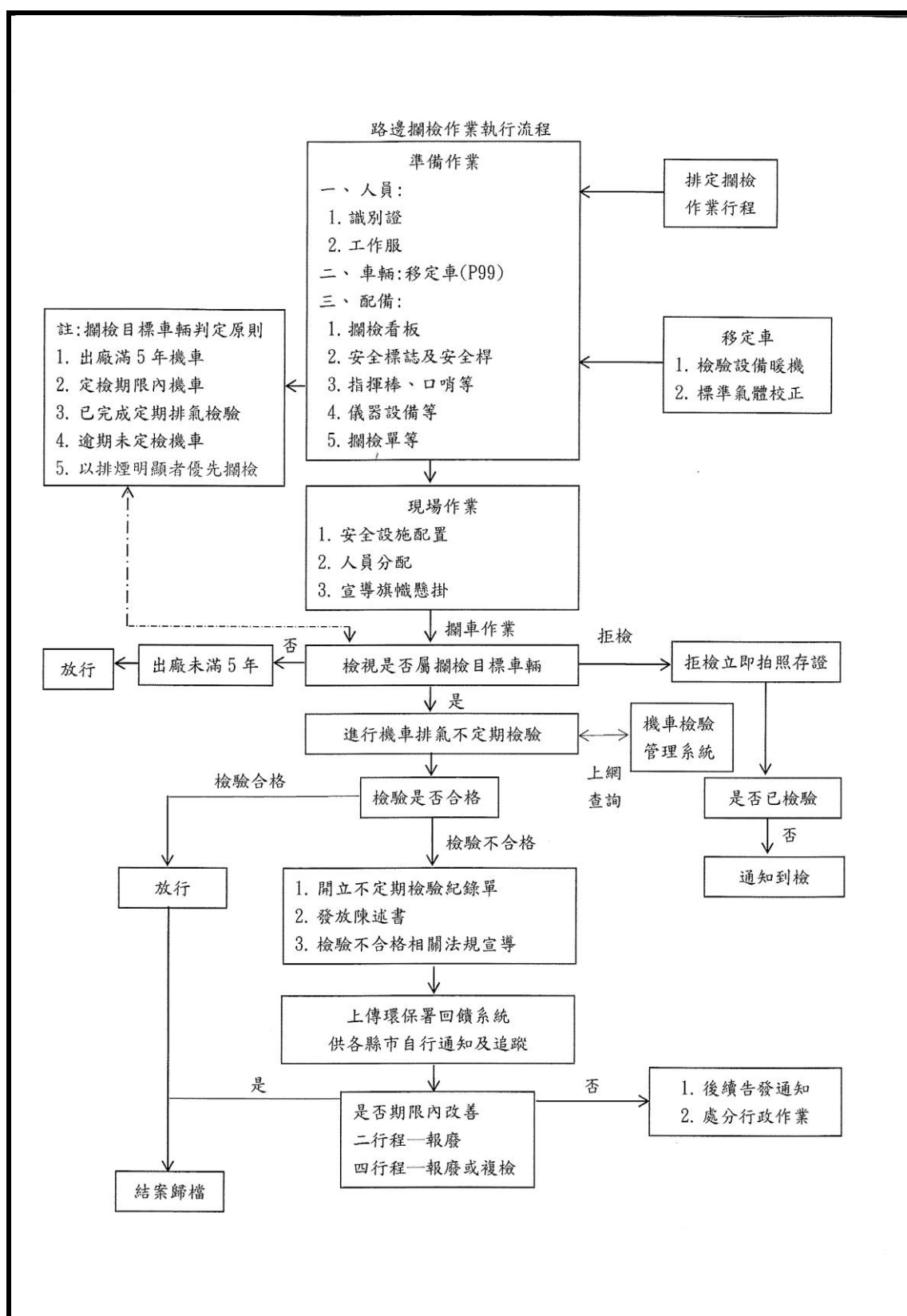


圖 4.2.3-1 路邊攔檢作業流程圖

表 4.2.3-1 路邊攔檢規劃作業地點說明

鄉鎮市別	路檢規劃地點	地點特性說明
二崙鄉	文化路 286 號	偏遠村里主要出入道路
口湖鄉	中正路 275 號	口湖市集主要幹道
大埤鄉	中正路 23 號	往返斗南斗六主要道路
元長鄉	元西路 54 號	農民較常出入點
斗六市	民生路 224 號斗六高中前	機車流量大
斗六市	成功路 496 號	車流量大
斗六市	萬年路 44 號前	偏遠村里主要出入道路
斗六市	鎮北路 314 號	偏遠村里主要出入道路
斗南鎮	中興路 210 號前	偏遠村里主要出入道路
斗南鎮	延平路二段 128 號	台一線車流量大
水林鄉	水林路 6 號	水林口湖往返北港主要道路
水林鄉	水林路 302 號	水林口湖往返北港主要道路
北港鎮	大同路 371 號前	偏遠村里主要出入道路
北港鎮	民樂路 312 號	偏遠村里主要出入道路
古坑鄉	文化路 179 號前	山區往返斗六主要道路
古坑鄉	中山路 278 號	往返斗六主要道路
台西鄉	民權路 73-5 號	往返台西市集道路
四湖鄉	中山西路 203 號	偏遠村里主要出入道路
西螺鎮	新社 205 之 100 號	西螺果菜市場連外道路
西螺鎮	中山路 242 號	車流量大
東勢鄉	東勢西路 42-1 號	偏遠村里主要出入道路
林內鄉	中正路 421 號	市集主要道路
虎尾鎮	光復路 701 號	偏遠村里主要出入道路
虎尾鎮	林森路一段 64 號	偏遠村里主要出入道路
虎尾鎮	博愛路 152 號	偏遠村里主要出入道路
崙背鄉	中山路 518 號	偏遠村里主要出入道路
麥寮鄉	仁德路 248 號	偏遠村里主要出入道路
麥寮鄉	中華路 85 號前	偏遠村里主要出入道路
莿桐鄉	中正路 202 號	市集主要道路
褒忠鄉	中正路 220 號	偏遠村里主要出入道路

表 4.2.3-2 機車排放空氣污染物不定期檢驗紀錄單

雲林縣環境保護局 執行機車排放空氣污染物不定期檢驗紀錄單			
P 檢 NO : 0.....			
攔檢日期	年 月 日 時 分	檢驗人員	
車牌號碼			使用人簽名
攔檢地點			
檢驗結果： <input type="checkbox"/> 合格(符合排放標準) <input type="checkbox"/> 不合格(超過排放標準) <input type="checkbox"/> 其他:無效檢驗(CO+CO ₂ <8%)			
檢驗項目	CO(%)	HC(ppm)	CO ₂
檢驗值			
<input type="checkbox"/> 三期標準 (92.12.31 以前)	4.5%	9000ppm	----
<input type="checkbox"/> 四期標準 (93.01.01~96.06.30)	3.5%	2000ppm	----
<input type="checkbox"/> 五期標準 (96.07.01 以後)	3.5%	1600ppm	----
說明： 一、車輛檢驗結果不合格，已違反空氣污染防治法第三十六條第一項規定，爰依同法第六十六條規定，將處新臺幣 1,500 元以上 60,000 元以下罰鍰。 二、車輛檢驗結果為無效檢驗 (CO+CO ₂ <8%) 者，該車輛有排煙污染之虞，請於 年 月 日前至本縣認可之機車排氣檢驗站接受不定期檢驗，如未依規定上述期限申請複驗或複驗仍不合格者，若經本縣再通知限期改善，屆期仍未完成改善者，得移請公路監理機關註銷其牌照。 三、台端如對本稽查有任何意見，請依表附陳述意見書於 <u>7 日內</u> 向本局陳述意見。			
備註： 一、為維護空氣品質，於排氣檢驗前先進行車輛維護保養工作；另請儘速辦理改善工作，未完成改善者，按次處罰。 二、雲林縣二行程機車汰舊補助資訊查詢網址： http://www.ylepb.gov.tw (申辦下載之申辦服務)。			
檢驗單位： 雲林縣環境保護局(站號:P99) 地址:斗六市雲林路一段 170 號 電話:05-5375216 傳真:05-5334672			

第一聯 稽查單位存查聯(白色)

 第二聯 車主存查聯(黃色)




表 4.2.3-3 路邊攔檢執行成果一覽表

日期	地點	輛數(輛)		
		合格	不合格	總數
108/4/12	雲林縣林內鄉中正路 421 號前	44	6	50
108/4/18	雲林縣西螺鎮新興路 205 之 100 號前	19	8	27
108/5/14	雲林縣水林鄉水林路 65 號前	42	18	60
108/5/15	雲林縣元長鄉元西路 76 號前	28	17	45
108/6/24	雲林縣斗六市成功路 551 號前	47	3	50
108/6/25	雲林縣古坑鄉中山路 268 號前	48	4	52
108/7/11	雲林縣莿桐鄉中正路 192 號前	51	11	62
108/7/12	雲林縣口湖鄉中正路一段 118 號前	42	8	50
108/8/12	雲林縣麥寮鄉華興路 97 號前	23	7	30
108/8/12	雲林縣麥寮鄉中山路 431 號前	29	6	35
108/8/14	雲林縣台西鄉民權路 73-5 號前	32	3	35
108/8/14	雲林縣台西鄉中山路 427-19 號前	14	2	16
108/9/10	雲林縣北港鎮大同路 647 號前	48	7	55
108/9/11	雲林縣四湖鄉中山西路 44 號前	41	9	50
108/10/8	雲林縣虎尾鎮光復路 706 號前	63	7	70
108/10/9	雲林縣東勢鄉東勢西路 42 號前	23	7	30
108/11/13	雲林縣斗南鎮中興路 210 號前	55	12	67
108/11/14	雲林縣土庫鎮建國路 37 號前	30	5	35
108/12/10	雲林縣大埤鄉中正路 6 號前	51	9	60
108/12/11	雲林縣崙背鄉中山路 15 號前	44	6	50
109/1/8	雲林縣褒忠鄉中勝路 30 號前	33	7	40
109/2/6	雲林縣虎尾鎮林森路一段 64 號前	33	5	38
109/2/7	雲林縣斗六市成功路 496 號前	48	2	50
合計		888	169	1,057

統計日期:108/02/26~109/02/25

表 4.2.3-4 各鄉鎮路邊攔檢場次與不合格率統計表

鄉鎮	場次	合格	不合格數	總計	不合格率
元長鄉	1	28	17	45	37.8%
水林鄉	1	42	18	60	30.0%
西螺鎮	1	19	8	27	29.6%
東勢鄉	1	23	7	30	23.3%
麥寮鄉	1	52	13	65	20.0%
四湖鄉	1	41	9	50	18.0%
斗南鎮	1	55	12	67	17.9%
莿桐鄉	1	51	11	62	17.7%
褒忠鄉	1	33	7	40	17.5%
口湖鄉	1	42	8	50	16.0%
大埤鄉	1	51	9	60	15.0%
土庫鎮	1	30	5	35	14.3%
北港鎮	1	48	7	55	12.7%
林內鄉	1	44	6	50	12.0%
崙背鄉	1	44	6	50	12.0%
虎尾鎮	2	96	12	108	11.1%
台西鄉	1	46	5	51	9.8%
古坑鄉	1	48	4	52	7.7%
斗六市	2	95	5	100	5.0%
合計	21	888	169	1057	16.0%

表 4.2.3-5 攔檢月份檢驗結果不合格回檢統計表

攔檢 年月	不 合 格 數	回檢月份												回 檢 合 計	回檢率 (%)
		四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月			
108/4	14	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	85.7%	
108/5	35		26	1	1	2	0	0	0	0	0	1	31	88.6%	
108/6	7			4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	71.4%	
108/7	19				16	0	0	0	0	0	0	0	16	84.2%	
108/8	18					14	1	0	0	0	0	0	15	83.3%	
108/9	16						13	0	0	0	0	0	13	81.3%	
108/10	14							12	0	0	0	0	12	85.7%	
108/11	17								12	2	0	0	14	82.4%	
108/12	15									13	0	0	13	86.7%	
109/1	7										3	2	5	71.4%	
109/2	7											7	7	100.0%	
合計	169	10	28	5	18	16	14	12	12	15	3	10	143	84.6%	

表 4.2.3-6 攔檢月份檢驗結果回檢統計表

攔檢 年月	攔檢 總數	已定 檢數	未 定 檢	行程		合格 數	不合 格數	不合格 率	不合格 改善數	不合格 改善率	未改 善
				二 行 程	四 行 程						
108/4	77	64	13	4	73	63	14	18.2%	12	85.7%	2
108/5	105	87	18	13	92	70	35	33.3%	31	88.6%	4
108/6	102	82	20	4	98	95	7	6.9%	5	71.4%	2
108/7	112	91	21	11	101	93	19	17.0%	16	84.2%	3
108/8	116	96	20	7	109	98	18	15.5%	15	83.3%	3
108/9	105	90	15	5	100	89	16	15.2%	13	81.3%	3
108/10	100	78	22	3	97	86	14	14.0%	12	85.7%	2
108/11	102	87	15	5	97	85	17	16.7%	14	82.4%	3
108/12	110	100	10	3	107	95	15	13.6%	13	86.7%	2
109/1	40	36	4	4	36	33	7	17.5%	5	71.4%	2
109/2	88	85	3	2	86	81	7	8.0%	7	100.0%	0
合計	1,057	896	161	61	996	888	169	16.0%	143	84.6%	26

表 4.2.3-7 二行程機車不合格率統計表

攔檢年月	二行程數	二行程不合格數	不合格率(%)
108/4	4	2	50.0%
108/5	13	9	69.2%
108/6	4	3	75.0%
108/7	11	5	45.5%
108/8	7	2	28.6%
108/9	5	2	40.0%
108/10	3	2	66.7%
108/11	5	4	80.0%
108/12	3	2	66.7%
109/1	4	2	50.0%
109/2	2	0	0.0%
合計	61	33	54.1%

統計至 109 年 2 月 25 日對照攔檢不合格回推上次定檢合格之檢驗站，共計有雲林縣站號 P15、P39、P57、P76、P83、P89 及 PD6 等 7 站，其於半年內檢驗合格後經移動式機車排氣檢驗站攔檢不合格數均偏高(≥ 3 輛)，為有效杜絕排氣檢驗不落實，計畫期間針對以上 7 站實施匿名實車查核，其中 P83、P89 及 PD6 三站為額外新增匿名查核名單，查核結果並未發現上述檢驗站有不當調修或是檢驗合格完再進行影響排氣檢驗之調修行為。另外，經檢驗站檢驗合格後一個月內被攔檢不合格亦有高達 17 輛，較為偏高，除了繼續加強針對檢驗站提醒進行不當調修行為與宣導保檢合一外，明年度也可考慮針對此類車輛另行通知進行定檢合格期間排氣查驗，釐清是否為車輛提前劣化問題。路邊攔檢不合格半年內定檢合格分析如表 4.2.3-8 所示。

表 4.2.3-8 路邊攔檢不合格定檢合格分析表

站 號	攔檢不合格車輛距上次定檢合格時間													總計
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	>1 年	
P01	1										1			2
P02	1								1				1	3
P06									1					1
P07													1	1
P11											1			1
P14					1					1				2
P15			2	1					1	1			1	6
P16	2						1					1	1	5
P17	1													1
P21				1	1									2
P25													1	1
P26													1	1
P29										1				1
P30					1						1			2
P32								1					2	3
P34	1	1												2
P37											1			1
P38			1		1			1					2	5
P39		3		1									2	6
P47		1												1
P48									1					1
P49			1		1					1			1	4
P53				1										1
P54											1			1
P57	1		1		1	1	1	2	1			1	1	10
P58												1		1
P60	1						1				1			3
P61							1						1	2
P62				1										1
P63													1	1
P65		1											1	2
P68										1				1
P69				1									1	2
P70									1		1	1	3	6

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

P71									1		1			2
P72								1					1	2
P75				1	1									2
P76		1	1		1			1						4
P78				1										1
P79	1							1					2	4
P80		1												1
P81			1	1										2
P83	2	1	1	1					2				4	11
P84													1	1
P85					1									1
P87			1											1
P88		1												1
P89				2		1		1	1					5
P92		1									1		1	3
P94													1	1
P95	1								1					2
P96					1								1	2
P98	1													1
P99													2	2
PA0			1					1						2
PA1	1		1										1	3
PA3				1			1						1	3
PA4		1					1							2
PA5				1										1
PB1						1								1
PB2												1		1
PB4							1							1
PB5										1				1
PB6			1											1
PB8	1	1												2
PC1		1												1
PC6						1								1
PC8				1								1		2
PC9	1													1
PD6	1		1	1										3
總計	17	14	13	16	10	4	7	9	11	6	9	6	36	158

統計期間自 108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日

攔檢不合格率，依行程區分；二行程的不合格率 54.1% 高於四行程 13.7%，依車齡別區分；20 年以上不合格率最高為 29.8%、10 年內不合格率最為 3.9%。複驗合格率，依行程別區分；四行程 94.9% 高於二行程 42.4%，依車齡別區分 5~10 年 100% 最高，攔檢分析統計表如表 4.2.3-9 所示。顯見不合格率高的車輛以高污染的二行程機車暨車齡偏高的車輛占比最高，概因車齡老舊零件劣化現象或因車主對於老舊車輛疏於保養維修，造成不合格率偏高之主因，其複驗合格率偏低之情形依表 4.2.3-9 所示，亦以二行程機車與老舊車輛表現較為明顯。本年度為改善二行程機車污染狀況，除加強攔檢外，亦針對不合格二行程機車採取未報廢一律告發之手段，促使車主盡速完成報廢，目前不合格移局處分 49 輛中有 12 輛因此辦理報廢，報廢率為 24.5%，如表 4.2.3-10 所示，顯示採取較強硬作為對民眾仍有一定嚇阻作用。

對攔檢不合格之車輛列管改善情形，於攔檢時對車主宣導須於複驗前先完成保養維修作業，若機車不堪修復則勸導其及早淘汰，或換購低污染交通工具，以避免造成空氣污染。機車路邊攔檢作業執行情形如圖 4.2.3-1 所示。

表 4.2.3-9 攔檢分析統計表

項目	攔檢數(輛)	不合格數(輛)	不合格率(%)	複驗數(輛)	複驗合格率(%)
二行程	61	33	54.1%	14	42.4%
四行程	996	136	13.7%	129	94.9%
小計	1,057	169	16.0%	143	84.6%
5-10 年	255	10	3.9%	10	100.0%
11-15 年	372	53	14.2%	51	96.2%
16-20 年	215	42	19.5%	32	76.2%
20 年以上	215	64	29.8%	50	78.1%
小計	1,057	169	16.0%	143	84.6%

表 4.2.3-10 攔檢二四行程與車齡交叉比對不合格率

行程別	車齡	攔檢數	不合格數	比例
二行程	5-10 年	0	0	0.0%
	11-15 年	0	0	0.0%
	16-20 年	26	14	53.8%
	20 年以上	35	19	54.3%
	小計	61	33	54.1%
四行程	5-10 年	255	10	3.9%
	11-15 年	372	53	14.2%
	16-20 年	189	27	14.3%
	20 年以上	180	46	25.6%
	小計	996	136	13.7%

表 4.2.3-11 攔檢車輛檢驗數據統計表

項目	行程別	數量	CO(%)		HC(ppm)	
			平均值	最大值	平均值	最大值
合格	二行程	28	3.3	4.5	5863	8814
	四行程	860	0.92	4.5	255	2651
不合格	二行程	33	5.34	6.5	10045	20000
	四行程	136	6.92	10	806	5075

表 4.2.3-12 二行程機車不合格車輛之告發情形

序號	車號	攔檢日期	陳述發文日期	處分發文日期	催繳發文日期	備註
1	ZU*-850	108/4/12		108/05/20		108/05/31 繳款
2	SL*-098	108/4/18		108/05/20		108/05/22 繳款
3	G2*-965	108/5/14		108/06/03		108/06/06 繳款
4	QS*-173	108/5/14				108/05/21 報廢
5	SD*-251	108/5/14		108/06/03		108/06/12 繳款
6	JS*-498	108/5/14		108/06/03		108/06/19 繳款
7	YQ*-437	108/5/15		108/06/24		108/07/11 繳款
8	PI*-030	108/5/15		108/06/03		108/06/19 繳款
9	SH*-125	108/5/15		108/06/03		108/06/05 繳款
10	FW*-423	108/6/25		108/07/24		108/08/15 繳款
11	IX*-378	108/6/25				108/06/28 報廢
12	WF*-509	108/6/25				108/07/02 報廢
13	RY*-057	108/7/11		108/08/07	108/09/27	108/10/08 繳款
14	SD*-571	108/7/11		108/08/07		108/08/21 繳款
15	UT*-965	108/7/11				108/07/15 報廢
16	DK*-292	108/7/12				108/07/15 報廢
17	QR*-177	108/7/12		108/08/07	108/09/27	109/01/22 繳款
18	SY*-693	108/8/14				108/08/19 報廢
19	NT*-430	108/8/14		108/09/09		108/09/24 繳款
20	MM*-791	108/9/11				108/09/16 報廢
21	UW*-660	108/9/11				
22	UP*-732	108/10/9		108/11/18	108/12/27	109/02/03 移送
23	EG*-913	108/10/9				108/11/13 報廢
24	UA*-015	108/11/13		108/11/28	108/12/27	109/02/03 移送
25	UM*-445	108/11/14		109/02/18		
26	MT*-505	108/11/14				108/11/21 報廢
27	RT*-359	108/12/10				109/01/03 報廢
28	NV*-360	108/12/11		109/02/18		
29	TG*-530	109/1/8		109/02/18		



圖 4.2.3-2 機車路邊攔檢作業執行情形

4.2.4 使用中機車車牌辨識或路拍作業

車牌辨識作業選擇機車流量大的主要道路，以拍攝逾期未定檢之機車車牌照片，並以車牌影像批次辨識系統辨識出車牌，並節省人力自動比對，上傳環保署即時檢驗資料庫比對定檢資料，以作為二次通知或告發處分之依據，藉此達到提升機車定檢率並進而減少機車廢氣排放污染。

車牌辨識系統作業係一個功能完整的整合方案，採用類神經網路技術，於主要道路進行路邊自動車牌辨識系統，以節省人力為目標，本系統具有機動性，人員主要以拍攝為主，再結合『車牌辨識系統作業』整批辨識出車牌後自動比對環保署檢驗資料庫後，將車牌自動分為「已檢驗」、「逾期未檢驗」、「定檢期限內」、「通知期限內去年未檢驗」、「檢驗不合格未複驗」及「查無車籍者」(多為新車)，現階段以逾期未檢驗及檢驗不合格未複驗之機車做為優先通知的對象，以做為通知尚未到檢之車輛之依據。

車牌辨識作業使用於車流量大且車潮集中之地點，考量四季日出日落時間不同，可彈性選擇交通尖峰時段，進行機車「逾期未定檢」過篩作業，可增加不同機車族群稽查數及避免執行作業時妨礙交通。

車牌或路拍作業地點選定，依本縣車流量規劃如表4.2.4-1。本計畫配合西螺果菜市場移動式車牌需求，規劃設置1套車牌辨識作業拍攝設備，可進行道路兩側車輛拍攝作業；每套設備包含手提電腦(拍攝軟體)、攝影設備(含擷取卡)、電源轉換器及固定支架等。作業流程如圖4.2.4-1。

使用中未定檢機車，車牌辨識系統或路拍工作有效量達至少7,000輛，應於12個月內完成每月約需執行600~800輛次，日間作業時段上午9：00~12：00，下午1：30~16：00、假日、尖峰上下班時段，並依照季節時間變化適時調整作業時間，作業設備 稽查作業車輛1部，稽查告示牌一式，大型陽傘1具、長效充電式電池1式，動態監視自動拍照辨識系統。

表4.2.4-1 車牌辨識或路拍作業地點

鄉鎮市別	車辦規劃地點	主要執行時段	特性說明
斗六市	西平路福懋加油站前	0730-0900、1700-1830	上下班進出斗六市主要路段
斗六市	文化路黑松沙士前	全時段	出入斗六主要道路車流大
斗六市	雲林路一段慈濟醫院前	全時段	出入斗六主要道路車流大
斗六市	鎮北路 318 號前	全時段	出入斗六主要道路車流大
斗六市	成功路台水 5 區處前	全時段	出入斗六主要道路車流大
斗六市	中山路雲科大側面	全時段	出入斗六市主要道路車流大
斗南鎮	大同路斗南田徑場前	0730-0900、1700-1830	上下班進出斗南鎮主要路段
斗南鎮	中山路斗南郵局前	全時段	接近菜市場車流大
斗南鎮	延平路二段斗南工務段前	0730-0900、1700-1830	上下班進出斗南鎮主要路段
虎尾鎮	光復路 706 號前	全時段	出入虎尾鎮主要道路車流大
虎尾鎮	德興路 18 號前	0700-1100	出入早市(菜市場)路線
虎尾鎮	復興路 128 號前	1500-1800	黃昏市場
虎尾鎮	林森路一段中正國小前	全時段	出入虎尾鎮主要道路車流大
西螺鎮	新興路 493 號前	全時段	出入西螺果菜市場主要道路
西螺鎮	中山路 233 號前	全時段	出入西螺市區主要道路
土庫鎮	中山路 247 號前	全時段	出入早市(菜市場)路線
土庫鎮	馬光派出所前	全時段	為馬光主要道路
北港鎮	文化路 54 號前	全時段	車流量大
北港鎮	大同路 255 號前	全時段	進出北港市區主要道路
北港鎮	民樂路 242 號前	3、6、9 日 0700-1100	北港牛墟市集出入主要道路
古坑鄉	中山路福懋加油站前	全時段	古坑主要聯外道路
大埤鄉	中正路大埤國小前	全時段	大埤主要聯外道路
莿桐鄉	中正路莿桐農會前	全時段	莿桐主要聯外道路
林內鄉	中正路林內公所前	全時段	往返林內斗六主要聯外道路
二崙鄉	中山路 107 號前	全時段	二崙市區主要道路
崙背鄉	中山路停車場前	全時段	崙背市區主要道路
麥寮鄉	中興路 49 號前	全時段	麥寮市區主要道路
麥寮鄉	仁德西路二段許厝分校前	0700-0900 1500-1800	上下班麥寮六輕主要路段
東勢鄉	東勢東路 7 號前	0700-1100	市集主要道路
褒忠鄉	中正路 341 號前	0700-1100	市集主要道路
台西鄉	民族路 24 號前	0700-1100	市集主要道路
元長鄉	中山路 52 號前	全時段	元長市區主要道路
四湖鄉	中山西路中油加油站前	全時段	四湖市區主要道路
口湖鄉	消防局口湖分隊前	0700-1100	市集主要道路
水林鄉	水林郵局前	全時段	水林市區主要道路

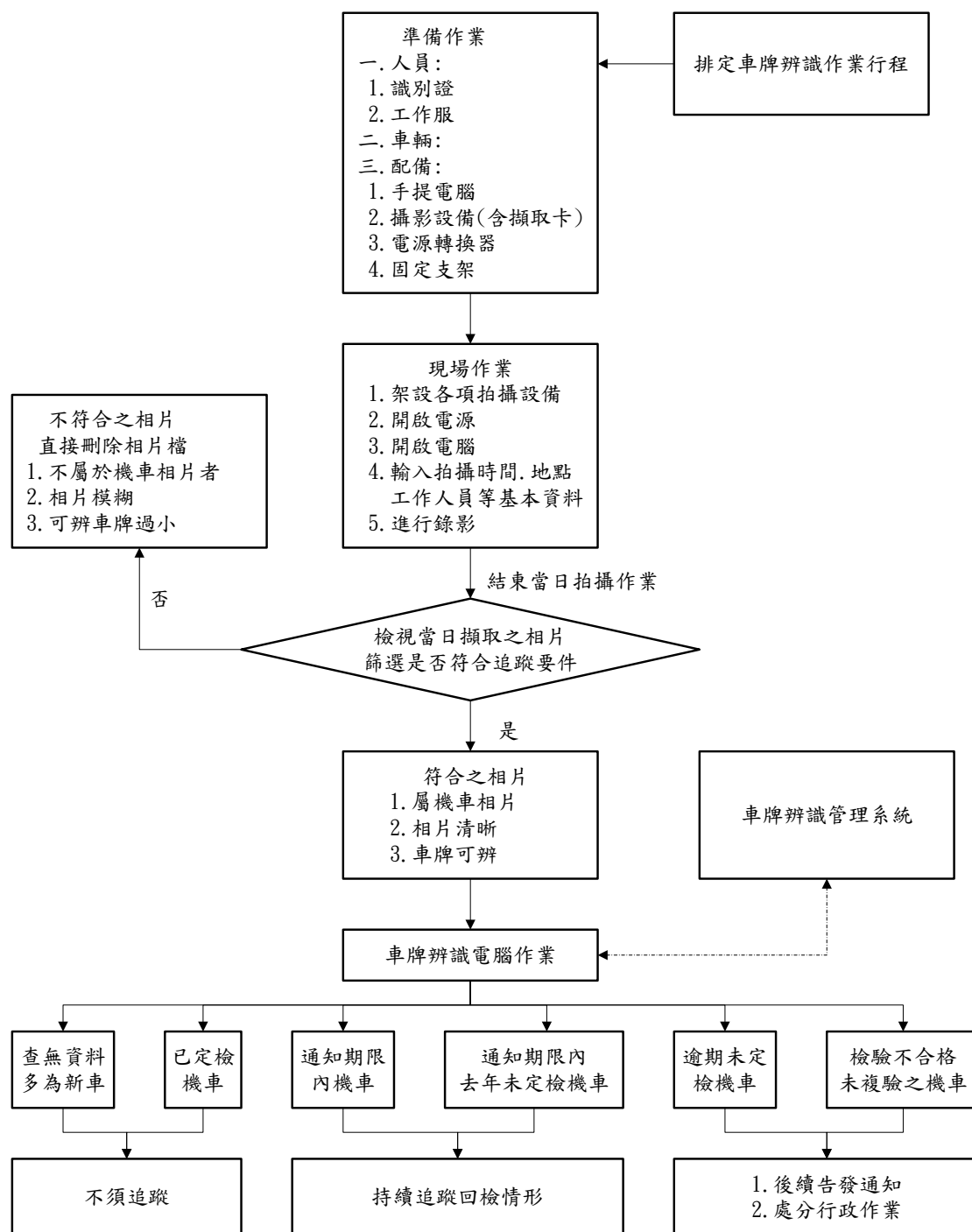


圖 4.2.4-1 車牌辨識作業流程圖

表 4.2.4-2 為本計畫目前執行車牌辨識或路拍作業成果彙整表，共計完成 324 場次，經篩選有效作業數為 7,245 輛，其中包含二行程機車 440 輛、四行程機車 6,805 輛；若依車籍區分，則設籍本縣為 5,880 輛(81.2%)、設籍外縣市為 1,365 輛(18.8%)。

表 4.2.4-2 車牌辨識或路拍作業成果彙整表

序號	路拍日期	路拍地點	路拍有效量
1	1080318	雲林縣斗六市鎮北路 298 號前	15
2	1080319	雲林縣崙背鄉民權路 386 號前	8
3	1080320	雲林縣斗六市雲林路一段 3 號前	9
4	1080321	雲林縣虎尾鎮北平路與德興路路口	2
5	1080321	雲林縣虎尾鎮光復路 717 號前	16
6	1080321	雲林縣虎尾鎮林森路一段與公安路路口	17
7	1080322	雲林縣斗六市民生路 238 號前	38
8	1080322	雲林縣斗六市西平路 113 號前	9
9	1080322	雲林縣西螺鎮中山路 242 號前	16
10	1080325	雲林縣麥寮鄉中興路 150 號前	11
11	1080325	雲林縣斗六市鎮南路 150 號前	15
12	1080325	雲林縣台西鄉民權路 71 號前	9
13	1080326	雲林縣斗六市雲林路一段 18 號前	10
14	1080326	雲林縣西螺鎮建興路 74 號前	6
15	1080326	雲林縣虎尾鎮中山路 3-26 號前	35
16	1080327	雲林縣斗六市中山路 649 號前	7
17	1080327	雲林縣斗六市中山路與大學路三段路口	50
18	1080327	雲林縣斗六市成功路 437 號前	9
19	1080327	雲林縣斗六市自強街與中興路口	16
20	1080327	雲林縣斗南鎮中山路 35 號前	3
21	10890327	雲林縣斗南鎮中山路 64 號前	34
22	1080328	雲林縣斗六市鎮北路 278 巷前	49
23	1080328	雲林縣四湖鄉中山西路 31 號前	31
24	1080329	雲林縣土庫鎮仁和街 2-3 號前	21
25	1080329	雲林縣斗六市成功路 146 號前	64
26	1080401	雲林縣東勢鄉康安路 36 號前	9
27	1080401	雲林縣莿桐鄉中正路 105 號前	12
28	1080401	雲林縣莿桐鄉中正路 192 號前	3
29	1080402	雲林縣斗六市中山路與城頂街路口	21
30	1080402	雲林縣斗六市莊敬路 43 號前	35

31	1080402	雲林縣北港鎮文化路 106 號前	54
32	1080403	雲林縣斗六市莊敬路 302 號前	7
33	1080403	雲林縣林內鄉中正路 78 號前	16
34	1080403	雲林縣麥寮鄉中興路 123 號前	4
35	1080403	雲林縣麥寮鄉華興路 77 號前	23
36	1080408	雲林縣台西鄉民權路 48 號前	37
37	1080408	雲林縣崙背鄉中山路 526 號前	14
38	1080408	雲林縣崙背鄉南光路興業街路口	12
39	1080409	雲林縣斗六市莊敬路 228 號前	17
40	1080409	雲林縣水林鄉水林路 79 號前	35
41	1080410	雲林縣古坑鄉中山路 251 號前	31
42	1080415	雲林縣莿桐鄉中正路 62-1 號前	21
43	1080417	雲林縣斗六市民生南路 155 號前	48
44	1080423	雲林縣虎尾鎮中正路 242-1 號前	39
45	1080424	雲林縣西螺鎮延平路 211 號前	25
46	1080426	雲林縣斗六市莊敬路與民權路口	25
47	1080429	雲林縣斗六市文化路 40 號前	41
48	1080429	雲林縣斗六市西平路 273 號前	15
49	1080429	雲林縣西螺鎮埔心路 6 號前	6
50	1080430	雲林縣北港鎮文化路 75 號前	14
51	1080430	雲林縣元長鄉元西路 7-13 號前	7
52	1080503	雲林縣斗六市大同路 80 號前	20
53	1080503	雲林縣斗六市大同路 170 號前	11
54	1080503	雲林縣斗六市中山路 363 號前	7
55	1080503	雲林縣斗六市莊敬路與平等街路口前	21
56	1080506	雲林縣斗南鎮大同路 325 號前	7
57	1080507	雲林縣斗六市莊敬路 43 號前	16
58	1080507	雲林縣虎尾鎮光復路 239 號前	44
59	1080508	雲林縣土庫鎮中正路 226 號前	26
60	1080516	雲林縣虎尾鎮中山路 19 號前	33
61	1080520	雲林縣斗六市西平路 14 號前	5
62	1080521	雲林縣四湖鄉中正路與環湖西路路口	11
63	1080523	雲林縣斗六市莊敬路 65 號前	22
64	1080523	雲林縣西螺鎮中山路與平和路路口	10
65	1080527	雲林縣斗六市中山路與大學路二段路口前	25
66	1080528	雲林縣虎尾鎮林森路二段 207 號前	18
67	1080529	雲林縣斗六市雲林路二段 19 號前	73
68	1080530	雲林縣斗六市莊敬路與博愛街路口前	30

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

69	1080530	雲林縣斗六市鎮北路 330 號前	7
70	1080530	雲林縣虎尾鎮林森路一段 64 號前	28
71	1080530	雲林縣斗六市民生南路 276 號前	16
72	1080603	雲林縣北港鎮民樂路 238 號前	64
73	1080603	雲林縣北港鎮文化路 89 號前	8
74	1080604	雲林縣口湖鄉口湖路 206 號前	14
75	1080604	雲林縣水林鄉水林路 10 號前	20
76	1080605	雲林縣斗六市文化路 635 號前	28
77	1080605	雲林縣斗六市中山路 501 號前	11
78	1080605	雲林縣西螺鎮福來路 33 號前	12
79	1080606	雲林縣虎尾鎮忠孝路與復興路路口前	9
80	1080606	雲林縣虎尾鎮德興路 12 號前	79
81	1080610	雲林縣斗六市成功路 288 號前	60
82	1080610	雲林縣斗六市中華路 58 號前	33
83	1080613	雲林縣斗六市雲林路二段 19 號前	85
84	1080614	雲林縣斗六市中堅西路 316 號前	14
85	1080614	雲林縣斗六市鎮北路 319 號前	63
86	1080614	雲林縣虎尾鎮中正路 248 號前	3
87	1080615	雲林縣斗六市文化路 698 之 9 號前	14
88	1080615	雲林縣斗六市莊敬路與中正路路口前	24
89	1080615	雲林縣斗六市西平路 161 號前	40
90	1080615	雲林縣斗六市雲林路二段 128 號前	25
91	1080617	雲林縣斗六市莊敬路 25 號前	14
92	1080617	雲林縣斗六市雲林路二段 249 號前	12
93	1080617	雲林縣虎尾鎮中山路 21 號前	12
94	1080618	雲林縣虎尾鎮北平路與忠孝路路口前	7
95	1080618	雲林縣虎尾鎮復興路與忠孝路路口前	7
96	1080618	雲林縣麥寮鄉表福路 74 號前	28
97	1080618	雲林縣麥寮鄉華興路 77 號前	28
98	1080626	雲林縣虎尾鎮中山路 19 號前	16
99	1080626	雲林縣虎尾鎮光復路 902 號前	12
100	1080701	雲林縣元長鄉元西路 68-7 號前	4
101	1080701	雲林縣元長鄉元南路 38 號前	1
102	1080701	雲林縣元長鄉長南村中山路 4 號前	5
103	1080702	雲林縣斗六市民生路 224 號前	14
104	1080702	雲林縣斗六市雲林路二段 334 號前	25
105	1080702	雲林縣斗六市鎮北路 166 號前	60
106	1080703	雲林縣斗南鎮延平路二段與新生一路路口前	17

107	1080705	雲林縣斗六市雲林路二段 100 號前	38
108	1080705	雲林縣斗南鎮延平路二段與中正路口	18
109	1080708	雲林縣斗六市中山路 501 號前	28
110	1080708	雲林縣斗六市鎮北路 319 號前	31
111	1080709	雲林縣斗六市中山路 497 號前	13
112	1080710	雲林縣斗六市雲林路二段 118 號前	57
113	1080710	雲林縣西螺鎮中山路 242 號前	17
114	1080715	雲林縣斗六市成功路 290 之 1 號前	54
115	1080715	雲林縣四湖鄉中正路與中山東路、中山西路路	7
116	1080715	雲林縣虎尾鎮林森路一段 99 號前	14
117	1080715	雲林縣麥寮鄉中興路 118 之 1 號前	8
118	1080716	雲林縣斗六市大同路 203 號前	4
119	1080716	雲林縣北港鎮民樂路 246 號前	37
120	1080716	雲林縣古坑鄉中山路 276 號前	40
121	1080722	雲林縣斗六市成功路 288 號前	35
122	1080722	雲林縣斗六市雲林路二段 18 號前	48
123	1080723	雲林縣北港鎮民樂路 238 號前	37
124	1080725	雲林縣虎尾鎮光復路 926 號前	24
125	1080729	雲林縣斗六市雲林路一段 128 號前	9
126	1080729	雲林縣斗南鎮大同路 9 號前	13
127	1080729	雲林縣北港鎮民樂路 201 號前	31
128	1080729	雲林縣北港鎮民樂路 303 號前	19
129	1080801	雲林縣斗六市文化路 718 號前	19
130	1080801	雲林縣斗六市成功路 289 號前	50
131	1080801	雲林縣斗六市雲林路一段 132 號前	14
132	1080801	雲林縣斗六市鎮北路 322 號之 1 前	50
133	1080802	雲林縣虎尾鎮光復路 629 號前	41
134	1080802	雲林縣虎尾鎮光復路 818 號前	14
135	1080802	雲林縣虎尾鎮林森路一段 64 號前	23
136	1080802	雲林縣麥寮鄉華興路 42 之 3 號前	19
137	1080802	雲林縣麥寮鄉華興路 77 號前	30
138	1080805	雲林縣斗南鎮中山路 116 號前	38
139	1080805	雲林縣四湖鄉中正路與中山東路路口	24
140	1080807	雲林縣斗六市民生路 228 號前	19
141	1080807	雲林縣斗六市莊敬路 65 號前	16
142	1080807	雲林縣北港鎮大同路 302 號前	13
143	1080807	雲林縣台西鄉中山路 157 號前	62
144	1080808	雲林縣口湖鄉中正路一段 277 號前	20

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

145	1080808	雲林縣大埤鄉中正路 21 號前	12
146	1080808	雲林縣斗六市雲林路一段 128 號前	2
147	1080808	雲林縣麥寮鄉中興路 12 號前	13
148	1080813	雲林縣斗六市成功路 408 之 3 號前	20
149	1080817	雲林縣斗南鎮文元二街 51 號前	42
150	1080819	雲林縣斗六市文化路 635 號前	18
151	1080821	雲林縣斗六市雲林路二段 103 號前	36
152	1080822	雲林縣斗六市鎮北路 319 號前	18
153	1080823	雲林縣虎尾鎮光復路 868 號前	14
154	1080829	雲林縣斗六市民生路 228 號前	20
155	1080829	雲林縣西螺鎮中山路 250 號前	23
156	1080829	雲林縣斗六市鎮北路與北平路路口前	43
157	1080903	雲林縣土庫鎮馬光路 64 號前	25
158	1080903	雲林縣斗六市鎮東路 178 號前	25
159	1080903	雲林縣虎尾鎮林森路一段 64 號前	20
160	1080903	雲林縣虎尾鎮博愛路 148 號前	21
161	1080904	雲林縣西螺鎮中山路 249 號前	8
162	1080906	雲林縣北港鎮文化路 57 號前	18
163	1080906	雲林縣北港鎮民樂路 265 號前	30
164	1080906	雲林縣台西鄉民族路 45 號前	15
165	1080906	雲林縣虎尾鎮中山路 3 之 18 號前	7
166	1080909	雲林縣斗六市莊敬路 228 號前	12
167	1080909	雲林縣斗六市雲林路一段 128 號前	26
168	1080911	雲林縣斗南鎮延平路一段與建國一路路口前	32
169	1080912	雲林縣斗六市中華路 51 號前(菜市場)	9
170	1080912	雲林縣斗六市中華路 171 號前(菜市場)	25
171	1080912	雲林縣斗六市雲林路一段 216 號前	18
172	1080912	雲林縣二崙鄉民族路 155 號前	6
173	1080912	雲林縣虎尾鎮林森路一段 64 號前	15
174	1080912	雲林縣斗六市莊敬路 62 號前	35
175	1080916	雲林縣斗六市民生路與省中街路口前	20
176	1080916	雲林縣斗六市鎮北路 286 號前	21
177	1080916	雲林縣斗六市鎮北路 300 號前	35
178	1080916	雲林縣斗六市鎮南路 150 號前	18
179	1080917	雲林縣麥寮鄉豐安路 921 號前	15
180	1080917	雲林縣麥寮鄉仁德西路一段 139 號前	41
181	1080918	雲林縣斗六市雲林路二段 19 號前	24
182	1080918	雲林縣斗六市雲林路二段 360 號前	118

183	1080918	雲林縣西螺鎮中山路 251 號前	11
184	1080919	雲林縣台西鄉崙豐路 49 號前	2
185	1080919	雲林縣麥寮鄉中山路 118 號前	31
186	1080919	雲林縣麥寮鄉中華路與泰順路路口前	5
187	1080923	雲林縣斗六市中正路 191 號前	24
188	1080923	雲林縣斗六市中山路 385 號前	67
189	1080925	雲林縣崙背鄉中山路 236 號前	12
190	1080925	雲林縣崙背鄉民主路 30 號前	4
191	1080925	雲林縣褒忠鄉中勝路 61 號前	16
192	1081001	雲林縣水林鄉水林路 65 號前	15
193	1081001	雲林縣水林鄉水林路 69 號前	12
194	1081002	雲林縣台西鄉民權路 71 號前	4
195	1081002	雲林縣麥寮鄉中興路 43 號前	3
196	1081002	雲林縣麥寮鄉仁德路 96 號前	12
197	1081002	雲林縣二崙鄉中山路 128 號前	28
198	1081003	雲林縣虎尾鎮光復路 902 號前	17
199	1081003	雲林縣崙背鄉中山路 238 號前	9
200	1081003	雲林縣麥寮鄉光復路 24 號前	2
201	1081003	雲林縣麥寮鄉新興路 8 號之 1 前	6
202	1081003	雲林縣麥寮鄉新興路 67 號前	10
203	1081004	雲林縣斗六市雲林路二段 67 號前	18
204	1081005	雲林縣西螺鎮延平路 464 號前	12
205	1081005	雲林縣斗六市雲林路二段 8 號前	8
206	1081007	雲林縣斗六市雲林路一段 130 號前	29
207	1081007	雲林縣台西鄉中山路 149 號前	19
208	1081007	雲林縣台西鄉民權路 48 號前	6
209	1081015	雲林縣斗六市南京路 1 號前	27
210	1081015	雲林縣斗六市明德北路一段 670 號前	12
211	1081015	雲林縣斗六市莊敬路 55 號前	7
212	1081015	雲林縣斗六市鎮北路 290 號前	33
213	1081016	雲林縣古坑鄉中山路 142 號前	48
214	1081016	雲林縣斗六市民生南路 197 號前	17
215	1081016	雲林縣斗六市鎮南路 1235 號前	5
216	1081017	雲林縣斗六市雲林路二段 19 號前	48
217	1081018	雲林縣虎尾鎮光復路 712 號前	16
218	1081019	雲林縣斗南鎮中興路 188 號前	5
219	1081023	雲林縣斗南鎮延平路二段 156 號前	47
220	1081025	雲林縣斗六市雲林路一段 210 號前	121

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

221	1081101	雲林縣虎尾鎮光復路 818 號前	46
222	1081104	雲林縣北港鎮文化路 123 號前	22
223	1081104	雲林縣北港鎮民樂路 264 號前	11
224	1081104	雲林縣古坑鄉中山路 278 號前	12
225	1081105	雲林縣土庫鎮聯美路與光明路路口前	19
226	1081105	雲林縣莿桐鄉中正路 202 號前	21
227	1081106	雲林縣水林鄉水林路 87 號前	2
228	1081106	雲林縣水林鄉水林路 119 號前	19
229	1081106	雲林縣西螺鎮中山路 251 號前	9
230	1081107	雲林縣四湖鄉中山西路 59 號前	9
231	1081107	雲林縣四湖鄉中山西路 153 號前	10
232	1081107	雲林縣四湖鄉中正路 389 號前	18
233	1081108	雲林縣斗六市莊敬路 27 號前	27
234	1081108	雲林縣虎尾鎮林森路一段 64 號前	9
235	1081108	雲林縣虎尾鎮林森路一段 61 號前	23
236	1081111	雲林縣斗六市民生路 228 號前	29
237	1081111	雲林縣西螺鎮大新路 141 號前	2
238	1081111	雲林縣斗六市文化路 41 號前	63
239	1081113	雲林縣斗南鎮中興路 210 號前	7
240	1081114	雲林縣土庫鎮建國路 37 號前	3
241	1081115	雲林縣台西鄉民權路 129 號前	6
242	1081115	雲林縣北港鎮大同路 257 號前	20
243	1081115	雲林縣北港鎮華勝路 83-2 號前	16
244	1081115	雲林縣台西鄉崙豐路 42 號前	5
245	1081118	雲林縣斗六市雲林路二段 39 號前	8
246	1081118	雲林縣斗六市雲林路二段 358 號前	59
247	1081118	雲林縣西螺鎮中山路 250 號前	10
248	1081118	雲林縣東勢鄉富農北路 11 號前	3
249	1081118	雲林縣麥寮鄉中興路 126 號前	1
250	1081119	雲林縣口湖鄉中正路一段 277 號前	1
251	1081119	雲林縣東勢鄉康安路 113 號前	9
252	1081121	雲林縣斗六市成功路 319 號前	37
253	1081122	雲林縣斗六市龍潭路 1 之 3 號前	43
254	1081123	雲林縣斗南鎮南昌路 88 號前	33
255	1081125	雲林縣斗六市鎮北路 201 號前	67
256	1081203	雲林縣斗六市雲林路二段 39 號前	13
257	1081203	雲林縣斗南鎮延平路二段 142 號前	11
258	1081204	雲林縣水林鄉水林路 6 號前	13

259	1081204	雲林縣水林鄉水林路 353 號前	17
260	1081205	雲林縣斗六市雲林路二段 35 號前	8
261	1081209	雲林縣虎尾鎮光復路 717 號前	23
262	1081209	雲林縣虎尾鎮林森路一段 362 號前	44
263	1081210	雲林縣大埤鄉中正路 17 號前	12
264	1081212	雲林縣斗六市雲林路二段 105 號前	75
265	1081213	雲林縣斗六市民生路 286 之 6 號前	30
266	1081213	雲林縣北港鎮民生路 137 號後側牛墟出入口	9
267	1081217	雲林縣水林鄉水林路 67 號前	11
268	1081217	雲林縣麥寮鄉中山路 190 號前	48
269	1081217	雲林縣麥寮鄉中興路 113 號前	14
270	1081217	雲林縣麥寮鄉華興路 77 號前	14
271	1081218	雲林縣斗六市中山路 387 號前	53
272	1081218	雲林縣斗六市民生路 18 號前	31
273	1081219	雲林縣虎尾鎮中山路 19 號前	38
274	1081219	雲林縣虎尾鎮博愛路 134 號前	16
275	1081220	雲林縣西螺鎮光復西路與建興路路口	43
276	1081223	雲林縣北港鎮大同路 382 號前	35
277	1081224	雲林縣斗六市中正路 105 號前	34
278	1081224	雲林縣虎尾鎮光復路 757 號前	29
279	1081225	雲林縣斗六市文化路 626 號前	73
280	1090102	雲林縣斗六市中堅東路 35 號前	5
281	1090102	雲林縣斗六市民生南路 181 號前	24
282	1090102	雲林縣崙背鄉中山路 518 號前	2
283	1090102	雲林縣崙背鄉正義路 151 號前	10
284	1090102	雲林縣麥寮鄉華興路 77 號前	13
285	1090103	雲林縣西螺鎮興農西路 133 號前	17
286	1090103	雲林縣崙背鄉中山路 378 號前	3
287	1090106	雲林縣斗六市雲林路二段 35 號前	21
288	1090106	雲林縣古坑鄉中山路 217 號前	12
289	1090106	雲林縣林內鄉中正路 37 號前	26
290	1090106	雲林縣林內鄉中正路 441 號前	19
291	1090107	雲林縣口湖鄉中正路一段 146 號前	10
292	1090107	雲林縣口湖鄉文光路 56 之 2 號前	13
293	1090107	雲林縣斗六市一流街與民生路路口前	14
294	1090107	雲林縣斗六市成功路 551 號前	14
295	1090109	雲林縣斗六市鎮北路 295 號前	42
296	1090109	雲林縣西螺鎮延平路 450 號前	8

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

297	1090110	雲林縣莿桐鄉中正路 147 號前	10
298	1090111	雲林縣元長鄉中山路 42 號前	12
299	1090113	雲林縣斗六市西平路 440-6 號前	16
300	1090113	雲林縣斗六市雲林路二段 302 號前	5
301	1090113	雲林縣虎尾鎮林森路一段 64 號前	20
302	1090114	雲林縣土庫鎮中正路 82 號前	24
303	1090114	雲林縣崙背鄉中山路 375 號前	7
304	1090115	雲林縣斗六市中山路 579 號前	13
305	1090116	雲林縣斗南鎮大同路 9 號前	12
306	1090116	雲林縣莿桐鄉中正路 40 號前	2
307	1090116	雲林縣台西鄉中山路 159 號前	16
308	1090117	雲林縣斗六市仁義路 20 號前	12
309	1090117	雲林縣斗六市公園路 6 號前	20
310	1090203	雲林縣斗六市雲林路二段 358 號前	89
311	1090204	雲林縣斗六市鎮北路 226 號前	40
312	1090204	雲林縣斗六市文化路 626 號前	97
313	1090210	雲林縣二崙鄉中山路 115 號前	20
314	1090210	雲林縣土庫鎮建國路 30 號前	10
315	1090210	雲林縣元長鄉中山路 46 號前	9
316	1090211	雲林縣口湖鄉中正路一段 277 號前	5
317	1090211	雲林縣四湖鄉中正路 393 號前	6
318	1090212	雲林縣莿桐鄉中正路 202 號前	15
319	1090213	雲林縣元長鄉中山路 46 號前	11
320	1090213	雲林縣褒忠鄉中勝路 59-5 號前	15
321	1090214	雲林縣口湖鄉中正路一段 242 號前	13
322	1090214	雲林縣口湖鄉中正路一段 277 號前	7
323	1090215	雲林縣大埤鄉中山路 2 號前	32
324	1090215	雲林縣莿桐鄉中正路 206 號前	10
合計			7,245

統計日期:108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日

表 4.2.4-3 為各行政區路拍作業結果統計表，表 4.2.4-4 為機車路拍作業逐月回檢數統計表。表 4.2.4-3 可看出車辦路拍低於 50% 回檢率之鄉鎮為大埤、褒忠、口湖及元長等四鄉，經檢討因車辦路拍回檢率須待作業回來後篩選未定檢移局進行通知，車主收到通知後至到檢期限前方逐漸反映出來，比對表 4.2.4-2 作業明細，該上述四鄉路拍有效數較少且於 109 年 2 月都有稽查紀錄。

表 4.2.4-3 各行政區路拍作業結果統計表

鄉鎮別	原始車辦路拍 未定檢數 (輛次)	路拍未定檢通知後續回檢成果			
		已定檢(輛次)	未定檢(輛次)	回檢率(%)	未回檢率(%)
斗南鎮	319	239	80	74.9%	25.1%
大埤鄉	56	20	36	35.7%	64.3%
虎尾鎮	851	605	246	71.1%	28.9%
土庫鎮	128	85	43	66.4%	33.6%
褒忠鄉	31	13	18	41.9%	58.1%
東勢鄉	21	19	2	90.5%	9.5%
台西鄉	181	123	58	68.0%	32.0%
崙背鄉	81	62	19	76.5%	23.5%
麥寮鄉	379	268	111	70.7%	29.3%
斗六市	3,781	2,747	1,034	72.7%	27.3%
林內鄉	61	33	28	54.1%	45.9%
古坑鄉	143	107	36	74.8%	25.2%
莿桐鄉	94	49	45	52.1%	47.9%
西螺鎮	235	168	67	71.5%	28.5%
二崙鄉	54	30	24	55.6%	44.4%
北港鎮	438	325	113	74.2%	25.8%
水林鄉	144	105	39	72.9%	27.1%
口湖鄉	83	36	47	43.4%	56.6%
四湖鄉	116	65	51	56.0%	44.0%
元長鄉	49	20	29	40.8%	59.2%
合計	7,245	5,119	2,126	70.7%	29.3%

統計期間自 108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日

表 4.2.4-4 機車路拍作業逐月回檢數統計表

年/月	有效稽查數 (輛)	逐月回檢數(輛)												回檢數 合計(輛)	回檢率 (%)
		三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月		
108/3	500	4	226	78	18	13	9	20	17	6	6	4	4	405	81.0%
108/4	571		49	228	95	28	9	6	18	15	4	4	6	462	80.9%
108/5	430			64	186	57	13	6	8	9	11	1	3	358	83.3%
108/6	742				106	320	89	20	24	12	11	10	3	595	80.2%
108/7	708					105	305	93	37	20	8	9	2	579	81.8%
108/8	713						199	286	64	18	11	1	1	580	81.3%
108/9	811							124	395	104	20	7	5	655	80.8%
108/10	596								124	267	66	14	7	478	80.2%
108/11	679									215	158	50	15	438	64.5%
108/12	694										102	196	85	383	55.2%
109/1	422											44	128	172	40.8%
109/2	379												14	14	3.7%
合計	7,245	4	275	370	405	523	624	555	687	666	397	340	273	5,119	70.7%



圖 4.2.4-2 車牌辨識系統或路口拍照情形

表 4.2.4-5 為本計畫執行路拍與車辨期間，針對各鄉鎮原始作業數，進行車齡、車籍與污染濃度大數據分析。在車齡族群部分，5 年內新車比例較高的有褒忠鄉、口湖鄉和大埤鄉，而 20 年以上老舊車齡於道路上出現比例較高者則為東勢鄉及水林鄉。分析車輛設籍地，褒忠和東勢二鄉設籍本縣車輛比例較高，外縣市車籍比例較高的則是北港、林內及麥寮三個鄉鎮，由於北港和林內鄰近其他縣(嘉義縣和南投縣)，麥寮鄉除鄰近彰化縣外，也有許多外地工作者，導致有較多的外縣市車輛比例。另外，進行車輛最近一次定檢結果比對分析，CO 平均濃度以水林、東勢和林內三鄉濃度較高，跟老舊車齡出入車輛較高具有正向關係；而 HC 平均濃度以口湖及崙背二鄉較高，整體而言，則以大埤鄉出入車輛不論是 CO 或是 HC 平均濃度皆為全縣較佳。

表 4.2.4-5 各鄉鎮車牌辨識統計成果

鄉鎮別	原始車牌車齡分布比例						設籍縣市		已定檢車輛檢測平均濃度			
	5 年內	5-10 年	11-15 年	16-20 年	20 年以上	總數	雲林縣	外縣市	行程	車輛數	CO (%)	HC (ppm)
斗南鎮	12.50%	34.60%	27.90%	15.20%	9.70%	2874	82.60%	17.40%	二	51	2.91	4269
									四	1799	1.00	225
									二+四	1850	1.06	337
大埤鄉	32.30%	26.70%	22.10%	10.10%	8.90%	517	85.30%	14.70%	二	5	3.22	5350
									四	251	1.01	262
									二+四	256	1.05	361
虎尾鎮	8.70%	32.80%	32.50%	14.90%	11.10%	6311	83.80%	16.20%	二	140	2.77	5018
									四	3987	1.03	228
									二+四	4127	1.09	390
土庫鎮	22.10%	26.70%	24.70%	13.10%	13.40%	860	91.00%	9.00%	二	24	2.71	4062
									四	437	1.05	264
									二+四	461	1.14	462
褒忠鄉	40.70%	21.10%	18.60%	10.50%	9.10%	361	91.40%	8.60%	二	7	2.89	4676
									四	157	1.07	273
									二+四	164	1.15	461
東勢鄉	8.30%	33.30%	23.70%	13.50%	21.20%	156	91.70%	8.30%	二	1	2.30	5748
									四	109	1.27	350
									二+四	110	1.28	399
台西鄉	11.90%	30.00%	26.50%	14.30%	17.30%	873	89.60%	10.40%	二	4	3.15	4427
									四	59	0.98	221
									二+四	475	1.2	472
崙背鄉	17.80%	29.10%	27.00%	14.00%	12.10%	808	90.30%	9.70%	二	27	3.17	5423
									四	463	1.08	260
									二+四	490	1.2	544
麥寮鄉	12.50%	34.70%	27.80%	12.90%	12.10%	2688	80.00%	20.00%	二	42	2.95	4907
									四	1546	1.08	255
									二+四	1588	1.13	378
斗六市	11.30%	34.60%	30.10%	13.60%	10.50%	24862	80.60%	19.40%	二	492	2.90	4928
									四	15429	1.01	227
									二+四	15921	1.07	375
林內鄉	19.10%	23.30%	28.20%	15.00%	14.40%	514	77.60%	22.40%	二	8	3.45	5701

									四	293	1.21	242
									二+四	301	1.27	387
古坑鄉	18.60%	28.30%	25.80%	14.20%	13.10%	995	85.20%	14.80%	二	19	2.78	5162
									四	535	0.99	213
									二+四	554	1.05	383
荖桐鄉	23.30%	25.50%	27.80%	12.30%	11.10%	812	90.80%	9.20%	二	23	2.70	4736
									四	421	1.01	206
									二+四	444	1.1	474
西螺鎮	9.20%	33.70%	30.30%	14.70%	12.10%	1975	84.70%	15.30%	二	75	2.74	4418
									四	1206	1.09	238
									二+四	1281	1.19	482
二崙鄉	38.80%	23.00%	21.70%	9.50%	7.00%	613	90.20%	9.80%	二	9	2.93	5894
									四	279	1.01	232
									二+四	288	1.07	362
北港鎮	6.70%	28.90%	28.70%	16.80%	18.80%	3452	70.00%	30.00%	二	131	2.56	4540
									四	2190	1.11	284
									二+四	2321	1.19	524
水林鄉	15.40%	28.20%	21.10%	15.90%	19.40%	872	85.40%	14.60%	二	26	2.91	4561
									四	498	1.20	269
									二+四	524	1.29	482
口湖鄉	35.20%	23.80%	17.90%	11.20%	11.90%	741	87.30%	12.70%	二	14	3.27	5867
									四	308	1.11	302
									二+四	322	1.2	611
四湖鄉	12.90%	27.60%	28.20%	13.90%	17.40%	696	86.80%	13.20%	二	16	2.84	4029
									四	359	1.16	224
									二+四	375	1.23	398
元長鄉	38.00%	21.70%	18.00%	12.00%	10.30%	727	82.50%	17.50%	二	17	2.73	4326
									四	319	1.14	285
									二+四	336	1.22	427
合計/平均	13.00%	32.40%	28.90%	13.90%	11.70%	51707	81.80%	18.20%	合計/平均	32188	1.1	402

4.2.5 西螺果菜市場車牌辨與二行程稽查

行政院環保署於 106 年 9 月 18 日來函核定「雲林縣西螺果菜市場進出車輛管理自治條例」，縣政府於同年 9 月 29 日公告自治條例，依該自治條例第十一條規定：自中華民國一百零八年一月一日起禁止拼裝柴油蔬果運輸車及二行程機車進入本市場，二行程機車使用人或所有人違反者得依第十二條規定處新臺幣五百元罰鍰。

本計畫目前已設置移動式車牌辨識系統 1 套，如圖 4.2.5-1 所示，並搭配不定期稽查作業時使用。另已於履約起始日起 2 個月內應每週執行至少 2 天次以上進場稽查禁止二行程機車入場作業，履約起始日起第 3 個月後每月安排 3 天次，並機動增加進場稽查未定檢機車或禁止二行程機車入場。由於進場機車多由後門出入居多，目前搭配環保局承辦人員至市場已完成 48 場次相關稽查作業，執行成果如表 4.2.5-1 所示及圖 4.2.5-2 所示。108 年度現場攔查到違法進場二行程機車總數 16 輛，後續進行處分相關作業，處分前完成報廢件數 4 件、已完成處分件數 12 件，如表 4.2.5-2 所示。

	
<p>車牌辨識專用高解析攝影機</p>	<p>PoE 網路集線器</p>
	
<p>筆記型電腦</p>	<p>移動式攝影機調整腳架</p>
	
<p>車牌辨識戶外專用蓄電池</p>	<p>車牌辨識戶外專用充電器</p>

圖 4.2.5-1 西螺果菜市場車牌辨識系統



圖 4.2.5-1(續) 西螺果菜市場車牌辨識系統

表 4.2.5-1 西螺果菜市場稽查二行程機車現況

項次	執行日期	項目	單位	數量
1	108/3/5	進場稽查(路拍)	輛次	43
2	108/3/6	進場稽查(路拍)	輛次	54
3	108/3/13	進場攔查二行程機車	輛次	1
4	108/3/15	進場稽查(路拍)	輛次	143
5	108/3/19	進場稽查(巡查)	輛次	181
6	108/3/22	進場稽查二行程機車(抄牌)	輛次	10
7	108/3/26	進場稽查(路拍)	輛次	89
8	108/3/28	進場攔查二行程機車	輛次	2
9	108/4/1	進場稽查(路拍)	輛次	82
10	108/4/2	進場稽查二行程機車(抄牌)	輛次	182
11	108/4/9	進場稽查(路拍)	輛次	83
12	108/4/10	進場稽查二行程機車(抄牌)	輛次	98
13	108/4/16	進場稽查(路拍)	輛次	93
14	108/4/18	進場稽查二行程機車(抄牌)	輛次	46
15	108/4/25	進場稽查(路拍)	輛次	42
16	108/4/26	進場稽查(路拍)	輛次	152
17	108/4/29	進場稽查(路拍)	輛次	69
18	108/4/30	二行程機車禁止入場宣導	輛次	-
19	108/5/6	進場稽查(路拍)	輛次	30
20	108/5/20	進場稽查(路拍)	輛次	11
21	108/5/23	進場稽查(路拍)	輛次	11
22	108/5/29	二行程機車禁止入場宣導	輛次	-
23	108/6/5	進場稽查(路拍)	輛次	63
24	108/6/19	進場稽查(巡查)	輛次	2
25	108/6/28	進場攔查二行程機車	輛次	0
26	108/7/10	進場稽查二行程機車(抄牌)	輛次	51
27	108/7/18	進場攔查二行程機車	輛次	1
28	108/7/26	進場攔查二行程機車	輛次	0
29	108/8/6	進場稽查(路拍)	輛次	65
30	108/8/19	進場稽查(車辨)	輛次	80

表 4.2.5-1(續) 西螺果菜市場稽查二行程機車現況

項次	執行日期	項目	單位	數量
31	108/8/29	進場稽查二行程機車(抄牌)	輛次	33
32	108/9/4	進場稽查二行程機車(抄牌)	輛次	19
33	108/9/18	進場攔查二行程機車	輛次	-
34	108/9/26	進場攔查二行程機車	輛次	-
35	108/10/5	進場攔查二行程機車	輛次	-
36	108/10/18	進場稽查(車辨)	輛次	5
37	108/10/31	進場稽查(車辨)	輛次	42
38	108/11/6	進場稽查(車辨及攔查)	輛次	47
39	108/11/18	進場稽查(車辨)	輛次	50
40	108/11/27	進場攔查二行程機車	輛次	-
41	108/12/12	進場攔查二行程機車	輛次	-
42	108/12/20	進場稽查(車辨)	輛次	71
43	108/12/30	進場稽查(車辨)	輛次	42
44	109/1/3	進場稽查(車辨)	輛次	44
45	109/1/9	進場稽查(路拍)	輛次	51
46	109/1/31	進場稽查(路拍)	輛次	40
47	109/2/7	進場稽查(路拍)	輛次	103
48	109/2/19	進場稽查(路拍)	輛次	55
合計				2,286

表 4.2.5-2 108 年度現場攔查到違法進場二行程機車辦理情形

項次	稽查日期	車號	陳述發文日期	處分發文日期	處分金額(元)	催繳發文日期	備註
1	108/01/01	T*6-861	108/04/17	108/06/03	500	108/06/25	108/07/05 繳款
2	108/01/01	Z*P-378	108/03/29	108/05/29	500	108/06/25	108/07/07 繳款
3	108/01/01	M*A-680	108/03/29		-		108/04/18 報廢
4	108/01/01	X*2-431	108/03/29	108/06/03	500		108/06/05 繳款
5	108/01/07	6*7-LJF	108/05/30	108/07/24	500		108/08/07 繳款
6	108/01/07	R*8-610	108/03/29		-		108/04/18 報廢
7	108/01/07	I*L-285	108/03/29		-		108/04/30 報廢
8	108/01/11	M*Y-801	108/03/29	108/06/03	500		108/06/06 繳款
9	108/01/25	W*J-730	108/04/17	108/06/03	500		108/06/10 繳款
10	108/02/15	L*P-261	108/03/29	108/06/03	500		108/06/09 繳款
11	108/02/21	M*N-281	108/04/17	108/06/03	500	108/06/25	108/09/17 繳款
12	108/02/21	Z*X-672	108/03/29	108/06/03	500		108/06/08 繳款
13	108/03/13	U*Z-081	108/04/17	108/06/03	500		108/06/20 繳款
14	108/03/28	W*L-507	108/04/17		-		108/05/16 報廢
15	108/03/28	U*U-285	108/05/30	108/07/24	500		108/08/20 繳款
16	108/07/18	J*5-581	108/08/07	108/09/09	500		108/09/11 繳款



圖 4.2.5-2 西螺果菜市場稽查二行程機車現況

4.2.6 停車熄火之稽查宣導作業

燃燒每公升汽油約產生 2.24kg CO₂，燃燒每公升柴油約產生 2.27kg CO₂，同時排放戴奧辛等有害物質，造成地球暖化，危害人體健康；根據聯合國資料指出，車輛怠轉 10 秒鐘所耗費燃油已大於啟動瞬間之耗油量；日本工業大學研究發現，車輛怠轉 30 秒以上，所排放如一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物及二氧化碳等污染物已高於啟動瞬間。學生是國家未來之棟樑，最需受到保護，為保障學生健康及安全，校園內應優先列為『怠速管制區』，接送學生之家長為保護自己的孩子更應優先做起，以身作則。

一、規劃執行方式

規劃於上學或放學時段在校門口及家長接送區針對國中、小學校門口及家長接送區或市區郵局、市場執行 1,000 輛次以上宣導，由身穿宣導背心人員針對接送學生、辦事之家長或民眾進行宣導，並發放宣導單。

另為加強宣導效果，計畫期間規劃製作反怠速宣導告示牌(或看板)至少 155 面，提供雲林縣轄內各國小等懸掛(或放置)於學校家長接送區，宣導停車熄火之觀念。

二、宣導期間：**108 年 9 月**至 109 年 2 月。

三、預期成效

接送孩童時停車超過三分鐘未熄火，每輛車一年多花費 1,047 元油錢，燃燒每公升汽油約產生 2.24 公斤 CO₂，一年就多產生 77 公斤 CO₂/每輛車，宣導配合停車熄火 600 輛次，可省下 628,200 元/年，減少 46,200 公斤二氧化碳排放。

目前已完成 68 場次 1,458 輛停車熄火宣導作業，執行成果與照片如**表 4.2.6-1**及**圖 4.2.6-1**所示。

表 4.2.6-1 停車熄火宣導統計表

宣導日期	宣導地點	宣導 輛次	備註
108/3/20	斗六市雲林路一段(早市)前	103	車主皆配合宣導，未開立違規
108/4/3	麥寮鄉華興路(傳統市場)前	76	車主皆配合宣導，未開立違規
108/5/2	北港鎮文化路 54 號(郵局)前	45	車主皆配合宣導，未開立違規
108/5/13	斗六市西平路 1 號(郵局)前	16	車主皆配合宣導，未開立違規
108/5/22	斗六市民生南路(黃昏市場)前	30	車主皆配合宣導，未開立違規
108/6/19	斗六市民生南路(黃昏市場)前	96	車主皆配合宣導，未開立違規
108/6/21	虎尾鎮復興路(黃昏市場)前	40	車主皆配合宣導，未開立違規
108/7/23	斗六市民生南路(黃昏市場)前	102	車主皆配合宣導，未開立違規
108/7/25	虎尾鎮復興路(黃昏市場)前	34	車主皆配合宣導，未開立違規
108/8/20	虎尾鎮高鐵雲林站前	37	車主皆配合宣導，未開立違規
108/8/20	斗南鎮斗南火車站前	16	車主皆配合宣導，未開立違規
108/8/23	斗南鎮中山路 77 號(郵局)前	24	車主皆配合宣導，未開立違規
108/8/23	虎尾鎮林森路一段 495 號(郵局)前	23	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/2	斗六市莊敬路 111 號(雲林國小)前	20	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/3	土庫鎮馬光路 174 號(馬光國小)前	11	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/5	斗六市北平路 95 號(公誠國小)前	13	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/6	北港鎮光明路 59 號(南陽國小)前	27	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/12	斗六市鎮東街 225 號(斗六國小)前	19	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/19	斗六市保長路 155 號(保長國小)前	3	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/19	台西鄉豐崙路 42 號(崙豐國小)前	10	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/24	斗六市民生路火車站前	30	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/24	斗六市南陽街 60 號(鎮南國小)前	29	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/26	斗六市民生路火車站前	32	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/26	麥寮鄉光復路 24 號(郵局)前	21	車主皆配合宣導，未開立違規
108/9/27	斗六市民生路火車站前	42	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/2	台西鄉民權路 9 號(台西國小)前	14	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/2	麥寮鄉仁德路 248 號(橋頭國小)前	15	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/2	台西鄉中山路 161 號(郵局)前	17	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/3	崙背鄉民主路 5 號(郵局)前	13	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/3	麥寮鄉光復路 24 號(郵局)前	35	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/4	台西鄉中山路 161 號(郵局)前	28	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/5	斗六市萬年路 809 號(溪州國小)前	19	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/5	西螺鎮新街路 2 號(中山國小)前	13	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/5	西螺鎮延平路 504 號(文昌國小)前	21	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/5	斗六市民生路火車站前	26	車主皆配合宣導，未開立違規

表 4.2.6-1(續) 停車熄火宣導統計表

宣導日期	宣導地點	宣導 輛次	備註
108/10/7	斗六市西平路 3 號(鎮西國小)前	16	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/7	台西鄉溪頂村 12 號(尚德國小)前	15	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/8	虎尾鎮民主路 36 號(安慶國小)前	17	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/9	東勢鄉東榮路 29 巷 9 號(東勢國小)	20	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/9	褒忠鄉中勝路 72 號(褒忠國小)前	23	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/14	二崙鄉崙東村中興路 36 號(二崙國小)前	11	車主皆配合宣導，未開立違規
108/10/14	二崙鄉三和村 17 號(三和國小)前	8	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/4	北港鎮好收里好收路 20 號(好收國小)前	7	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/4	北港鎮番溝里 84 號(育英國小)前	5	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/4	古坑鄉荷苞村山峰 17 號(山峰國小)前	3	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/4	古坑鄉桂林村 95 號(桂林國小)前	4	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/5	土庫鎮中正路 69 號(土庫國小)前	6	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/5	荊桐鄉中正路 147 號(荊桐國小)前	8	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/5	荊桐鄉饒平村饒平路 1 號(饒平國小)前	6	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/6	水林鄉灣東村宏仁路 30 號(宏仁國小)前	5	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/6	水林鄉蘇秦村 1 號(誠正國小)前	5	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/11	西螺鎮大新里 215 號(大新國小)前	11	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/14	大埤鄉豐岡村仁和路 4 號(仁和國小)前	11	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/14	大埤鄉嘉興村 65 號(嘉興國小)前	9	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/15	台西鄉復興路 53 號(新興國小)前	13	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/15	虎尾鎮墾地里 11 鄰 39 號(光復國小)前	7	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/20	虎尾鎮建國三村 10 號(拯民國小)前	11	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/21	林內鄉坪頂村 1 號(成功國小)前	7	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/22	林內鄉重興村重興路 15 號(重興國小)前	15	車主皆配合宣導，未開立違規
108/11/26	口湖鄉梧南村文光路 100 號(文光國小)	19	車主皆配合宣導，未開立違規
108/12/2	二崙鄉大同村大同路 5 號(大同國小)前	5	車主皆配合宣導，未開立違規
108/12/2	二崙鄉大庄村酒姑 54 號(旭光國小)前	7	車主皆配合宣導，未開立違規
108/12/4	水林鄉水北村水林路 6 號(水燦林國小)	13	車主皆配合宣導，未開立違規
108/12/9	北港鎮溝皂里 174 號(溝皂國小)前	7	車主皆配合宣導，未開立違規
108/12/9	虎尾鎮明正路 88 號(虎尾國小)前	11	車主皆配合宣導，未開立違規
108/12/16	土庫鎮後埔里 241 號(後埔國小)前	13	車主皆配合宣導，未開立違規
109/1/10	斗六市民生路火車站前	24	車主皆配合宣導，未開立違規
109/1/22	斗六市民生路火車站前	16	車主皆配合宣導，未開立違規
合計	68 場	1,458	

統計日期:108/02/26~109/02/25



圖 4.2.6-1 停車怠速熄火宣導情形

4.3 機車定檢及低污染宣導相關作業

4.3.1 宣導活動規劃辦理

空氣污染問題一直充斥在我們的日常生活中，地球暖化也是許多國家正視的問題。要降低二氧化碳的排放量及維護居家環境的空氣品質，為有推廣宣導低污染車輛及怠速熄火，提升全國民眾對於低污染車輛使用，地球才有喘息空間。

因此，為了加強宣導雲林縣民眾對於低污染車輛的認知，全力推廣替代能源的環保新趨勢，本計畫工作小組依工作項目辦理 2 場次低污染車輛暨怠速熄火宣導活動，以增加民眾對於低污染車輛暨怠速熄火之迷思及認知。為使活動達到最大效益，將利用低污染車輛試乘及實車展示，並提供相關諮詢及問卷調查，使民眾對於低污染車輛有切身體驗認知，提高民眾低碳運輸觀念及購買意願，並宣導減碳通勤的重要性及停車熄火不怠速觀念。本計畫活動相關配合事項如下所述：

- 一、利用海報展示方式傳達低污染車輛之優勢。
- 二、規劃活動場地，提供電動機車展示，並提供民眾試乘。
- 三、針對電動機車進行解說，並提供民眾清潔燃料及清潔車輛相關資訊。
- 四、本計畫規劃辦理 2 場宣導活動，規劃辦理日期為期中報告前後各一場。

宣導活動舉辦前 15 日提出規劃書(含相關經費配置表及宣導品等)報經機關核定後實施，必要時，應依機關指定或自行協調聯合其他宣導活動一併辦理，以彰顯宣導成效，2 場次累積參加人數須達 300 人次。

第一場次宣導活動為擴大宣導成效，配合雲林縣 108 年度世界環境日暨世界海洋日宣導活動合併辦理，於 108 年 6 月 2 日(星期日)假雲

林縣四湖鄉箔子寮舊魚市場旁空地停車場舉辦，規劃之活動流程如表 4.3.1-1 所示，辦理方式為(1)電動二輪車推廣與試乘：協調電動車輛廠商提供展示與試乘車輛至少 8 部及解說人員，讓民眾了解電動車輛與一般燃油機車差異性與性能，並透過試騎實際感受電動車輛的魅力。(2)靜態宣導：提供汰舊高污染車輛與電動二輪車補助相關訊息大型立式看板並指派專員解說、另以展示板陳列宣導海報、展示桌擺放宣導摺頁等相關文宣，宣導機車定檢、停車怠速熄火及雲林定檢讚 APP、相關補助訊息。(3)互動遊戲：製作本次宣導活動相關問題 Q&A 有獎問答，民眾正確回答可參加摸彩活動，依所摸彩球號碼領取對應獎品，以提高民眾參與意願。

本次參加低污染車輛暨怠速熄火宣導活動人數共計 232 位，參與電動車輛試乘民眾約 38 人。利用低污染車輛試乘活動及實車展示，並配合以問答等小遊戲及宣導怠速熄火贈送宣導品之方式，來讓民眾親身體驗低污染車輛使用上之便利性，加深民眾對低污染車輛使用之印象及養成機車定檢、停車怠速熄火觀念，辦理情形照片如圖 4.3.1-1。

表 4.3.1-1 第一場宣導活動流程

時間	活動內容	備註
08:00~08:40	活動前置準備	華門公司 電動車輛廠商
08:40~09:00	活動注意事項說明	華門公司
09:00~11:30	1.電動車輛推廣~宣導海報、摺頁及補助說明 2.電動車輛展示及試乘體驗 3.有獎問答及宣導品摸彩、贈送 4.機車定檢、停車反怠速宣導及發放宣導文宣	華門公司、電動車輛廠商、民眾
11:30	活動結束及場地清理	華門公司



圖 4.3.1-1 第一場宣導活動辦理情形



圖 4.3.1-1(續) 第一場宣導活動辦理情形

第二場次宣導活動規劃於北港鎮牛墟市場空地，並安排於農曆春節前最後一個假日人潮最多的日期，期能讓活動辦理效果最大化。本場活動於 109 年 1 月 19 日(星期日)假雲林縣北港鎮牛墟市集停車場舉辦，規劃之活動流程如表 4.3.1-2 所示，辦理方式為(1)電動二輪車推廣與試乘：協調電動車輛廠商提供展示與試乘車輛至少 6 部及解說人員，讓民眾了解電動車輛與一般燃油機車差異性與性能，並透過試騎實際感受電動車輛的魅力。(2)靜態宣導：提供汰舊高污染車輛與電動二輪車補助相關訊息大型立式看板並指派專員解說、另以展示板陳列宣導海報、展示桌擺放宣導摺頁等相關文宣，宣導機車定檢、停車怠速熄火及雲林定檢讚 APP、相關補助訊息。(3)互動遊戲：製作本次宣導活動相關問題 Q&A 有獎問答，民眾正確回答即致贈宣導品乙份，以提高民眾參與意願即加深相關正確觀念。

本次參加低污染車輛暨怠速熄火宣導活動人數共計 270 位，利用低污染車輛試乘活動及實車展示，並配合以問答等小遊戲及宣導怠速熄火贈送宣導品之方式，來讓民眾親身體驗低污染車輛使用上之便利性，加深民眾對低污染車輛使用之印象及養成機車定檢、停車怠速熄火觀念，辦理情形照片如圖 4.3.1-2。

表 4.3.1-2 第二場宣導活動流程

時間	活動內容	備註
08:00~08:40	活動前置準備	華門公司 電動車輛廠商
08:40~09:00	活動注意事項說明	華門公司
09:00~11:30	1.電動車輛推廣~宣導海報、摺頁及補助說明 2.電動車輛展示及試乘體驗 3.有獎問答及宣導品贈送 4.機車定檢、停車反怠速宣導及發放宣導文宣	華門公司、電動車輛廠商、民眾
11:30	活動結束及場地清理	華門公司



圖 4.3.1-2 第二場宣導活動辦理情形



圖 4.3.1-2(續) 第二場宣導活動辦理情形

4.3.2 移動車設置及戶外定檢服務

本計畫規劃針對定檢率較低之鄉鎮、沿海、偏遠鄉鎮或配合各鄉鎮市公所活動及各村里、社區、學校、廟宇、工廠等需求，提供移動式機車排氣檢驗站辦理戶外定檢服務，於計畫執行並辦理戶外定檢服務至少須完成 1,000 輛以上，提供在地民眾到府檢測的服務。

一、移動式機車排氣檢驗站設置

依據本計畫履約規範，本計畫須設置移動式機車排氣檢驗站乙站，以辦理戶外機車排氣定期檢驗服務及提供未設置機車排氣檢驗站之適當地點(如偏遠鄉鎮村落及其他適當地點)辦理戶外機車排氣定期檢驗服務活動，其所提供之檢測設備及檢測軟體需符合「機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」之規範。

本計畫委辦後，已依相關規定申請設置機車排氣移動式定期檢驗站乙站；移動式機車排氣檢驗站使用之檢驗儀器(廠牌：HORIBA、型號：MEXA-584L、出廠日期：2018/10/12)、定檢軟體(桓谷 V7.10 版)、氣體(錦德氣體股份有限公司，有效日期：109/11/29)，係由環保局提供本計畫於計畫期間使用，另外加裝廣播及行車記錄器等裝置，作為巡迴定檢宣導使用，如圖 4.3.2-1。

二、行程規劃

舉辦戶外機車排氣定期檢驗服務活動規劃每月 2 場次以上為原則，且每月 25 日前排定次月確定執行之鄉鎮、日期、時間及詳細地址，並提報環保局備查後據以執行。

三、執行方式

本計畫於由移定車執行戶外機車排氣定期檢驗服務時，現場由當地村里長或寺廟協助廣播宣傳此定檢服務活動訊息；以加強民眾參與排氣定期檢驗之意願，有效提升當地未定檢機車定檢到檢率。戶外機車排氣定期檢驗服務活動提供機車定檢宣導品(如表 4.3.2-1、圖 4.3.2-3)至少 1,000 份以提高民眾參與意願。



圖 4.3.2-1 移動式機車排氣檢驗站設置完成

表 4.3.2-1 戶外定檢宣導品樣式與數量

項次	品名	數量
1	陶瓷剝皮刀	250 份
2	手機支架	250 份
3	廚房防燙手套	250 份
4	創意掛勾(兩個一組)	250 份
	合 計	1,000 份



圖 4.3.2-2 戶外定檢活動宣導品樣式

四、檢測儀器設備及品保品管

本計畫要求工作小組，移動式機車排氣檢驗站於執行作業時，需確實做到檢測儀器設備之品保品管，相關要求如下：

- 1、儀器校正：每次執勤前先進行氣體校正及儀器校正，確保檢測品質。
- 2、耗材更換：檢測過程中分析儀之濾紙過髒會影響檢測數據，通常檢測數量到達 30 輛時，則需更換濾紙，然如發現濾紙有過髒現象，則需馬上更換。
- 3、排氣分析儀保養：保養項目包括檢測棒是否積碳、採樣管是否積水或折損、握把是否破裂不密合、儀器外觀是否破壞、擦拭

儀器外部及面板、過濾耗材是否更換、過濾耗材備用品是否充足、電源是否穩定等。

4、戶外用發電機：應隨時注意是否有足夠之發電機用油，以避免現場檢測時電源及使用時間不足。

五、執行成果

目前共計完成辦理戶外定檢服務 47 場次，如表 4.3.2-2，服務定檢車輛數 1,066 輛(扣除複驗及無效)，其中合格 1,039 輛、不合格 46 輛，複驗 19 輛。執行現況如圖 4.3.2-3 所示。

表 4.3.2-2 戶外定檢服務成果表

序號	執行日期	執行地點	執行成果				複驗
			合格	不合格	總數	無效	
1	108/04/15	麥寮鄉雷厝村 62 號前	22	1	23	0	1
2	108/04/17	麥寮鄉施厝村 176 號前	31	0	31	0	0
3	108/04/19	崙背鄉大有路 152 號前	50	3	54	1	3
4	108/04/20	荊桐鄉四合村后埔 1-7 號前	22	2	24	0	1
5	108/04/22	元長鄉鹿北村竹圍路 21 號(武安洲廟)前	15	1	16	0	1
6	108/04/23	台西鄉光華村光華路 100 之 1 號前	13	1	14	0	1
7	108/04/24	崙背鄉豐榮村 93 號前	6	0	6	0	0
8	108/05/08	台西鄉崙豐路崙豐國小前	13	2	15	0	0
9	108/05/09	元長鄉瓦礫村活動中心前	26	2	28	0	1
10	108/05/10	虎尾鎮西屯里大屯路 284 號前	37	2	39	0	2
11	108/05/21	四湖鄉箔東村 118-1 號前	17	3	20	0	2
12	108/05/22	水林鄉溪墘村 33 號(保安宮)前	6	0	6	0	0
13	108/05/23	口湖鄉港西村三民路 1 號	9	1	10	0	0
14	108/06/06	台西鄉崙豐路崙豐國小前	18	0	18	0	0
15	108/06/17	西螺鎮吳厝里 60 號(朝興宮)前	21	1	22	0	1
16	108/06/18	崙背鄉草湖村 50 之 1 號(拱后宮)前	29	2	31	0	0
17	108/06/19	水林鄉春埔村春埔 62 號(福興宮)前	16	1	17	0	1

表 4.3.2-2(續一) 戶外定檢服務成果表

序號	執行日期	執行地點	執行成果				複驗
			合格	不合格	總數	無效	
18	108/06/20	虎尾鎮東屯里 74-1 號(大安宮)	15	0	15	0	0
19	108/06/21	土庫鎮新庄里新庄 248 號(慶安宮)前	23	1	24	0	1
20	108/07/17	麥寮鄉雷厝村 62 號(順天宮)前	25	0	25	0	0
21	108/07/18	麥寮鄉施厝村 176 號(聚寶宮)前	27	1	28	0	1
22	108/07/19	崙背鄉大有路 152 號前	29	2	31	0	1
23	108/07/24	口湖鄉台子村台興路 86 號(天台宮)前	19	1	20	0	0
24	108/08/16	斗南鎮阿丹里崙仔 76 號之 2	25	1	26	0	0
25	108/08/17	大埤鄉興安村興安 32 號	24	1	25	0	0
26	108/08/19	莿桐鄉四合村后埔 1-7 號前	24	3	27	0	1
27	108/08/21	台西鄉光華村光華路 100 之 1 號前	17	0	17	0	0
28	108/08/22	虎尾鎮西屯里大屯路 284 號前	34	1	35	0	1
29	108/09/17	四湖鄉箔東村 118-1 號(普天宮)前	33	0	33	0	0
30	108/09/20	元長鄉瓦礫村活動中心前	28	3	31	0	0
31	108/09/24	台西鄉牛厝村成功路 178 號(安南宮)前	34	1	35	0	0
32	108/09/25	口湖鄉成龍村成龍 89 號(安龍宮)前	39	2	41	0	0
33	108/10/04	台西鄉崙豐路崙豐國小前	19	1	20	0	0
34	108/10/16	崙背鄉草湖村 50 之 1 號(拱后宮)前	59	2	61	0	0
35	108/10/18	元長鄉鹿南村中洽路 28-3 號(泰安宮)前	17	0	17	0	0
36	108/10/21	大埤鄉西鎮村活動中心前	7	0	7	0	0
37	108/10/22	台西鄉蚊港村蚊港 130 號(鎮安府)前	14	1	15	0	0

表 4.3.2-2(續二) 戶外定檢服務成果表

序號	執行日期	執行地點	執行成果				複驗
			合格	不合格	總數	無效	
38	108/11/07	麥寮鄉施厝村 176 號(聚寶宮)前	22	0	22	0	0
39	108/11/15	台西鄉崙豐路崙豐國小前	6	1	7	0	0
40	108/11/19	口湖鄉台子村台興路 86 號(天台宮)前	6	1	7	0	0
41	108/11/20	口湖鄉港西村三民路 1 號(龍台宮)前	19	1	20	0	0
42	108/11/21	麥寮鄉雷厝村 62 號(順天宮)前	41	0	41	0	0
43	108/12/05	虎尾鎮西屯里大屯路 284 號前	17	0	17	0	0
44	108/12/17	水林鄉春埔村春埔 62 號(福興宮)前	2	0	2	0	0
45	108/12/20	西螺鎮吳厝里 60 號(朝興宮)前	16	0	16	0	0
46	109/01/15	土庫鎮新庄里新庄 248 號前	26	0	26	0	0
47	109/01/16	荊桐鄉四合村后埔 1-7 號前	21	0	21	0	0
總計			1,039	46	1,086	1	19

統計日期:108/02/26~109/2/25

表 4.3.2-3 戶外定檢二、四行程車輛不合格統計表

行程別	檢測數	不合格數	不合格率
二行程	103	20	19.4%
四行程	983	26	2.6%
合計	1,086	46	4.2%



圖 4.3.2-3 戶外定檢服務現況

4.3.3 宣導海報、摺頁、電台廣播

為加強各項政策宣導，本計畫需製作有關二行程機車汰舊或新購電動車宣導海報 1 式 500 份，及製作有關機車定檢、汰舊或新購補助、停車熄火等宣導摺頁 1 式 15,000 份。另外，利用電台廣播（計畫期間至少 300 檔次以上，每檔次 30 秒，播放區域須涵蓋全縣）宣導移動污染源管制事項，內容配合政策推廣可包含機車定期排氣檢驗、淘汰老舊二行程機車、購買低污染車輛補助、相關老舊車輛報廢及車輛怠速熄火事宜或其他與移動污染源管制相關等。

宣導海報與摺頁製作部份，已分別於 108 年 4 月 12、16 日提報規劃書報局同意後，於 4 月 24 日製作完成掛文由局完成點收，文宣樣式如圖 4.3.3-1、圖 4.3.3-2 所示，發放與宣導照片如圖 4.3.3-3。

在電台廣播部分，由於本縣屬於農業大縣，縣民年齡層普遍偏高，較少接觸 3C 產品及手機、網路等管道，通常利用收聽廣播電台取得外界訊息，因此藉由透過電台廣播，傳達「本縣機車定檢、汰舊報廢、定檢不合格複驗規定等」相關訊息，邀請縣長親自錄製宣導錄音帶，並於 109 年 1 月 1 日至 1 月 12 日委託飛碟聯播網民生展望電台進行 300 檔次託播，以達到宣傳效果，廣播電台託播內容彙整如表 4.3.3-1。

二 一 四行程皆補助

一起汰舊換新車



108年雲林縣淘汰二、四行程機車及新(換)購二輪車補助

補助類別		補助單位			補助金額總計
		經濟部工業局	環保署	雲林縣政府	
淘汰二行程機車		---	500元	2,000 元	2,500元
淘汰二行程機車換購	電動機車	重型 10,000元	5,000元	15,000元	30,000元
		輕型 10,000元	3,000元	15,000元	28,000元
		小型輕型 7,200元	3,000元	15,000元	25,200元
	電動(輔助)自行車	--	3,000元	8,500元	11,500元
四行程機車		--	500元	上限5,500元	最高6,000元
低收入戶淘汰二行程機車換購	電動機車	重型 10,000元	5,000元	25,000元	40,000元
		輕型 10,000元	3,000元	25,000元	38,000元
		小型輕型 7,200元	3,000元	25,000元	35,200元
	電動(輔助)自行車	--	3,000元	15,000元	18,000元
四行程機車		--	500元	上限10,000元	最高10,500元
新購電動機車		重型 10,000元	3,000元	9,500元	22,500元
		輕型 10,000元	1,000元	9,500元	20,500元
		小型輕型 7,200元	1,000元	9,500元	17,700元
新購電動(輔助)自行車		--	1,000元	3,000元	4,000元
淘汰老舊四行程機車		--	--	1,500元	1,500元
新(換)購電動二輪車學生專案		重型、輕型、小型輕型			再加碼補助3,000元
出廠滿2年電動機車鋰電池更換補助		---	---	上限5,000元	最高5,000元

註:雲林縣政府加碼補助

1. 淘汰二行程機車換購 104 年 1 月 1 日以後出廠之四行程機車，最高補助 5,500 元(每輛補助金額以發票 30% 為限)
2. 低收入戶淘汰二行程機車換購 104 年 1 月 1 日以後出廠之四行程機車，最高補助 10,500 元(每輛補助金額以發票 30% 為限)
3. 設籍雲林縣並就讀各大學、108 學年度大學及研究所日間部一年級新生，新(換)購電動二輪車再加碼補助 3,000 元
4. 二、四行程機車汰舊補助資格：須符合 92 年 12 月 31 日以前出廠之二行程或 87 年 12 月 31 日以前出廠之四行程機車

補助對象

1. 車籍應設籍雲林縣滿 1 年以上之二、四行程機車
2. 購車者須設籍雲林縣 1 年且年滿 18 歲之自然人

補助辦法 至雲林縣環境保護局全球資訊網查詢
<http://www.ylepb.gov.tw/>
 或撥打專線電話：05-5375216 將有專人為您服務。

補助期間

即日起至中華民國 108 年 12 月 31 日止




雲林縣環境保護局 廣告

圖 4.3.3-1 宣導海報

機車定檢了嗎？

機車排氣檢驗

相關規定

- 機車出廠滿5年，每年應依行照發照月份前後1個月，實施排氣定期檢驗，逾期未依規定檢驗者，將處罰鍰並可移請監理機關註銷牌照。
- 排氣檢驗係屬免費性質，縣市政府認可之機車排氣檢驗站皆可檢驗。
- 定期檢驗不合格之機車，應於1個月內修復並複驗合格，如未於期限內複驗或複驗不合格之機車，將處罰鍰並可移請監理機關註銷牌照。
- 若因車籍地址遷移或通信地址變更者，請檢附相關證件，向所屬監理單位辦理變更登記，以維護自身權益。
- 若您的機車已不堪使用，請洽監理單位辦理車輛報廢登記，報廢車體回收請電洽：0800-085717(您幫我清一清)資源回收基金管理委員會。
- 若為2002年前出廠且於2008年8月1日後未更換行照、無道路違規、未投保強制汽車責任險及未參加環保排氣檢驗等紀錄，可填具「機車報廢切結書」向監理站辦理切結報廢。
- 詳細資訊及機車排氣檢驗站，請上網查詢：
<http://www.motorim.org.tw/>
(環保署機車排氣定期檢驗資訊管理系統)
- 自103年度起機車完成定期檢驗後，不再張貼合格識別標籤。

機車定檢很重要、定期保養不可少

機車保檢合一

機車實施排氣檢驗前，請先檢查車輛狀況，進行保養、維修作業後，讓排氣系統保持在最佳狀態，使該車輛可以順利通過排氣檢驗。

檢查項目

- 車輛空氣濾清器
- 汽油與空氣混合比
- 化油器系統
- 排氣管
- 火星塞
- 汽門正時
- 高壓線圈
- 電瓶電量

停車怠速請熄火 節能減碳好生活

您知道嗎??

因車輛轉所排放之空氣污染物濃度較行進時為高，對人體健康之影響亦較高，此外也會產生噪音，另車輛轉不熄火過久會造成引擎燃燒不完全，導致積炭增多，加速引擎機件磨損；怠速1小時的磨損約等於行車2小時的磨損，造成引擎無力，影響引擎功能。

「機動車輛停車怠速管理辦法」第三條規定：機動車輛於下列場所，停車怠速等候逾3分鐘者，應關閉引擎：

- 1 公私立停車場
- 2 道路 (包括高速公路、快速公路及快速道路)
- 3 其他供機動車輛停放、接駁、轉運之場所。

違反者可處1,500元~6萬元罰鍰

相關規定與宣導訊息可至行政院環境保護署移動污染源管制網 (網址：<https://mobile.epa.gov.tw/ParkingIdle.aspx>)查詢

停車熄火讚

機車定檢便利通

雲林定檢讚APP

雲林縣環境保護局已開發「雲林定檢讚APP」供民眾下載使用，並提供以下的便利服務：

1. 可自主管理機車定期檢驗資訊與提醒。
2. 可查詢雲林縣內機車檢驗站之聯絡資訊、位置。
3. 可查詢相關訊息法規及電動機車充電站、二行程機車汰舊各項補助、戶外定檢行程等便民訊息。

定檢提醒標籤

雲林縣環境保護局今(108)年製作定檢提醒標籤，發放給機車檢驗站於機車定檢後貼於車牌上，方便民眾辨識車輛定檢月份；民眾亦可以行動裝置掃描標籤上QR Code條碼，查看愛車歷次檢驗數據。

低污染電動二輪車

完整電動二輪車補助車型，可至環保署「低污染車輛補助資訊網」(<https://mobile.epa.gov.tw/LowPoll/index.aspx>)查看

二四行程皆補助 一起汰舊換新車

108年雲林縣淘汰二、四行程機車及新(換)購二輪車補助

補助類別	經濟部工業局	環保署	雲林縣政府	補助金額總計
淘汰二行程機車	---	500元	2,000元	2,500元
淘汰二行程機車換購				
電動機車	重型 10,000元	5,000元	15,000元	30,000元
輕型 10,000元	3,000元	3,000元	15,000元	28,000元
小型輕型 7,200元	3,000元	3,000元	15,000元	25,200元
電動(輔助)自行車	--	3,000元	8,500元	11,500元
四行程機車	--	500元	上限5,500元	最高6,000元
低收入戶淘汰二行程機車換購				
電動機車	重型 10,000元	5,000元	25,000元	40,000元
輕型 10,000元	3,000元	3,000元	25,000元	38,000元
小型輕型 7,200元	3,000元	3,000元	25,000元	35,200元
電動(輔助)自行車	--	3,000元	15,000元	18,000元
四行程機車	--	500元	上限10,000元	最高10,500元
新購電動機車				
重型 10,000元	3,000元	9,500元	22,500元	
輕型 10,000元	1,000元	9,500元	20,500元	
小型輕型 7,200元	1,000元	9,500元	17,700元	
新購電動(輔助)自行車	--	1,000元	3,000元	4,000元
淘汰老舊四行程機車	--	--	1,500元	1,500元
新(換)購電動二輪車學生專案	重型、輕型、小型輕型	---	---	再加碼補助3,000元
出廠滿2年電動機車電瓶更換補助	---	---	上限5,000元	最高5,000元

註：雲林縣政府加碼補助

1. 淘汰二行程機車換購104年1月1日以後出廠之四行程機車，最高補助5,500元(每輛補助金額以發票50%為限)。
2. 低收入戶淘汰二行程機車換購104年1月1日以後出廠之四行程機車，最高補助10,500元(每輛補助金額以發票50%為限)。
3. 設籍雲林縣立其諸各大學、108學年度大學及研究所日間部一年級新生，新(換)購電動二輪車再加碼補助3,000元。
4. 二、四行程機車汰舊補助資格：須符合92年12月31日以前出廠之四行程機車。

如有相關補助或機車檢驗查詢事宜，可至雲林縣環境保護局全球資訊網查詢：<http://www.ylep.gov.tw/>或撥打專線電話：05-5375216將有專人為您服務。

雲林縣環境保護局 廣告

圖 4.3.3-2 宣導摺頁



圖 4.3.3-3 海報、摺頁發放使用現況

表 4.3.3-1 廣播電台託播內容

則別	第一則	第二則
託播內容	各位鄉親大家好，我是雲林縣長張麗善，抵家提醒鄉親5年以上ㄟ喔兜麥無論有咧使用某，每一年都愛作排氣定期檢驗，車輛若無法度定期檢請趕緊辦理報廢，請鄉親趁麗善作伙來守護雲林的空氣品質。以上為雲林縣環保局廣告	各位鄉親大家好，我是雲林縣長張麗善，抵家提醒鄉親歐兜賣愛定期去檢驗，那是定檢沒過賣隨罰錢，但是愛地咧一個月內完成檢驗合格佳ㄟ賽，哪超過時間無定檢，尚高ㄟ罰3,000元，愛矮記得去定檢喔。以上為雲林縣環保局廣告
主題	機車定檢與宣導報廢	定檢罰則與複驗規定
語言	台語	
託播電台	飛碟聯播網民生展望電台 FM 90.5	
託播期間	109.1.1~109.1.12	
託播檔次	300 檔次	
電台錄音		

4.4 機車排氣檢驗站管理作業

臺灣地區由於機車數量逐年增長，但普遍機車族卻缺乏保養維護的觀念，往往保持著「機車可以騎就好，不用刻意去保養」的想法，因此機車成為臺灣各地區空氣污染的主要來源，為有效改善機車排氣所產生之空氣污染，我國機車排放標準目前已採第 5 期排放標準，然而，若疏於保養維護自己的愛車，訂定再嚴格的管制標準，仍然沒有太大的意義。

行政院環境保護署於民國 87 年 1 月起於全國各縣市全面實施機車定期檢驗制度，目前雲林縣地區共有 125 站固定式機車排放空氣污染物排氣檢驗站（以下簡稱檢驗站），為加強雲林縣境內之機車排氣檢驗站服務品質，本計畫工作小組將針對行政院環境保護署認可之機車排氣檢驗站進行品質及資料查核，以避免機車排氣檢驗站業者違規及疏失，造成民眾對定檢制度誤解，以提升雲林縣境內之定檢率。並藉由嚴格的執法及宣導使機車排氣檢驗站能注意站內定檢品質及資料維護之重要性；此外，亦針對雲林縣機車排氣檢驗站進行定期及不定期匿名查核並予以評鑑、輔導及缺失改善，提升轄區內機車檢驗站品保品管績效。

本計畫相關機車檢驗站管理作業工作事項如下列各項所示：

- 一、建立機車檢驗站正確的定檢觀念，以相關法規予以輔導改善，提升檢驗品質。
- 二、輔導檢驗站檢測人員各項資料數據整理，確保檢驗站檢測數據之完整性。
- 三、舉辦相關業務說明會及檢驗站在職，提升檢測人員專業知識及能力。
- 四、辦理優良檢驗站評鑑及表揚，促進同業良性競爭，鼓勵嘉許績優業者。

4.4.1 檢驗站巡迴檢校與定期查核

本計畫須於履約起始日起 6 個月內委託環保署認可之機構執行本縣排氣分析儀機齡 11 年(含)以上之檢驗站巡迴檢校工作，**本年度**巡迴檢校名單彙整如**表 4.4.1-1**、**表 4.4.1-2** 所示，計有 48 家。

表 4.4.1-1 巡迴檢校篩選名單

鄉鎮市別	站號	站數
斗六市	P91、P04、P53、P52、P51、P08、P90、P94、P93	9
虎尾鎮	P78、P88、P30、P72、P74、P29	6
斗南鎮	P12、P13、P14、P15、P56	5
北港鎮	P92、P58、P60、P18	4
西螺鎮	P24、P67、P68、P23	4
二崙鄉	P45、P44、P86	3
口湖鄉	P01、P46	2
大埤鄉	P48、P49	2
古坑鄉	P63、P81	2
東勢鄉	P69、P70	2
麥寮鄉	P37、P87	2
褒忠鄉	P79、P80	2
元長鄉	P83	1
台西鄉	P89	1
四湖鄉	P65	1
水林鄉	P16	1
崙背鄉	P35	1

表 4.4.1-2 機車排氣檢驗站巡迴檢校名單基本資料

序號	站號	站名	電話	儀器設備	出廠日期	軟體版本
1	P01	東易車業行	05-7991578	RIKEN(RI-803T)	19971001	東浥科技_V11.0
2	P04	述衡車業行	05-6621862	HORIBA(MEXA-441GE)	19970901	PolyGAS2019
3	P08	永裕車業行	05-5322555	RIKEN(RI-803T)	19970301	桓谷科技_V7.10
4	P12	慶池機車行	05-5324098	RIKEN(RI-803T)	19970301	東浥科技_V11.0
5	P13	聯成機車行	05-5325445	HORIBA(MEXA-441GE)	19930801	晶何企業有限公司 V9.9
6	P14	凱發車行	05-5325452	RIKEN(RI-803T)	19970301	桓谷科技_V7.10
7	P15	群益機車行	05-5331717	RIKEN(RI-803T)	19970201	桓谷科技_V7.10
8	P16	含光行	05-5573029	RIKEN(RI-803T)	19961001	桓谷科技_V7.10
9	P18	佑泉機車行	05-5972787	RIKEN(RI-803T)	19961201	東浥科技_V11.0
10	P23	安全車行	05-5973062	RIKEN(RI-803T)	19970301	桓谷科技_V7.10
11	P24	新舜成機車行	05-5975022	HORIBA(MEXA-441GE)	19930401	PolyGAS2019
12	P29	大泰機車行	05-5970156	RIKEN(RI-803T)	19970301	桓谷科技_V7.10
13	P30	永發機車行	05-7852729	RIKEN(RI-803T)	19970301	桓谷科技_V7.10
14	P35	億山機車行	05-7833585	RIKEN(RI-803T)	19970301	桓谷科技_V7.10
15	P37	龍鵬車行	05-7820960	RIKEN(RI-803T)	19961201	桓谷科技_V7.10
16	P44	鈴哲機車行	05-5821344	HORIBA(MEXA-441GE)	19970501	PolyGAS2019
17	P45	豐連機車行	05-5824122	RIKEN(RI-803T)	19971001	桓谷科技_V7.10
18	P46	金標機車行	05-7871140	FUJI(ZKE-23311)	20001101	東浥科技_V11.0
19	P48	輝祥機車行	05-5862350	RIKEN(RI-803T)	20001201	桓谷科技_V7.10
20	P49	聯進機車行	05-5862577	RIKEN(RI-803T)	19970201	桓谷科技_V7.10

表 4.4.1-2(續一) 機車排氣檢驗站巡迴檢校名單基本資料

序號	站號	站名	電話	儀器設備	出廠日期	軟體版本
21	P51	永全車業	05-5862779	碩傑(MEGA-300)	20010101	東澗科技 _V11.0
22	P52	宏茂機車行	05-5892639	RIKEN(RI-803T)	19970301	桓谷科技 V7.10
23	P53	全翔機車行	05-5892450	RIKEN(RI-803T)	20001101	桓谷科技 V7.10
24	P56	裕益機車行	05-6339057	RIKEN(RI-803T)	19971001	桓谷科技 V7.10
25	P58	新弘車業有限公司	05-6322843	RIKEN(RI-803T)	20001201	桓谷科技 V7.10
26	P60	東欣機車行	05-6327365	RIKEN(RI-803T)	19971001	桓谷科技 V7.10
27	P63	銘洋機車行	05-6323735	RIKEN(RI-803T)	19970301	桓谷科技 V7.10
28	P65	鴻興機車行	05-6325808	HORIBA(MEXA-441GE)	19970801	東澗科技 _V11.0
29	P67	新永發車行	05-6962856	RIKEN(RI-803T)	19961101	桓谷科技 V7.10
30	P68	吉馬機車行	05-6969186	RIKEN(RI-803T)	20001201	桓谷科技 V7.10
31	P69	安輪機車行	05-6963930	RIKEN(RI-803T)	19970301	東澗科技 _V11.0
32	P70	煌光機車行	05-6932669	RIKEN(RI-803T)	20001201	桓谷科技 V7.10
33	P72	旺來機車行	05-6932360	RIKEN(RI-803T)	19970201	桓谷科技 V7.10
34	P74	鴻輝機車行	05-6932472	RIKEN(RI-803T)	20001201	桓谷科技 V7.10
35	P78	鈺和機車行	05-5842151	RIKEN(RI-803T)	20001201	桓谷科技 V7.10
36	P79	鴻揚車業行	05-5983315	RIKEN(RI-803T)	20001201	桓谷科技 V7.10
37	P80	詠裕機車行	05-5982639	RIKEN(RI-803T)	20001201	桓谷科技 V7.10
38	P81	九和機車站	05-7906076	RIKEN(RI-803T)	19970201	桓谷科技 V7.10
39	P83	啟昌機車行	05-6653418	HORIBA(MEXA-554JA)	20060501	東澗科技 _V11.0

表 4.4.1-2(續二) 機車排氣檢驗站巡迴檢校名單基本資料

序號	站號	站名	電話	儀器設備	出廠日期	軟體版本
40	P86	盛輪機車行	05-5917025	RIKEN(RI-803T)	20031101	桓谷科技 V7.10
41	P87	啟利機車行	05-5912336	RIKEN(RI-803T)	19970401	東浥科技 _V11.0
42	P88	福進機車行	05-5325942	HORIBA(MEXA-554JA)	20060501	東浥科技 _V11.0
43	P89	振宇機車行	05-5330418	RIKEN(RI-803ET)	20071101	桓谷科技 V7.10
44	P90	進和機車行	05-5222109	RIKEN(RI-803T)	19970301	桓谷科技 V7.10
45	P91	上輪機車行	05-5338956	RIKEN(RI-803ET)	20071201	桓谷科技 V7.10
46	P92	欣欣機車行	05-5326273	HORIBA(MEXA-554JA)	20071001	東浥科技 _V11.0
47	P93	采勝機車店	05-5972477	RIKEN(RI-803T)	20010301	桓谷科技 V7.10
48	P94	元成機車行	05-7853232	RIKEN(RI-803ET)	20071101	桓谷科技 V7.10

經至全國認證基金會網站查詢，目前計瑩諮科技股份有限公司高雄檢驗室及財團法人工業技術研究院量測技術發展中心化學測試實驗室、財團法人工業技術研究院量測技術發展中心化學測試實驗室等 3 家實驗室有認可機車排氣分析儀校正或測試等項目。經提供瑩諮公司及工研院二單位執行內容與近年在各縣市執行成果，並與局討論後，委託工研院辦理本年度巡迴檢校作業，查核內容包含 1.準確度&採樣流量查核及 2.流量阻塞查核等，以達到有效查核與品質提升之目的。

本次查核主要預期效益為：1.透過電磁閥自動切換的氣體導入裝置，減少人為操作誤差。2.透過標氣查核與阻塞測試，可以了解定檢站氣體品質與老舊儀器的問題。3.透過鋼瓶直接查核準確度，可以減少氣體切割器的操作誤差。4.透過低濃度查核，可以做為了解三至五期機車，排氣定檢濃度是否有偏差，作為低濃度儀器檢測的準確度考量。

本縣目前機車排氣檢驗站機齡 11 年(含)以上計有 48 站，其中使用

FUJI(ZKE-23311)儀器的有 1 站、使用 HORIBA(MEXA-441GE)儀器的有 5 站，使用 HORIBA(MEXA-554JA)儀器的有 3 站，使用 RIKEN(RI-803ET)儀器的有 3 站，使用 RIKEN(RI-803T)儀器的有 35 站，使用碩傑(MEGA-300)儀器的有 1 站。本次巡迴檢校共計完成 48 站，累計巡迴檢校站次詳如表 4.4.1-3。

108 年度進行 48 站巡迴檢校，其檢校成果(如表 4.4.1-4)所示。經巡迴檢校發現精確性不合格之檢驗站為 P51、P88、P46 共 3 站，管路阻塞測試(草案)之檢驗站為 P52、P51、P08、P69、P83、P87、P65、P01、P68、P30、P79 共 11 站(如表 4.4.1-5)所示，共計 13 站 14 站次。機車排氣檢驗站儀器巡迴檢校現場情形(如圖 4.4.1-1)所示。

各檢測項目判定合格標準說明如下：

(1)洩漏測試：

流量計裝置於分析儀排氣出口處，將採樣測試氣體入口、校正標準氣體入口及排水出口堵塞，啟動分析儀量測模式，若流量計讀值在 0.3 SLPM 以上，即判定為明顯洩漏，判定不合格。

(2)採樣流量測試：

流量計裝置於分析儀採樣氣體入口處，啟動分析儀量測模式，流量計讀值應不超出分析儀所標示採樣流量的 $\pm 10\%$ 。

(3)管路阻塞測試：

以跨距點 20% 氣體，經由採樣氣體入口，不經由歧管，以大於分析儀檢測最小流量直接通入，然後逐漸調低。

判定：當讀值與正常採樣流量讀值的差，大於低點跨距氣體允許偏差的二分之一時，分析儀需顯示管路阻塞訊號。

(4)精確度測試：

以經追溯校正過之標準混合氣體由校正入口通入分析儀，其顯之偏差值應符合下表，未符合即判定不合格。

氣體種類	標準氣體 (高點之 %)	允許偏差※ A	允許偏差※ B
HC	0 20 80 100	6%	160ppm
CO	0 20 80 100	7%	0.15%
CO2	0 20 80 100	8%	0.7%

A：儀器顯示值之相對百分比 B：儀器顯示值之絕對誤差。

※取 A,B 兩者中之較大者為允許偏差。

【巡迴檢校不合格改善建議】

- 一、針對精確行不合格之檢驗站需聯絡儀器廠商進行儀器維護保養，查核人員後續再進行氣體比對複查，如氣體比對不合格需要求暫停檢測，並依照『機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法』要求檢驗站儀器送校。
- 二、經由巡迴檢校可瞭解，其儀器老化現象，易造成影響分述如下：
 1. 儀器讀值反映時間變慢，將影響檢測數據之準確性。
 2. 管路採樣管路變質硬化，易有細小破洞不易查覺，且造成採樣氣體洩漏，檢測數據不準確。
 3. 管內氣體殘留無法全數排出，影響後續檢驗車輛數據。
 4. 感應器老化程度越變嚴重，分析室殘留過多氣體導致檢校不合格率偏高。
 5. 本次採用新作法量測公差值，因此儀器巡迴檢校不合格率偏高。

三、後續改善執行

針對上述各項原因綜觀，後續氣體比對或查核需針對老舊儀器進行管路檢視並列入查核重點。

表 4.4.1-3 檢驗站累計巡迴檢校成果彙整表

類別	巡迴檢校月份			小計
	108 年 6 月	108 年 7 月	108 年 8 月	
FUJI(ZKE-23311)		1		1
HORIBA(MEXA-441GE)	1	1	3	5
HORIBA(MEXA-554JA)		2	1	3
RIKEN(RI-803ET)	2		1	3
RIKEN(RI-803T)	6	16	13	35
碩傑(MEGA-300)	1			1
合計	10	20	18	48

表 4.4.1-4 108 年檢驗站巡迴檢校成果

序號	站號	站名	執行日期	洩漏測試	採樣流量測試	精確性測試	管路阻塞測試(草案)
1	P91	上輪機車行	1080627	合格	合格	合格	合格
2	P53	全翔機車行	1080627	合格	合格	合格	合格
3	P94	元成機車行	1080627	合格	合格	合格	合格
4	P90	進和機車行	1080627	合格	合格	合格	合格
5	P56	裕益機車行	1080627	合格	合格	合格	合格
6	P52	宏茂機車行	1080628	合格	合格	合格	不合格
7	P51	永全車業	1060628	合格	合格	不合格	不合格
8	P93	采勝機車店	1080628	合格	合格	合格	合格
9	P04	述衡車業行	1080628	合格	合格	合格	合格
10	P08	永裕車業行	1080628	合格	合格	合格	不合格
11	P69	安輪機車行	1080715	合格	合格	合格	不合格
12	P70	煌光機車行	1080715	合格	合格	合格	合格
13	P80	詠裕機車行	1080715	合格	合格	合格	合格

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

14	P83	啟昌機車行	1080715	合格	合格	合格	不合格
15	P48	輝祥機車行	1080715	合格	合格	合格	合格
16	P74	鴻輝機車行	1080716	合格	合格	合格	合格
17	P72	旺來機車行	1080716	合格	合格	合格	合格
18	P88	福進機車行	1080716	合格	合格	不合格	合格
19	P63	銘洋機車行	1080716	合格	合格	合格	合格
20	P81	九和機車站	1080716	合格	合格	合格	合格
21	P37	龍鵬車行	1080724	合格	合格	合格	合格
22	P35	億山機車行	1080724	合格	合格	合格	合格
23	P86	盛輪機車行	1080724	合格	合格	合格	合格
24	P67	新永發車行	1080724	合格	合格	合格	合格
25	P87	啟利機車行	1080724	合格	合格	合格	不合格
26	P65	鴻興機車行	1070725	合格	合格	合格	不合格
27	P01	東易車業行	1080725	合格	合格	合格	不合格
28	P46	金標機車行	1080725	合格	合格	不合格	合格
29	P16	含光行	1080725	合格	合格	合格	合格
30	P60	東欣機車行	1080725	合格	合格	合格	合格
31	P45	豐連機車行	1080805	合格	合格	合格	合格
32	P44	鈴哲機車行	1080805	合格	合格	合格	合格
33	P23	安全車行	1080805	合格	合格	合格	合格
34	P24	新舜成機車行	1080805	合格	合格	合格	合格
35	P68	吉馬機車行	1080805	合格	合格	合格	不合格
36	P30	永發機車行	1080805	合格	合格	合格	不合格
37	P29	大泰機車行	1080807	合格	合格	合格	合格
38	P78	鈺和機車行	1080807	合格	合格	合格	合格
39	P49	聯進機車行	1080807	合格	合格	合格	合格
40	P15	群益機車行	1080807	合格	合格	合格	合格
41	P14	凱發車行	1080807	合格	合格	合格	合格
42	P12	慶池機車行	1080807	合格	合格	合格	合格
43	P13	聯成機車行	1080807	合格	合格	合格	合格

44	P89	振宇機車行	1080808	合格	合格	合格	合格
45	P79	鴻揚車業行	1080808	合格	合格	合格	不合格
46	P18	佑泉機車行	1080808	合格	合格	合格	合格
47	P92	欣欣機車行	1080808	合格	合格	合格	合格
48	P58	新弘車業有限公司	1080808	合格	合格	合格	合格
		不合格數		0	0	3	11
		不合格率		0	0	6%	23%

表 4.4.1-5 108 年檢驗站巡迴檢校不合格彙整

序號	站號	站名	執行日期	洩漏測試	採樣流量 測試	精確性 測試	管路阻塞測試 (草案)
1	P52	宏茂機車行	1080628	合格	合格	合格	不合格
2	P51	永全車業	1060628	合格	合格	不合格	不合格
3	P08	永裕車業行	1080628	合格	合格	合格	不合格
4	P69	安輪機車行	1080715	合格	合格	合格	不合格
5	P83	啟昌機車行	1080715	合格	合格	合格	不合格
6	P88	福進機車行	1080716	合格	合格	不合格	合格
7	P87	啟利機車行	1080724	合格	合格	合格	不合格
8	P65	鴻興機車行	1070725	合格	合格	合格	不合格
9	P01	東易車業行	1080725	合格	合格	合格	不合格
10	P46	金標機車行	1080725	合格	合格	不合格	合格
11	P68	吉馬機車行	1080805	合格	合格	合格	不合格
12	P30	永發機車行	1080805	合格	合格	合格	不合格
13	P79	鴻揚車業行	1080808	合格	合格	合格	不合格



圖 4.4.1-1 檢驗站巡迴檢校作業現況

依據「機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」、「使用中機車排氣分析儀查核標準作業程序」、「雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定」之相關規定，製作查核表單並進行查核作業，以瞭解機車排氣檢驗站進行機車排氣檢驗之現場實際狀況，本計畫工作小組定期以無預警方式，於計畫期間完成檢驗站 2

次一般查核與 1 次標準氣體查核，對查核缺失進行檢討與輔導改善，其相關查核作業流程如圖 4.4.1-2。

機車排氣檢驗站相關查核作業流程說明如下：

一、行前準備

- (一) 查核人員必須具備環保署訓練所「機車排放控制系統及情轉狀態檢查人員訓練」合格證書，且受過專業人員教育訓練。
- (二) 查核人員使用之「機車排氣檢驗站查核紀錄表」，如表 4.4.1-6。
- (三) 查核人員應於月底前向環保局提報下月行程規劃及查核站數，以無預警方式進行機車排氣檢驗站稽查作業。

二、現場查核

- (一) 查核人員以無預警方式執行檢驗站查核，並且向站方人員說明來意。
- (二) 查核人員至檢驗站以「機車排氣檢驗站查核紀錄表」作為查核項目依據，針對檢驗站整體形象、標識、檢測人員、場地整理整頓、檢測設備、分析儀及保養狀況、校正及保養狀況、現場操作人員、檢測數據管理及其它類別，共計 8 大項目，依查核標準說明進行查核，此外亦查核各機車排氣檢驗站所使用之排氣檢驗儀器，是否經環保署核准之機型及軟體，其環保署核准之機型、軟體與氣體分別如表 4.4.1-7~表 4.4.1-10。
- (三) 為避免各機車排氣檢驗站之檢測儀器管路老化而影響檢測品質，本計畫工作小組於查核時，特別針對機車排氣檢驗站之檢測儀器，執行儀器之洩漏與流量測試，並於每次執行查核作業，記錄查核結果於查核表單內，若洩漏檢測讀值在 0.3 SLPM（洩漏標準值）以上，即判定為明顯洩漏；流量標準值則為不超出分析儀所標示採樣流量的 $\pm 10\%$ ，例如：HORIBA MEXA-441GE 儀器流

量標示為 4 至 8SLPM，該儀器流量標準則為 3.6 至 8.8SLPM；理研 RI-803T 及理研 RI-803ET 儀器流量標示為 4 SLPM，該儀器流量標準則為 3.6 至 4.4 SLPM，相關作業方式如圖 4.4.1-2 所示。

(四) 進行相關拍照記錄作業。

(五) 本計畫於執行期間排定查核時間表，除簽約起始 1~2 月為工作準備月外，後續起每月查核一定數量站次，計畫內查核完所有站次至少 2 次，另會安排不定期查核有缺失之檢驗站，以有效管理至缺失完全改善。

三、後置處理

(一) 機車排氣檢驗站之檢測儀器洩漏或流量測試如為不合格者依照「使用中機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」之規定，如檢驗不合格者應立即停止檢驗並進行修復，修復完成後經主管機關複驗確認合格後，始得再執行檢驗作業。另對未符合管理辦法或數據異常之機車排氣檢驗站，將視情況派員駐站輔導(查核人員須具備機車排放控制系統及情轉狀態檢查合格證書)。

(二) 於查核結束後，查核人員向站方檢測人員說明本次缺失及記點項目，請站方人員於查核表單簽名、蓋章，並將查核表單第 2 聯交由檢驗站存查。

(三) 查核人員對於重大違規事件，先向承辦人員口頭報告，再呈報相關佐證資料至環保局進行後續查處。

(四) 查核人員將每日查核結果彙整成冊，依機車檢驗站違規情況進行分類，並將查核紀錄彙整製作統計，於次月 10 日前提送報告至環保局核備，並持續追蹤至改善完成。

四、辦理成果

108 年 2 月 26 日起至 109 年 2 月 25 日止共計進行 125 站機車排氣檢驗站定期查核，經查核發現有缺失之檢驗站有 P26、P11、P64、P19、P58、PD4、PD6、PD3、P15、P02、P96、P65、P76、P36、P27、P85、P86、P87、P35、P34、P33、PB7、P44、P84、P30、P31、P74、P28、P25 共 29 站。其缺失項目，為「耗材廢品留存未標示日期」13 件次、「檢驗不合格未開立不合格複驗單」9 件次、「耗材廢品未留存備查」6 件次、「檢測區擺放新車」3 件次、「零件價目表未懸掛」2 件次、「檢測區標線脫落」1 件次、「檢驗完成未拍攝到車牌」1 件次、「機車排氣檢驗站認可證未懸掛」1 件次、「營利事業登記證或公司執照未懸掛」1 件次，共計 29 站 37 件次，如表 4.4.1-11 所示，本次查核統計以檢驗不合格未開立不合格複驗單以及耗材未標示更換日期最高，查核人員於新設站現勘當下皆會要求檢驗站人員遵守規定，且於查核現場會依查核規範詳告檢驗人員，以提升檢驗站檢驗品質。

查核人員於現場向機車排氣檢驗站檢驗人員說明查核缺失項目後，依照「雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定」予以記違規點數「機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」記違規次數。如為可立即改善之缺失，則查核人員於現場輔導立即改善，其他無法立即改善者，除現場已再次輔導檢驗站改善，並於後續持續追蹤並限期改善完成，並將檢驗站查核缺失列入駐站輔導對象，藉由駐站輔導方式減少檢驗站缺失違規項目提升檢驗站檢測品質。定期查核項目缺失統計如表 4.4.1-12 所示，查核人員現場查核情形照片如圖 4.4.1-3 所示。

由本年度檢驗站查核發現「耗材廢品未標示更換日期」情況仍多，主要原因在於檢驗人員細心度不夠，已於第一場教育

訓練加強說明各家軟體暨分析儀操作與保養，要求檢驗站應確實執行各項操作程序之熟練度，另已於 10 月份全數檢驗站，發放兩聯式不合格複驗通知書，並要求檢驗站針對檢測不合格且未於該站複驗者，開立並資料落實填寫以利後需追蹤改善，達到老舊機車宣導汰換以及機車保養維護觀念最好效果，要求檢驗站確遵各項法規，以免遭記點處分。

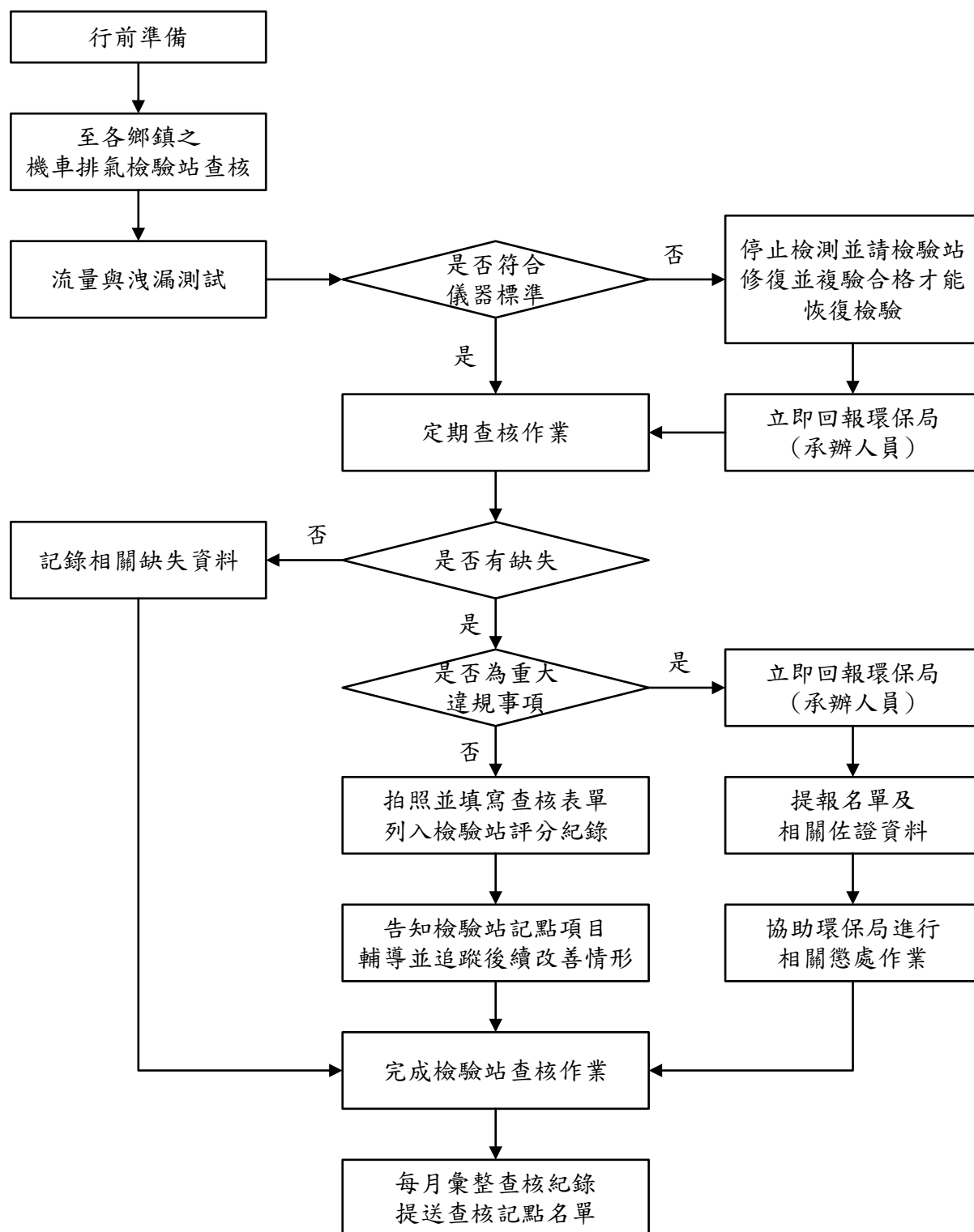


圖 4.4.1-2 檢驗站定期查核作業流程圖

表 4.4.1-6 機車排氣檢驗站查核紀錄表

查核項目	查 核 細 項	查核結果	缺失內容	
整體形象	1.機車排氣檢驗站招牌是否懸掛明顯且具整體性	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	2.營利事業登記證或公司執照是否懸掛	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	3.機車排氣檢驗站認可證是否懸掛	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	4 零件價目表是否懸掛	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	5.合格排氣檢驗人員證書是否懸掛並與列管清單相符 證書_____張	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
檢驗人員 及 基本資料	1.現場是否有合格排氣檢驗人員	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	2.合格排氣檢驗人員是否穿著工作服	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	3.執行排氣檢驗時有無配戴識別證或識別證放大張貼 於明顯處	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
場地整理	1.檢驗場地是否達 6 平方公尺以上	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	2.檢驗場地是否規劃檢驗區	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	3.檢驗場地及動線規劃是否標示清楚	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	4.檢驗環境是否妥善整理、檢驗場地內外無堆放雜物	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
檢驗設備	1.電腦及週邊設備是否完整且可正常操作	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	2.電腦數據連線及攝影功能是否可正常操作	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	3.依規定按時更換檢驗儀器耗材及登錄電腦紀錄 (已更換之耗材廢品需留存備查一個月以上)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	4.儀器、軟體操作手冊、標準作業程序手冊是否備齊	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
排氣分析 儀及保養狀 況	1.排氣分析儀是否在使用期限內	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	2.標準氣體是否在使用期限內或氣體壓力足夠 壓力：_____kg/cm ² ；氣體期限：_____ 鋼瓶瓶號：_____	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	3.標準氣體濃度值範圍是否符合儀器量測範圍內	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	4.排氣分析儀外觀及採樣管是否乾淨、無破損	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	5.是否有備用耗材	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	6.採樣管套是否陳列，備齊 4 種尺寸以上	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	7.是否有標準氣體檢驗報告	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
檢驗人員 在職訓練情 況	1.檢驗人員皆已完成每年四小時以上之在職訓練	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	2.年度未完成檢驗人員姓名：			
流量及 洩漏測試	流量測試標準值 為分析儀所標示 採樣流量的±10 %		洩漏測試流量計讀 值 0.3 SLPM 以下	
分析儀依「使用中機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十四條規定，如經主管機關或其委託之專業檢驗測定機構之查核檢校不合格者應立即停止檢驗進行修復，修復完成後經主管機關複驗確認合格後，始得再執行檢驗。				

表 4.4.1-6(續) 機車排氣檢驗站查核紀錄表

查核項目	查核細項	查核結果	缺失內容	
儀器及 檢驗操作	1.氣體校正及手動校正程序是否熟練	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	2.檢驗軟體操作是否熟練	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	3.採樣管插入延長管中是否達 60 公分	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	4.矽膠管與排氣管密合及使用矽膠材質之套管	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
檢驗數據及保養 紀錄管理	1.耗材管理紀錄是否完整（電腦檔）	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	2.氣體校正紀錄是否完整（電腦檔）	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	3.檢驗紀錄是否齊全且保存至少 2 年（電腦檔）	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	4.是否依規定傳輸檢驗資料	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	5.複驗查核紀錄表是否交給受檢人	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	6.是否有車牌影像攝影紀錄	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	7.受檢機車車號與影像檔相符、車號無誤植	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	8.校正紀錄、氣體比對、故障報備及維修紀錄 登錄標準氣體使用期限等是否確實製作各項 紀錄備查	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	9.照片是否依環保署規定格式且車牌影像是否 拍攝完全	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	10.車牌影像檔拍攝辨識符合度達環保署要求 符合度之 95%	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
本次查核記點				
查核結果				
查核人員：	機車排氣檢驗站簽章： <div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 80px; margin: 10px auto;"></div>			

表 4.4.1-7 環保署審核通過機車排氣檢驗站檢驗分析儀統計表

項目	公司	廠牌	型式	有效期限
1	理研	日本 RIKEN KEIKI	RI-803ET	109/3/30
2	貝爾特	貝爾特	BE-2000	109/4/30
3	宇慶	日本 HORIBA	MEXA-584L	109/11/22
4	貝爾特	貝爾特	BE-1000	110/1/27
5	宇慶	日本 HORIBA	MEXA-441ME	111/8/27

表 4.4.1-8 檢驗站檢驗軟體核准軟體商

項目	開發公司	版本	有效期限	備註 (新版軟體認證)
1	展興國際股份有限公司	POLYGAS2020	109/10/31	108 軟體已認證
2	貝爾特科技有限公司	JSTAR7.0	109/10/31	108 軟體已認證
3	東浥科技股份有限公司	V12.0	109/10/31	108 軟體已認證
4	桓谷科技有限公司	V7.20	109/10/31	108 軟體已認證
5	晶何企業有限公司	V10.1	109/10/31	108 軟體已認證

表 4.4.1-9 環保署認可檢驗軟體搭配儀器型號

排氣分析儀		展興	貝爾特	東浥	桓谷	晶何
廠牌	機型\版本	POLYGAS2020	JSTAR6.0	V12.0	V7.20	V10.1
HORIBA	MEXA-441JE	MEXA-441JE	√		√	√
	MEXA-441GE	MEXA-441GE	√	√	√	
	MEXA-554JA	MEXA-554JA	√		√	
	MEXA-584L	MEXA-584L	√	√	√	√
	MEXA-441ME	MEXA-441ME	√		√	
RIKEN	RI-803T			√	√	√
	RI-803ET			√	√	√
碩傑	MEGA-300			√	√	√
FUJI	ZKE-23311			√		√
YANACO	ALTAS-105F					√
	GET-200J					√
	ALTAS-535					√
貝爾特	BE-1000		√			
	BE-2000		√			

表 4.4.1-10 已認證之標準氣體

公司名稱	標準氣體規格						認可證期限
	配製成份濃度			鋼瓶容量	滿瓶壓力	產品有效期限	
	CO	C ₃ H ₈	CO ₂				
聯盛氣體工業股份有限公司	8%	23000ppm	15%	5、9.4 公升	100kg/cm2	1 年	108 年 12 月 30 日
錦德氣體有限公司	8%	22000ppm	16%	5 公升	105kg/cm2	1 年	109 年 11 月 2 日
三福氣體股份有限公司	8%	24000ppm	16%	10 公升	105kg/cm2	1 年	109 年 11 月 10 日
	8%	22000ppm	15%	6 及 10 公升	120kg/cm2	1 年	
英屬安奎拉商宜析亞洲股份有限公司台灣分公司	8%	23000ppm	16%	5 及 10 公升	105kg/cm2	1 年	111 年 7 月 10 日

表 4.4.1-11 機車排氣檢驗站定期查核統計表

站號	站名	第一次查核			第二次查核		
		查核日期	查核情形	後續處理	查核日期	查核情形	後續處理
P01	東易車業行	1080820	無缺失		1081024	無缺失	
P02	新正興機車行	1080709 (複查日期 1080719)	檢驗完成未 拍攝到車牌 H7G-519	累計違規 一次	1090115 (複查日期 1090122)	耗材廢品留 存未標示日 期	記違規點數 一點
P04	述衡車業行	1080516	無缺失		1081224	無缺失	
P06	仝益車業有限公司	1080516	無缺失		1081224	無缺失	
P07	東晉車業行	1080516	無缺失		1090116	無缺失	
P08	永裕車業行	1080725	無缺失		1090116	無缺失	
P09	聯全機車業有限公司	1080821	無缺失		1081025	無缺失	
P11	春興機車行	1080517 (複查日期 1080531)	檢測區標線 脫落	累計違規 一次	1081224 (複查日期 1090106)	檢驗不合格 未開立不合 格複驗單	依本辦法第 十七條、 二、計違規 一次
P12	慶池機車行	1080725	無缺失		1081023	無缺失	
P13	聯成機車行	1080725	無缺失		1081025	無缺失	
P14	凱發車行	1080624	無缺失		1081025	無缺失	
P15	群益機車行	1080624	檢測區擺放	記違規點	1081025	無缺失	

		(複查日期 1080703)	新車	數一點			
P16	含光行	1080820	無缺失		1081024	無缺失	
P17	百豐車行	1080620	無缺失		1081223	無缺失	
P18	佑泉機車行	1080620	無缺失		1081223	無缺失	
P19	國良機車行	1080521 (複查日期 1080531)	耗材廢品未 留存	記違規點 數一點	1081121	無缺失	
P20	明家機車行	1080521	無缺失		1081121	無缺失	
P21	旭全企業行	1080621	無缺失		1081025	無缺失	
P23	安全車行	1080815	無缺失		1090121	無缺失	
P24	新舜成機車行	1080815	無缺失		1090121	無缺失	
P25	雅順車業行	1080815	無缺失		1090121 (複查日期 1090131)	耗材廢品留 存未標示日 期	記違規點數 一點
P26	金龍機車行	1080517 (複查日期 1080531)	耗材廢品未 留存	記違規點 數一點	1081122	無缺失	
P27	連正機車行	1080517	無缺失		1081122 (複查日期 1081129)	檢驗不合格 未開立不合 格複驗單	依本辦法第 十七條、 二、計違規 一次
P28	長發機車行	1080816	無缺失		1090120 (複查日期 1090131)	零件價目表 未懸掛	記違規點數 一點
P29	大泰機車行	1080809	無缺失		1090121	無缺失	
P30	永發機車行	1080820	無缺失		1090120 (複查日期 1090131)	耗材廢品留 存未標示日 期	記違規點數 一點
P31	道一機車行	1080816	無缺失		1090120 (複查日期 1090131)	檢驗不合格 未開立不合 格複驗單	依本辦法第 十七條、 二、計違規 一次
P32	興隆機車行	1080809	無缺失		1090120	無缺失	
P33	新寶興機車行	1080524	無缺失		1081223 (複查日期 1081231)	耗材廢品留 存未標示日 期	記違規點數 一點
P34	進東機車行	1080524	無缺失		1081223 (複查日期 1081231)	耗材廢品留 存未標示日 期	記違規點數 一點
P35	億山機車行	1080524	無缺失		1081223 (複查日期 1081231)	耗材廢品留 存未標示日	記違規點數 一點

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

						期	
P36	良井機車行	1080723	無缺失		1081120 (複查日期 1081129)	檢驗不合格 未開立不合 格複驗單	依本辦法第 十七條、 二、計違規 一次
P37	龍鵬車行	1080723	無缺失		1081120	無缺失	
P38	世明車業行	1080723	無缺失		1081120	無缺失	
P39	盈利輪業行	1080520	無缺失		1081122	無缺失	
P44	鈴哲機車行	1080722	無缺失		1081223 (複查日期 1081231)	檢驗不合格 未開立不合 格複驗單	依本辦法第 十七條、 二、計違規 一次
P45	豐連機車行	1080722	無缺失		1081223	無缺失	
P46	金標機車行	1080820	無缺失		1081024	無缺失	
P47	和發機車行	1080821	無缺失		1081119	無缺失	
P48	輝祥機車行	1080622	無缺失		1081023	無缺失	
P49	聯進機車行	1080622	無缺失		1081023	無缺失	
P50	正寅機車行	1080516	無缺失		1081224	無缺失	
P51	永全車業	1080625	無缺失		1081025	無缺失	
P52	宏茂機車行	1080521	無缺失		1081025	無缺失	
P53	全翔機車行	1080719	無缺失		1081121	無缺失	
P54	全裕機車行	1080516	無缺失		1081023	無缺失	
P56	裕益機車行	1080624	無缺失		1081025	無缺失	
P57	鴻吉機車行	1080725	無缺失		1081024	無缺失	
P58	新弘車業有限公司	1080620 (複查日期 1080703)	耗材廢品留 存未標示日 期	記違規點 數一點	1081223	無缺失	
P59	順陽機車行	1080620 (複查日期 1080703)	檢測場地標 線有部分脫 落	要求標線 需補標清 楚	1081223	無缺失	
P60	東欣機車行	1080620	無缺失		1081223	無缺失	
P61	達陽機車行	1080620	無缺失		1081223	無缺失	
P62	明生機車行	1080521	無缺失		1081121	無缺失	
P63	銘洋機車行	1080521	無缺失		1081121	無缺失	
P64	九成機車行	1080521 (複查日期 1080531)	耗材廢品未 留存	記違規點 數一點	1081121	無缺失	
P65	鴻興機車行	1080621	無缺失		1081025 (複查日期 1081105)	耗材廢品未 留存備查	記違規點數 一點
P66	明瑞機車行	1080722 複查日期	檢測場地標 線有部分脫	要求標線 需補標清	1090121	無缺失	

		1080731)	落	楚			
P67	新永發車行	1080722	無缺失		1090121	無缺失	
P68	吉馬機車行	1080722	無缺失		1090121	無缺失	
P69	安輪機車行	1080621	無缺失		1081025	無缺失	
P70	煌光機車行	1080621	無缺失		1081025	無缺失	
P71	安栓機車行	1080517	無缺失		1081122	無缺失	
P72	旺來機車行	1080809	無缺失		1090121	無缺失	
P74	鴻輝機車行	1080816	無缺失		1090120 (複查日期 1090131)	耗材廢品留存未標示日期	記違規點數一點
P75	詠豐機車行	1080816	無缺失		1090120	無缺失	
P76	進盛機車行	1080812 (因完工時間未定， 於第二次查核列為 重點)	1.因店面近期重新裝潢 整修完成各式證照尚未 懸掛 2.檢測區標線不清	1.要求盡速懸掛完成 2.檢測區標線需標示清楚	1081120 (複查日期 1081129)	1.零件價目表未懸掛 2.機車排氣檢驗站認可證未懸掛 3.營利事業登記證或公司執照未懸掛	記違規點數一點
P78	鈺和機車行	1080820	無缺失		1090121	無缺失	
P79	鴻揚車業行	1080821	無缺失		1081119	無缺失	
P80	詠裕機車行	1080821	無缺失		1081119	無缺失	
P81	九和機車站	1080521	無缺失		1081121	無缺失	
P83	啟昌機車行	1080821	無缺失		1081122	無缺失	
P84	祥輪機車行	1080517	無缺失		1081224 (複查日期 1090106)	檢驗不合格未開立不合格複驗單	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P85	昶達機車行	1080520	無缺失		1081122 (複查日期 1081129)	檢驗不合格未開立不合格複驗單	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P86	盛輪機車行	1080722 (複查日期 1080731)	耗材廢品未留存	記違規點數一點	1081223 (複查日期 1081231)	耗材廢品未留存備查備查	記違規點數一點
P87	啟利機車行	1080723	無缺失		1081223 (複查日期 1081231)	耗材廢品留存未標示日期	記違規點數一點
P88	福進機車行	1080722	無缺失		1090121	無缺失	
P89	振宇機車行	1080621	無缺失		1081025	無缺失	
P90	進和機車行	1080719	無缺失		1081224	無缺失	

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

P91	上輪機車行	1080516	無缺失		1081023	無缺失	
P92	欣欣機車行	1080620	無缺失		1081223	無缺失	
P93	采勝機車店	1080625 (複查日期 1080703)	檢測場地標 線有部分脫 落	要求標線 需補標清 楚	1081122	無缺失	
P94	元成機車行	1080723	無缺失		1081224	無缺失	
P95	吉勝機車行	1080520	無缺失		1090121	無缺失	
P96	聯順機車行	1080709 (複查日期 1080719)	耗材廢品留 存未標示日 期	記違規點 數一點	1090115 (複查日期 1090122)	1.耗材廢品 留存未標示 日期 2.檢驗 不合格未開 立不合格複 驗單	1.記違規點 數一點 2.依 本辦法第十 七條、二、 計違規一次
P97	金輪機車行	1080621 (複查日期 1080703)	檢測套管稍 有不潔	要求檢測 套管隨時 保持清潔	1081025	無缺失	
P98	山裕機車行	1080725	無缺失		1081024	無缺失	
PA0	德生機車行	1080821	無缺失		1081122	無缺失	
PA1	建立機車行	1080725	無缺失		1081024	無缺失	
PA2	合發機車行	1080821	無缺失		1081119	無缺失	
PA3	和興機車行	1080621	無缺失		1081025	無缺失	
PA4	永豐機車行	1080821	無缺失		1081119	無缺失	
PA5	信宏機車行	1080624	無缺失		1081025	無缺失	
PA6	勇志機車行	1080816	無缺失		1090120	無缺失	
PA7	建銘機車行	1080816	無缺失		1090120	無缺失	
PA8	聖祐機車行	1080625	無缺失		1081122	無缺失	
PA9	駿富機車行	1080522	無缺失		1090121	無缺失	
PB0	新吉發機車行	1080625 (複查日期 1080703)	檢測場地標 線有部分脫 落	要求標線 需補標清 楚	1090116	無缺失	
PB1	萬吉機車行	1080522	無缺失		1090121	無缺失	
PB2	東峰機車行	1080725	無缺失		1081024	無缺失	
PB3	慶煌機車行	1080620	無缺失		1081223	無缺失	
PB4	三光機車行	1080722	無缺失		1090121	無缺失	
PB5	新益發機車行	1080520	無缺失		1090121	無缺失	
PB6	永立機車行	1080723 (複查日期 1080731)	檢測場地標 線有部分脫 落	要求標線 需補標清 楚	1081120	無缺失	
PB7	大新機車行	1080723	無缺失		1081223 (複查日期 1081231)	檢驗不合格 未開立不合 格複驗單	依本辦法第 十七條、 二、計違規

							一次
PB8	向順機車行	1080524	無缺失		1081120	無缺失	
PB9	木山機車行	1080524	無缺失		1081120	無缺失	
PC0	合盛機車行	1080516	無缺失		1081224	無缺失	
PC1	九旺機車行	1080625	無缺失		1081121	無缺失	
PC2	承億機車行	1080816	無缺失		1090120	無缺失	
PC3	萬助機車行	1080620	無缺失		1081223	無缺失	
PC4	長昇機車行	1080709 (複查日期 1080723)	檢測場地標 線有部分脫 落	要求標線 需補標清 楚	1090115	無缺失	
PC5	大業機車行	1080709	無缺失		1081122	無缺失	
PC6	昇旺機車行	1080517 (複查日期 1080531)	檢測場地標 線有部分脫 落	要求標線 需補標清 楚	1081224	無缺失	
PC7	發鑫車業行	1080816	無缺失		1090120	無缺失	
PC8	泰源機車行	1080522	無缺失		1090121	無缺失	
PC9	建治機車行	1080820	無缺失		1090121	無缺失	
PD0	日昌機車行	1080820	無缺失		1090121	無缺失	
PD1	必勝客機車行	1080517	無缺失		1081122	無缺失	
PD2	向前走機車行	1080723	無缺失		1081223	無缺失	
PD3	勝吉機車行	1080624 (複查日期 1080703)	耗材廢品留 存未標示日 期	記違規點 數一點	1081025	無缺失	
*PD4	嘉友機車行	1080621 (複查日期 1080703)	耗材廢品留 存未標示日 期	因 108 年 度新設站 以優先輔 導改善為 主	1081025	無缺失	
*PD5	百成車業行	1080719	無缺失		1081224	無缺失	
*PD6	在益機車行	1080622 (複查日期 1080703)	1.檢測場地 標線有部分 脫落 2.檢測區擺 放新車	1.要求標 線需補標 清楚 2.因 108 年度新設 站以優先 輔導改善 為主	1081023 (複查日期 1081105)	檢測區擺放 新車	記違規點數 一點
*PD7	翊達車業	1080524	無缺失		1081223	無缺失	
*PD8	鑫堡車業商行				1081224	無缺失	

備註：標註“*”為 108 年新設檢驗站

表 4.4.1-12 機車排氣檢驗站定期查核缺失彙整表

站號	查核日期	站名	缺失項目	違反法規	後續處理
P26	108/05/17	金龍機車行	耗材廢品未留存備查	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定第五點第六款	記違規點數一點
P11	108/05/17	春興機車行	檢測區標線脫落	使用中機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法第十二條、六	依本辦法第十七條第二項累計違規一次
P64	108/05/21	九成機車行	耗材廢品未留存備查	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定第五點第六款	記違規點數一點
P19	108/05/21	國良機車行	耗材廢品未留存備查	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定第五點第六款	記違規點數一點
P58	108/06/20	新弘車業有限公司	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
PD4	108/06/21	嘉友機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	因 108 年度新設站以優先輔導改善為主
PD6	108/06/22	在益機車行	檢測區擺放新車	2. 雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(五)	2. 因 108 年度新設站以優先輔導改善為主
PD3	108/06/24	勝吉機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點

P15	108/06/24	群益機車行	檢測區擺放新車	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(五)	記違規點數一點
P58	108/07/09	聯順機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
P02	108/07/09	新正興機車行	檢驗完成未拍攝到車牌 H7G-519	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法十二、一、伍、一	依本辦法第十七條、二、累計違規一次
P96	108/07/22	盛輪機車行	耗材廢品未留存備查	雲林縣政府辦理機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
PD6	108/10/23	在益機車行	檢測區擺放新車	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(五)	記違規點數一點
P65	108/10/25	鴻興機車行	耗材廢品未留存備查	雲林縣政府辦理機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
P76	108/11/20	進盛機車行	零件價目表未懸掛	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(二)	記違規點數一點
P76	108/11/20	進盛機車行	機車排氣檢驗站認可證未懸掛	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(二)	記違規點數一點
P76	108/11/20	進盛機車行	營利事業登記證或公司執照未懸掛	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(二)	記違規點數一點

P36	108/11/20	良井機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十二條、一、參、五、(二)	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P27	108/11/22	連正機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十二條、一、參、五、(二)	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P85	108/11/22	昶達機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十二條、一、參、五、(二)	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P86	108/12/23	盛輪機車行	耗材廢品未留存備查	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
P87	108/12/23	啟利機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
P35	108/12/23	億山機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
P34	108/12/23	進東機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
P33	108/12/23	新寶興機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
PB7	108/12/23	大新機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十二條、一、參、五、(二)	依本辦法第十七條、二、計違規一次

P44	108/12/23	鈴哲機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十二條、一、參、五、(二)	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P11	108/12/24	春興機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十二條、一、參、五、(二)	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P84	108/12/24	祥輪機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十二條、一、參、五、(二)	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P96	109/01/15	聯順機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
P96	109/01/15	聯順機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十二條、一、參、五、(二)	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P02	109/01/15	新正興機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
P30	109/01/20	永發機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點
P31	109/01/20	道一機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」第十二條、一、參、五、(二)	依本辦法第十七條、二、計違規一次
P74	109/01/20	鴻輝機車行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點

P28	109/01/20	長發機車行	零件價目表未懸掛	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(二)	記違規點數一點
P25	109/01/21	雅順車業行	耗材廢品留存未標示日期	雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定五、(六)	記違規點數一點



圖 4.4.1-3 檢驗站查核作業現況

4.4.2 檢驗站標準氣體比對

本計畫為確保檢驗站排氣分析儀檢驗測值與實際污染物濃度之偏差在誤差範圍內，以建立各檢驗站之檢測品質，保障民眾檢測權益。因此，將於 108 年度定期查核內每站實施 1 次標準氣體比對，標準氣體比照行政院環保署檢驗站查核標準作業程序規定；標準氣體以 1 瓶不確定度 2% 以內之標準氣體（成份 CO：3.49%、C₃H₈：13,993ppm、CO₂：8.08%），第二次查核對象係針對第一次查核有不合格紀錄之檢驗站於進行查核排氣分析儀單點比對，標準氣體（成份 CO：3.58%，C₃H₈：13,839ppm，CO₂：8.02%）。於進行查核排氣分析儀單點比對時使用。檢驗站氣體比對查核紀錄表如表 4.4.2-1 所示；標準氣體比對作業程序之主要目的是為了解各檢驗站儀器量測的準確性。

標準氣體比對相關作業流程如下：

第 1 次氣體比對原則：查核當時，若該站尚未執行機車定期檢測並已自行完成每日氣體校正（校正成功），或該站已經執行機車定期檢測，將請該站自行再次執行氣體校正（校正成功），經符合上述其中 1 項，始得開始執行第 1 次氣體校正比對。

第 2 次氣體比對原則：經由第 1 次比對後超出允差標準者，需再請站方人員執行氣體手動及自動校正，經校正成功後，使得開始執行第 2 次氣體比對。

後續氣體比對複驗原則：經由第 1、2 次步驟後比對均超出允差標準者，檢驗站應立即暫停檢測作業，查核人員立即將查核查核現況向上報備。經由檢驗站儀器商維修或更換零件後，再向環保局申請執行氣體比對複檢。直至氣體校正比對合格，檢驗站可繼續執行定檢業務。

標準氣體比對結果如下：

108 年 2 月 26 日起至 108 年 9 月 25 日止共計進行 124 站(第一次)

與 11 站(第二次)機車排氣檢驗站氣體比對，比對查核結果如表 4.4.2-2 所示。經比對查核發現第一次不合格之檢驗站有 P63、P81、PC8、P58、P49、P14、P56、P96、P68、P29、P46 等 11 站。其本次標準氣體查核比對超過允許偏差值的 11 站次中，以 P63 銘洋機車行、P81 九和機車站、PC8 泰源機車行、P58 新弘車業有限公司、P14 凱發車行、P56 裕益機車行、P96 聯順機車行、P68 吉馬機車行、P29 大泰機車行等 9 站其 CO 讀值大於允許偏差值 7%。P63 銘洋機車行、P81 九和機車站、P49 聯進機車行、P14 凱發車行、P56 裕益機車行等 5 站其 HC 讀值大於允許偏差值 6%。PC8 泰源機車行、P58 新弘車業有限公司、P14 凱發車行、P46 金標機車行等 4 站其 CO₂ 讀值大於允許偏差值 8%，氣體比對不合格率為 8.8%，如表 4.4.2-3，其檢驗站使用儀器數量(如圖 4.2.2-1)。本次氣體比對以 CO 超過標準誤差值最高，經第 2 次標準氣體比對結果後有 2 站未符合標準(表 4.4.2-4)，分別為 P96 聯順機車行、P46 金標機車行，並現場要求檢驗站立即暫停檢測如(表 4.4.2-5、圖 4.2.2-2)。查核人員於比對當下皆會告知業者需注重儀器保養維護，以提升檢驗站檢驗品質及儀器檢測準確性。

第二次查核對象係針對第一次查核有不合格紀錄之 11 站，於 108 年 10 月 23 日至 109 年 1 月 21 日執行，第一次比對皆為合格。二次氣體比對查核缺失統計表彙整如表 4.4.2-6 所示。

二次查核比對用之標準氣體濃度及使用期限如表 4.4.2-7 所示，比對用之標準氣體報告書如圖 4.4.2-3、圖 4.4.2-4。依查核結果，第 1 次標準氣體比對不合格者有 11 站次分屬 4 種分析儀機型，其中「理研 RI-803T」分析儀機型 7 站次；其次為「HORIBA MEXA-584L」分析儀機型 2 站次及「富士 ZKE-23311」；「理研-RI803ET」分析儀機型各 1 站次。本次氣體比對結果詳細數據列入附件。

表 4.4.2-1 標準氣體比對查核紀錄表範例

移表 004

雲林縣環境保護局
機車排氣檢驗站標準氣體比對查核紀錄表

一、查核時間：____年____月____日____時____分

二、站名：_____ 三、站號：_____

四、檢驗儀器：_____ 五、出廠年月：____年____月

六、氣體比對結果：

七、項目		第一次比對（成份）			第二次比對（成份）			備註
		CO (% vol)	HC (ppm vol)	CO ₂ (% vol)	CO (% vol)	HC (ppm vol)	CO ₂ (% vol)	
濃度	標示濃度 (A)							C ₃ H ₈ = ppm
	實測濃度 (B)							
	偏差值 (B-A)							轉換係數 =
	偏差百分比 C=(B-A)/A*100%							
	判定原則： C>D 即為不符標準	<input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	<input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	<input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	<input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	<input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	<input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	
D=允許偏差		7%	6%	8%	7%	6%	8%	
八、查核結果		<input type="checkbox"/> 經第____次比對後，比對結果為合格						
		<input type="checkbox"/> 經二次比對後仍不符合標準，須請機車排氣檢驗站立即停止檢驗，停止檢驗期間為____年____月____日____點____分起，待儀器廠商修復後，擇日進行複驗，複驗合格即可恢復檢驗						
查核人員			機車排氣檢驗站簽章					
			<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 60px; display: inline-block;"></div> <div style="margin-left: 100px; text-align: center;"> _____ 簽名處 </div>					

製表日期：100.07.27

表 4.4.2-2 檢驗站標準氣體比對結果(第一次查核)

序號	站號	站名	比對日期	比對結果判定
1	P07	東晉車業行	1080516	第 1 次比對合格
2	P06	仝益車業有限公司	1080516	第 1 次比對合格
3	P04	述衡車業行	1080516	第 1 次比對合格
4	PC0	合盛機車行	1080516	第 1 次比對合格
5	P50	正寅機車行	1080516	第 1 次比對合格
6	P91	上輪機車行	1080516	第 1 次比對合格
7	P54	全裕機車行	1080516	第 1 次比對合格
8	P27	連正機車行	1080517	第 1 次比對合格
9	P26	金龍機車行	1080517	第 1 次比對合格
10	P71	安栓機車行	1080517	第 1 次比對合格
11	P11	春興機車行	1080517	第 1 次比對合格
12	P84	祥輪機車行	1080517	第 1 次比對合格
13	PC6	昇旺機車行	1080517	第 1 次比對合格
14	PD1	必勝客機車行	1080517	第 1 次比對合格
15	P85	昶達機車行	1080520	第 1 次比對合格
16	P39	盈利輪業行	1080520	第 1 次比對合格
17	PB5	新益發機車行	1080520	第 1 次比對合格
18	P95	吉勝機車行	1080520	第 1 次比對合格
19	P64	九成機車行	1080521	第 1 次比對合格
20	P63	銘洋機車行	1080521	第 1 次比對不合格
21	P62	明生機車行	1080521	第 1 次比對合格
22	P20	明家機車行	1080521	第 1 次比對合格
23	P19	國良機車行	1080521	第 1 次比對合格
24	P52	宏茂機車行	1080521	第 1 次比對合格
25	P81	九和機車站	1080521	第 1 次比對不合格
26	PB1	萬吉機車行	1080522	第 1 次比對合格
27	PA9	駿富機車行	1080522	第 1 次比對合格
28	PC8	泰源機車行	1080522	第 1 次比對不合格
29	PB9	木山機車行	1080524	第 1 次比對合格
30	P33	新寶興機車行	1080524	第 1 次比對合格
31	P34	進東機車行	1080524	第 1 次比對合格
32	P35	億山機車行	1080524	第 1 次比對合格
33	PB8	向順機車行	1080524	第 1 次比對合格
34	PD7	翊達車業	1080524	第 1 次比對合格
35	P17	百豐車行	1080620	第 1 次比對合格

36	P59	順陽機車行	1080620	第 1 次比對合格
37	P58	新弘車業有限公司	1080620	第 1 次比對不合格
38	PC3	萬助機車行	1080620	第 1 次比對合格
39	P92	欣欣機車行	1080620	第 1 次比對合格
40	P18	佑泉機車行	1080620	第 1 次比對合格
41	P61	達陽機車行	1080620	第 1 次比對合格
42	P60	東欣機車行	1080620	第 1 次比對合格
43	PB3	慶煌機車行	1080620	第 1 次比對合格
44	PD4	嘉友機車行	1080621	第 1 次比對合格
45	P89	振宇機車行	1080621	第 1 次比對合格
46	P97	金輪機車行	1080621	第 1 次比對合格
47	P21	旭全企業行	1080621	第 1 次比對合格
48	P65	鴻興機車行	1080621	第 1 次比對合格
49	PA3	和興機車行	1080621	第 1 次比對合格
50	P70	煌光機車行	1080621	第 1 次比對合格
51	P69	安輪機車行	1080621	第 1 次比對合格
52	P48	輝祥機車行	1080622	第 1 次比對合格
53	P49	聯進機車行	1080622	第 1 次比對不合格
54	PD6	在益機車行	1080622	第 1 次比對合格
55	PD3	勝吉機車行	1080624	第 1 次比對合格
56	P15	群益機車行	1080624	第 1 次比對合格
57	P14	凱發車行	1080624	第 1 次比對不合格
58	P56	裕益機車行	1080624	第 1 次比對不合格
59	PA5	信宏機車行	1080624	第 1 次比對合格
60	PA8	聖祐機車行	1080625	第 1 次比對合格
61	P51	永全車業	1080625	第 1 次比對合格
62	P93	采勝機車店	1080625	第 1 次比對合格
63	PB0	新吉發機車行	1080625	第 1 次比對合格
64	PC1	九旺機車行	1080625	第 1 次比對合格
65	PC4	長昇機車行	1080709	第 1 次比對合格
66	P96	聯順機車行	1080709	第 1 次比對不合格
67	P02	新正興機車行	1080709	第 1 次比對合格
68	PC5	大業機車行	1080709	第 1 次比對合格
69	P53	全翔機車行	1080719	第 1 次比對合格
70	PD5	百成車業行	1080719	第 1 次比對合格
71	P90	進和機車行	1080719	第 1 次比對合格
72	P86	盛輪機車行	1080722	第 1 次比對合格
73	P45	豐連機車行	1080722	第 1 次比對合格
74	P44	鈴哲機車行	1080722	第 1 次比對合格

75	P67	新永發車行	1080722	第 1 次比對合格
76	PB4	三光機車行	1080722	第 1 次比對合格
77	P66	明瑞機車行	1080722	第 1 次比對合格
78	P68	吉馬機車行	1080722	第 1 次比對不合格
79	P88	福進機車行	1080722	第 1 次比對合格
80	P87	啟利機車行	1080723	第 1 次比對合格
81	PD2	向前走機車行	1080723	第 1 次比對合格
82	PB7	大新機車行	1080723	第 1 次比對合格
83	PB6	永立機車行	1080723	第 1 次比對合格
84	P37	龍鵬車行	1080723	第 1 次比對合格
85	P38	世明車業行	1080723	第 1 次比對合格
86	P36	良井機車行	1080723	第 1 次比對合格
87	P94	元成機車行	1080723	第 1 次比對合格
88	PA1	建立機車行	1080725	第 1 次比對合格
89	PB2	東峰機車行	1080725	第 1 次比對合格
90	P98	山裕機車行	1080725	第 1 次比對合格
91	P57	鴻吉機車行	1080725	第 1 次比對合格
92	P13	聯成機車行	1080725	第 1 次比對合格
93	P12	慶池機車行	1080725	第 1 次比對合格
94	P08	永裕車業行	1080725	第 1 次比對合格
95	P29	大泰機車行	1080809	第 1 次比對不合格
96	P32	興隆機車行	1080809	第 1 次比對合格
97	P72	旺來機車行	1080809	第 1 次比對合格
98	P76	進盛機車行	1080812	第 1 次比對合格
99	P24	新舜成機車行	1080815	第 1 次比對合格
100	P25	雅順車業行	1080815	第 1 次比對合格
101	P23	安全車行	1080815	第 1 次比對合格
102	P31	道一機車行	1080816	第 1 次比對合格
103	PC2	承億機車行	1080816	第 1 次比對合格
104	P75	詠豐機車行	1080816	第 1 次比對合格
105	PA7	建銘機車行	1080816	第 1 次比對合格
106	PA6	勇志機車行	1080816	第 1 次比對合格
107	P28	長發機車行	1080816	第 1 次比對合格
108	P74	鴻輝機車行	1080816	第 1 次比對合格
109	PC7	發鑫車業行	1080816	第 1 次比對合格
110	P01	東易車業行	1080820	第 1 次比對合格
111	P46	金標機車行	1080820	第 1 次比對不合格
112	P16	含光行	1080820	第 1 次比對合格
113	P78	鈺和機車行	1080820	第 1 次比對合格

114	PC9	建治機車行	1080820	第 1 次比對合格
115	PD0	日昌機車行	1080820	第 1 次比對合格
116	P30	永發機車行	1080820	第 1 次比對合格
117	PA2	合發機車行	1080821	第 1 次比對合格
118	P47	和發機車行	1080821	第 1 次比對合格
119	PA4	永豐機車行	1080821	第 1 次比對合格
120	P80	詠裕機車行	1080821	第 1 次比對合格
121	P79	鴻揚車業行	1080821	第 1 次比對合格
122	PA0	德生機車行	1080821	第 1 次比對合格
123	P83	啟昌機車行	1080821	第 1 次比對合格
124	P09	聯全機車業有限公司	1080821	第 1 次比對合格

表 4.4.2-2(續) 檢驗站標準氣體比對結果(第二次查核)

序號	站號	站名	比對日期	比對結果判定
1	P49	聯進機車行	1081023	第 1 次比對合格
2	P46	金標機車行	1081024	第 1 次比對合格
3	P14	凱發車行	1081025	第 1 次比對合格
4	P56	裕益機車行	1081025	第 1 次比對合格
5	P81	九和機車站	1081121	第 1 次比對合格
6	P63	銘洋機車行	1081121	第 1 次比對合格
7	P58	新弘車業有限公司	1081223	第 1 次比對合格
8	P96	聯順機車行	1090115	第 1 次比對合格
9	P29	大泰機車行	1090121	第 1 次比對合格
10	P68	吉馬機車行	1090121	第 1 次比對合格
11	PC8	泰源機車行	1090121	第 1 次比對合格

表 4.4.2-3 檢驗站標準氣體比對統計表

機型	第 1 次比對合格	第 1 次比對不合格	合計
HORIBA MEXA-584L	61	2	63
HORIBA MEXA-441GE	5	0	5
理研-RI803ET	14	0	14
理研-RI803T	28	8	36
HORIBA MEXA-554JA	3	0	3
碩傑 MEGA-300	1	0	1
RIKEN-RI-803ET	1	0	1
富士 ZKE-23311	0	1	1
合計	113	11	124

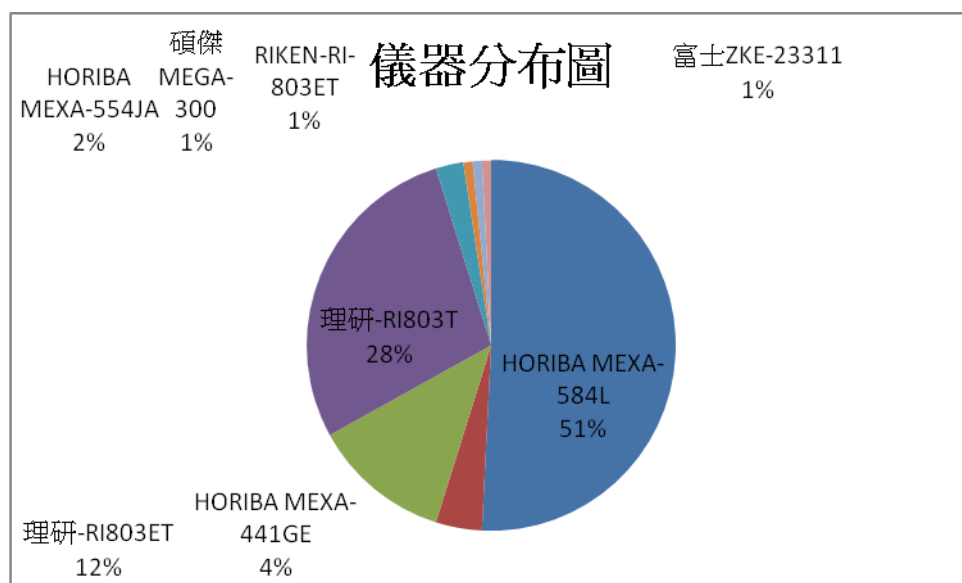


圖 4.4.2-1 檢驗站使用儀器分布圖

表 4.4.2-4 檢驗站標準氣體第二次比對結果

序號	站號	站名	查核日期	查核結果判定
1	P63	銘洋機車行	1080521	第 2 次比對合格
2	P81	九和機車站	1080521	第 2 次比對合格
3	PC8	泰源機車行	1080522	第 2 次比對合格
4	P58	新弘車業有限公司	1080620	第 2 次比對合格
5	P49	聯進機車行	1080622	第 2 次比對合格
6	P14	凱發車行	1080624	第 2 次比對合格
7	P56	裕益機車行	1080624	第 2 次比對合格
8	P96	聯順機車行	1080709	第 2 次比對不合格 要求暫停檢測維修
9	P68	吉馬機車行	1080722	第 2 次比對合格
10	P29	大泰機車行	1080809	第 2 次比對合格
11	P46	金標機車行	1080820	第 2 次比對不合格 要求暫停檢測維修

表 4.4.2-5 檢驗站標準氣體暫停檢測複查比對結果

序號	站號	站名	查核日期	查核結果判定
1	P96	聯順機車行	1080712	複查比對合格
2	P46	金標機車行	1080822	複查比對合格

表 4.4.2-6 108 年度歷次氣體比對查核缺失統計表

第一次查核		第二次查核	
查核對象：已設站之全部檢驗站		查核對象：第一次查核有不合格紀錄之檢驗站	
查核日期：108/5/16~108/8/21		查核日期：108/10/23~109/1/21	
查核站次：124 站		查核站次：11 站	
缺失項目	站次	缺失項目	站次
第 1 次氣體比對不合格	11	第 1 次氣體比對不合格	0
第 2 次氣體比對不合格(停站)	2		
合計	13	合計	0



圖 4.2.2-2 標準氣體比對現況

表 4.4.2-7 氣體比對之標準氣體濃度表

查核批次	分析日期	使用期限	鋼瓶編號	氣體成分		
				CO (% vol)	C ₃ H ₈ (ppm vol)	CO ₂ % (vol)
第一次	1070919	1080918	60848	3.49	13993	8.08
第二次	1081014	1091014	422111	3.58	13839	8.02

錦德氣體股份有限公司
分析報告

客戶名稱：東滬
鋼瓶編號：60848

訂單號碼：----
 批次號碼：----
 報告編號：1070919038

充填日期：107.09.17
 分析日期：107.09.19
 使用期限：12個月

鋼瓶體積：5 L
 凡爾規格：W22-14-0-R
 填充壓力：100 kg/cm² (35℃)

分析物名稱	配製濃度	分析濃度	測量單位	分析精度(±)	追溯源型態	分析儀器
Carbon Monoxide	3.5	3.49	Molar %	2.0 %	Chemical	Analyzer
Carbon Dioxide	8	8.08	Molar %	2.0 %	Chemical	Analyzer
Propane	14000	13993	Molar ppm	2.0 %	Chemical	Analyzer
Nitrogen			Balance Gas			


追溯瓶號：CC116535

備註：

- 1 以分析日期為使用期限起算日。
- 2 鋼瓶壓力低於100 psig時，請更換新品，以免影響測值。
- 3 配製所用之標準件，均可追溯至中華民國國家標準實驗室。
- 4 充填壓力(重量)一欄所述之溫度，為配製時瓶身的溫度。
- 5 本標準氣最低貯存溫度為0℃。
- 6 此分析報告不可部份摘錄複製，但全文複製除外。

公司名稱：錦德氣體股份有限公司
 公司地址：高雄市岡山區本洲工業區本工五路15號
 實驗室名稱：品管實驗室
 實驗室主管：李強忠

電話：(07)624-2527(8線)
 傳真：(07)624-2535
 E-mail：jdgas@ms19.hinet.net
 Web Site：www.jdgas.com.tw


 報告簽署人



 1.2版 1051201

圖 4.4.2-3 比對用之標準氣體報告書(第一次)

錦德氣體股份有限公司

分析報告

客戶名稱：亞勤

鋼瓶編號：422111

鋼瓶體積：5 L

凡爾規格：422-14-0-R

填充壓力：100 kg/cm² (35°C)

訂單號碼：----

批次號碼：----

報告編號：1081014057

填充日期：108.10.14

分析日期：108.10.14

使用期限：109.10.14

分析物名稱	配製濃度	分析濃度	測量單位	分析精度(±)	追溯源型態	分析儀器
Carbon Monoxide	3.5	3.58	Molar %	2 %	Chemical	Analyzer
Carbon Dioxide	8	8.02	Molar %	2 %	Chemical	Analyzer
Propane	14000	13839	Molar ppm	2 %	Chemical	Analyzer
Nitrogen			Balance Gas			

追溯瓶號：CC116535

<p>備註</p> <p>1 以分析日期為使用期限起算日。</p> <p>2 鋼瓶壓力低於100 psig時，請更換新品，以免影響測值。</p> <p>3 配製所用之標準件，均可追溯至中華民國國家標準實驗室。</p> <p>4 填充壓力(重量)一欄所述之溫度，為配製時瓶身的溫度。</p> <p>5 本標準氣最低貯存溫度為0°C。</p> <p>6 此分析報告不可部份銷毀複製，但全文複製除外。</p>	<p>7 氣體超過使用期限時，請勿再繼續使用。</p>
--	-----------------------------

公司名稱：錦德氣體股份有限公司

公司地址：高雄市岡山區本洲工業區本工五路15號

實驗室名稱：品質實驗室

實驗室主管：李強志

電話：(07)624-2527(8線)

傳真：(07)624-2535

E-mail：jdgas@ms19.hinet.net

Web Site：www.jdgas.com.tw



報告簽署人

JD-F-LIB-SM-010



1-2版 = 1051201

圖 4.4.2-4 比對用之標準氣體報告書(第二次)

4.4.3 檢驗站不定期(匿名)查核

本計畫工作小組依據環境保護署「檢驗站實車查核標準作業程序」擬定查核辦法。於計畫執行期間將不定期(匿名)，至檢驗站以喬裝民眾機車定檢之方式執行現場查核，以確認檢驗站服務品質、檢測程序是否正確、是否有非檢測人員檢測等違反檢驗站管理辦法之行為，本計畫工作小組於計畫期間內，針對雲林縣機車檢驗站進行查核，希望藉由喬裝成民眾之匿名查核方式，來了解檢驗站服務品質。本年度應進行本縣機車排氣檢驗站不定期匿名查核 60 站次，不定期匿名查核作業紀錄表需詳實記錄不定期查核原因、缺失內容及結果，查核過程應全程錄音。

一、名單篩選

針對歷年查核缺失結果擬訂篩選原則分述如下：

1.107 年度經環保署與本縣定期查核各項缺失之檢驗站：

- (1)篩選 107 年度經由環保署查核有車號誤植、車牌辨識率低於 95% 之檢驗站等。
- (2)經由本縣檢驗站查核人員，於定期查核時針對檢驗站整體形象、場地整理、儀器設備及操作、檢驗數據及保養紀錄等項目缺失之檢驗站。

2.檢驗數據查核異常之檢驗站：

- (1)二行程機車檢驗數量偏多或該站總檢驗不合格率偏高者。
- (2)該檢驗站檢驗之車輛，經本縣執行攔檢不合格率偏高者。
- (3)分析儀各項測試不合格之檢驗站。
- (4)檢驗站每日校正分析儀不合格率偏高者。
- (5)氣體比對不合格率每季平均大於 10%。

3.107 年度經本縣不定期實車匿名查核缺失之檢驗站：

- (1)檢驗後不當調修
- (2)未依規定完成檢驗程序

- (3)檢驗中不當加油門
- (4)非檢驗人員檢驗
- (5)未交付不合格複驗單

查核對象篩選原則於履約起始日起 2 個月內須提報機關核備後辦理，已於 108 年 4 月 8 日掛文提報環保局規劃本年度匿名查核名單(表 4.4.3-1，序號 1~62)經局核定。

表 4.4.3-1 報局核定之計畫匿名查核名單與篩選原則

序號	站號	檢 驗 站 名 稱	鄉鎮別	篩選原則
1	P01	東易車業行	口湖鄉	107 年車號誤植
2	P06	仝益車業有限公司	斗六市	107 年車號誤植 107 年匿名查核缺失
3	P07	東晉車業行	斗六市	107 年車號誤植
4	P11	春興機車行	斗六市	107 年車號誤植
5	P12	慶池機車行	斗南鎮	107 年車號誤植 107 年匿名查核缺失
6	P15	群益機車行	斗南鎮	107 年車號誤植
7	P16	含光行	水林鄉	107 年車號誤植
8	P17	百豐車行	北港鎮	107 年車號誤植
9	P18	佑泉機車行	北港鎮	107 年車號誤植
10	P19	國良機車行	古坑鄉	107 年車號誤植 107 年匿名查核缺失
11	P20	明家機車行	古坑鄉	107 年車號誤植
12	P21	旭全企業行	四湖鄉	107 年車號誤植 107 年路攔不合格偏高
13	P28	長發機車行	虎尾鎮	107 年車號誤植
14	P29	大泰企業行	虎尾鎮	107 年車號誤植
15	P30	永發機車行	虎尾鎮	107 年車號誤植
16	P33	新寶興機車行	崙背鄉	107 年車號誤植
17	P35	億山機車行	崙背鄉	107 年匿名查核缺失
18	P37	龍鵬車行	麥寮鄉	107 年路攔不合格偏高
19	P39	盈利輪業行	荊桐鄉	107 年車號誤植 107 年路攔不合格偏高
20	P44	鈴哲機車行	二崙鄉	107 年車號誤植

表 4.4.3-1(續一) 報局核定之計畫匿名查核名單與篩選原則

序號	站號	檢 驗 站 名 稱	鄉鎮別	篩選原則
21	P45	豐連機車行	二崙鄉	107 年車號誤植
22	P46	金標機車行	口湖鄉	107 年車號誤植
23	P49	聯進機車行	大埤鄉	107 年車號誤植 107 年路攔不合格偏高
24	P53	全翔機車行	斗六市	107 年車號誤植
25	P56	裕益機車行	斗南鎮	107 年車號誤植
26	P57	鴻吉機車行	水林鄉	107 年車號誤植 107 年路攔不合格偏高
27	P59	順陽機車行	北港鎮	107 年車號誤植
28	P60	東欣機車行	北港鎮	107 年車號誤植
29	P61	達陽機車行	北港鎮	107 年車號誤植
30	P64	九成機車行	古坑鄉	107 年路攔不合格偏高
31	P65	鴻興機車行	四湖鄉	107 年路攔不合格偏高
32	P66	明瑞機車行	西螺鎮	107 年車號誤植
33	P67	新永發車行	西螺鎮	107 年車號誤植
34	P70	煌光機車行	東勢鄉	107 年車號誤植
35	P71	安栓機車行	林內鄉	107 年車號誤植
36	P74	鴻輝機車行	虎尾鎮	107 年車號誤植
37	P75	詠豐機車行	虎尾鎮	107 年車號誤植
38	P76	進盛機車行	麥寮鄉	107 年車號誤植 107 年匿名查核缺失
39	P79	鴻揚車業行	褒忠鄉	107 年車號誤植
40	P84	祥輪機車行	斗六市	107 年車號誤植
41	P86	盛輪機車行	二崙鄉	107 年車號誤植
42	P92	欣欣機車行	北港鎮	107 年車號誤植
43	P96	聯順機車行	土庫鎮	107 年車號誤植
44	P97	金輪機車行	四湖鄉	107 年車號誤植
45	P98	山裕機車行	水林鄉	107 年匿名查核缺失 107 年路攔不合格偏高
46	PA1	建立機車行	口湖鄉	107 年車號誤植偏高 107 年匿名查核缺失

表 4.4.3-1(續二) 報局核定之計畫匿名查核名單與篩選原則

序號	站號	檢 驗 站 名 稱	鄉鎮別	篩選原則
47	PA5	信宏機車行	斗南鎮	107 年車號誤植
48	PA7	建銘機車行	虎尾鎮	107 年車號誤植
49	PA9	駿富機車行	西螺鎮	107 年車號誤植
50	PB1	萬吉機車行	西螺鎮	107 年車號誤植
51	PB2	東峰機車行	口湖鄉	107 年車號誤植
52	PB4	三光機車行	西螺鎮	107 年車號誤植
53	PB6	永立機車行	麥寮鄉	107 年車號誤植
54	PB9	木山機車行	崙背鄉	107 年車號誤植
55	PC0	合盛機車行	斗六市	107 年車號誤植
56	PC1	九旺機車行	斗六市	107 年車號誤植
57	PC4	長昇機車行	土庫鎮	107 年車號誤植
58	PC6	昇旺機車行	斗六市	107 年車號誤植
59	PC7	發鑫車業行	虎尾鎮	107 年車號誤植
60	PC8	泰源機車行	西螺鎮	107 年車號誤植
61	PD0	日昌機車行	虎尾鎮	107 年車號誤植
62	PD2	向前走機車行	麥寮鄉	107 年車號誤植
63	P83	啟昌機車行	元長鄉	108 年攔檢不合格數 3 輛(含)以上(新增名單)
64	PD6	在益機車行	斗南鎮	108 年攔檢不合格數 3 輛(含)以上(新增名單)
65	P89	振宇機車行	台西鄉	108 年攔檢不合格數 3 輛(含)以上(新增名單)

說明：

- (1)名單篩選原則以 107 年車號誤植、路攔不合格偏高及匿名查核缺失站次優先
- (2)其中車號誤植 57 站、路攔不合格偏高 7 站、匿名查核缺失 8 站，共計 62 站次 72 項缺失，其中 10 站次有 2 項缺失項目。
- (3)108 年度執行路檢比對結果若有新增不合格率偏高站別，則另增加查核名單(編號 63~65)

二、前置作業

- (一)為確認檢驗站檢測程序，不定期匿名查核車輛需為排氣不合格車輛進行查核。

- (二) 查核人員喬裝成一般民眾，騎乘機車至檢驗站進行不定期匿名查核，以實際了解檢驗站是否為非檢測人員檢測及不實收費等行為。而為能完全落實匿名不定期查核意義，於查核前將匿名查核機車車號從環保署資訊管理系統登載，將不定期（匿名）查核之車輛檢驗資料進行系統即時自動刪除作業，以避免檢驗站得知不定期（匿名）查核使用車輛之相關檢測資料。
- (三) 查核人員將排定 2 人 1 組，不定期、不固定區域輪流進行查核。
- (四) 準備錄影器材設備，以側錄實際檢測過程。
- (五) 查核前核對檢驗站基本資料，站名、站號、地址、檢測人員數及姓名。
- (六) 查核人員於前月月底前即規劃當月之查核站數及行程，採不定期無預警方式進行匿名查核。
- (七) 本計畫於執行期間排定查核時間表，從 108 年 4 月起開始查核。

三、現場匿名查核及蒐證

(一) 車輛檢測前觀察

- 1. 注意電腦中是否有非法車籍資料，或從另外 1 台電腦中查詢車籍。
- 2. 注意檢測者是否與合格排氣檢測人員證書是否一致。
- 3. 各項證書、證照是否依規定懸掛於明顯處。
- 4. 以蒐證設備錄下該站檢測時的過程。

(二) 檢測中行為表現

- 1. 檢測時，車子是否在急速下做檢測（檢測人員是否有加油門現象）。
- 2. 檢測中是否對該車之急速進行不當調整。

3.檢測時間是否太短（應約 30 秒）。

（三）檢測後觀察

1.檢測完畢，檢驗站人員應主動告知檢驗結果，若檢驗結果不合格，應記錄檢驗站是否主動給予複驗查核紀錄表，查核人員應詢問檢驗站人員是否已完成檢驗程序，始得離開。

2.是否有未經車主同意就強行更換零件，藉機牟取不當費用。

3.觀察其他：如檢測者服務態度等。

四、查核後處理作業

（一）詳細紀錄檢測過程於查核紀錄表。

1. 時間：執行匿名查核時間。

2. 地點：查核檢驗站站名、站號及所用車輛車號、車主姓名。

3. 檢測人員：描述檢測者外貌、特徵及性別。

4. 檢測過程：紀錄檢測過程，並將各項紀錄單妥善保存。

（二）對於違反法規之重大違規事件，於當日立即以傳真及電聯方式通知環保局，並於 2 日內將相關蒐證資料及懲處提報環保局處理。

（三）針對重大違規事件將配合相機或攝影蒐證，若當日不能順利蒐證，將對該站再進行不定期（匿名）查核及蒐證作業。

五、辦理成果

（一）詳細紀錄檢測過程於查核紀錄表。

1. 時間：執行匿名查核時間。

2. 地點：查核檢驗站站名、站號及所用車輛車號、車主姓名。

（二）依查核結果統計，有缺失者為 P28 長發機車行、P29 大泰機車行、

P49 聯進機車行、P12 慶池機車行、P97 金輪機車行、PA1 建立機車行、P16 含光行、P17 百豐車行，依查核結果統計之缺失項目，為「未在檢測區內進行檢驗」1 站次、「檢驗不合格未開立不合格複驗單」7 站次、「檢驗未完成提早拔管」1 站次、「不當加油門」1 站次，共計 8 站 10 件次。查核結果如表 4.4.3-2、表 4.4.3-3。查核人員於匿名查核後，其缺失項目屬管理辦法或補充規定所訂定之項目，遂向機車排氣檢驗站檢驗人員說明查核缺失項目後，依照『機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法』與『雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定』予以違規記點處分。經由不定期匿名查核可瞭解各檢驗站較常出現之缺失項目，以作為日後特別監督之查核重點。

表 4.4.3-2 匿名查核名單與查核結果

序號	日期	站號	站名	鄉鎮別	本次查核結果
1	1080425	P20	明家機車行	古坑鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
2	1080425	P64	九成機車行	古坑鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
3	1080425	P84	祥輪機車行	斗六市	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
4	1080425	P11	春興機車行	斗六市	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
5	1080425	P71	安栓機車行	林內鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
6	1080425	P53	全翔機車行	斗六市	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
7	1080425	PC0	合盛機車行	斗六市	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
8	1080425	P06	仝益車業有限公司	斗六市	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
9	1080425	P07	東晉車業行	斗六市	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
10	1080425	P15	群益機車行	斗南鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
11	1080523	P28	長發機車行	虎尾鎮	檢驗不合格未開立不合格複驗單
12	1080523	P29	大泰機車行	虎尾鎮	檢驗不合格未開立不合格複驗單
13	1080523	P30	永發機車行	虎尾鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
14	1080523	P74	鴻輝機車行	虎尾鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
15	1080523	P75	詠豐機車行	虎尾鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗

表 4.4.3-2(續一) 匿名查核名單與查核結果

序號	日期	站號	站名	鄉鎮別	本次查核結果
16	1080523	P49	聯進機車行	大埤鄉	檢驗不合格未開立不合格複驗單
17	1080523	P44	鈴哲機車行	二崙鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
18	1080523	P45	豐連機車行	二崙鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
19	1080523	P86	盛輪機車行	二崙鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
20	1080523	P12	慶池機車行	斗南鎮	1.未在檢測區內進行檢驗 2.檢驗不合格未開立不合格複驗單
21	1080717	P97	金輪機車行	四湖鄉	檢驗不合格未開立不合格複驗單
22	1080717	P01	東易車業行	口湖鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
23	1080717	PA1	建立機車行	口湖鄉	檢驗不合格未開立不合格複驗單
24	1080717	PB2	東峰機車行	口湖鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
25	1080717	P46	金標機車行	口湖鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
26	1080717	P98	山裕機車行	水林鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
27	1080717	P57	鴻吉機車行	水林鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
28	1080717	P16	含光行	水林鄉	1. 檢驗不合格未開立不合格複驗單 2.檢驗未完成提早拔管
29	1080717	P21	旭全企業行	四湖鄉	檢測值 CO+CO ₂ 為大於 8 判定為無效檢驗
30	1080717	P65	鴻興機車行	四湖鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗

表 4.4.3-2(續二) 匿名查核名單與查核結果

序號	日期	站號	站名	鄉鎮別	本次查核結果
31	1080923	P33	新寶興機車行	崙背鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
32	1080923	P35	億山機車行	崙背鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
33	1080923	P37	龍鵬車行	麥寮鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
34	1080923	P39	盈利輪業行	荊桐鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
35	1080923	P76	進盛機車行	麥寮鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
36	1080923	PA9	駿富機車行	西螺鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
37	1080923	PB1	萬吉機車行	西螺鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
38	1080923	PB4	三光機車行	西螺鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
39	1080923	PB6	永立機車行	麥寮鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
40	1080923	PB9	木山機車行	崙背鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
41	1081125	P17	百豐車行	北港鎮	不當加油門
42	1081125	P18	佑泉機車行	北港鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
43	1081125	P59	順陽機車行	北港鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
44	1081125	P60	東欣機車行	北港鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
45	1081125	P61	達陽機車行	北港鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗

表 4.4.3-2(續三) 匿名查核名單與查核結果

序 號	日期	站號	站名	鄉鎮別	本次查核結果
46	1081125	P70	煌光機車行	東勢鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
47	1081125	P79	鴻揚車業行	褒忠鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
48	1081125	P92	欣欣機車行	北港鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
49	1081125	P96	聯順機車行	土庫鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
50	1081125	PC4	長昇機車行	土庫鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
51	1090114	P19	國良機車行	古坑鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
52	1090114	P56	裕益機車行	斗南鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
53	1090114	P83	啟昌機車行	元長鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
54	1090114	P89	振宇機車行	台西鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
55	1090114	PA5	信宏機車行	斗南鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
56	1090114	PC1	九旺機車行	斗六市	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
57	1090114	PC6	昇旺機車行	斗六市	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
58	1090114	PD6	在益機車行	斗南鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
59	1090117	P66	明瑞機車行	西螺鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
60	1090117	P67	新永發車行	西螺鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗

表 4.4.3-2(續四) 匿名查核名單與查核結果

序號	日期	站號	站名	鄉鎮別	本次查核結果
61	1090117	PA7	建銘機車行	虎尾鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
62	1090117	PC7	發鑫車業行	虎尾鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
63	1090117	PC8	泰源機車行	西螺鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
64	1090117	PD0	日昌機車行	虎尾鎮	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗
65	1090117	PD2	向前走機車行	麥寮鄉	依機車排氣檢驗標準作業程序完成檢驗

表 4.4.3-3 不定期實車匿名缺失名單

日期	站號	站名	缺失項目
108 年 05 月 23 日	P28	長發機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單
108 年 05 月 23 日	P29	大泰機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單
108 年 05 月 23 日	P49	聯進機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單
108 年 05 月 23 日	P12	慶池機車行	1. 未在檢測區內進行檢驗 2. 檢驗不合格未開立不合格複驗單
108 年 07 月 17 日	P97	金輪機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單
108 年 07 月 17 日	PA1	建立機車行	檢驗不合格未開立不合格複驗單
108 年 07 月 17 日	P16	含光行	1. 檢驗不合格未開立不合格複驗單 2. 檢驗未完成提早拔管
108 年 11 月 25 日	P17	百豐車行	不當加油門



圖 4.4.3-1 檢驗站匿名查核現況

4.4.4 檢驗站檢測人員教育訓練

環保署於 108 年 7 月 3 日修正發布「機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」，依據第 13 條條文，檢測人員應接受主管機關之調訓及每年 4 小時以上在職訓練，因此於本計畫執行期間，將規劃辦理辦理 2 場次機車排氣檢驗技術、法令、行銷、觀摩、管理相關說明會或在職訓練，每場次課程至少 4 小時；出席站數至少 80 站或參與檢驗人員至少 95 人，執行規劃書應於舉辦前 15 日送機關核定後發文通知。

本計畫於 108 年 7 月 21 日（星期日）假雲林縣斗六市嘉東里嘉新路 222 號（雲林縣勞工育樂中心大禮堂）辦理第 1 場機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練，會議當日出席人數達 203 人，課程時數 4 小時。第 2 場機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練於 108 年 12 月 29 日（星期日）上午假北港鎮青松餐廳龍鳳廳會議室辦理，共計有 86 站、128 人參加，2 場次皆有符合出席站數至少 80 站或參與檢驗人員至少 95 人之規定。二場次檢驗人員在職訓練議程表如表 4.4.4-1、表 4.4.4-2 所示，檢驗人員上課情形如圖 4.4.4-1、圖 4.4.4-2。

表 4.4.4-1 檢驗人員在職訓練議程(第一場)

時 間	課 程 內 容	主 講 人 / 單 位
08:00~08:20	人員報到與講義領取	-
08:20~08:40	主席與來賓致詞	雲林縣環境保護局
08:40~09:20	空污法修正重點、淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法說明	華門工程顧問(股)公司
09:20~09:30	休息	
09:30~10:10	機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法及管理作業補充規定說明	華門工程顧問(股)公司
10:10~10:20	休息	
10:20~11:10	108 年度機車排氣檢驗站考核及績優評鑑獎勵作業說明	華門工程顧問(股)公司
11:10~12:00	移動污染源管制方向、成果及空氣品質	行政院環保署胡簡任視察明輝
12:00~12:30	綜合座談與課後測驗	華門工程顧問(股)公司
12:30	會議圓滿結束	

表 4.4.4-2 檢驗人員在職訓練議程(第二場)

時 間	內 容	主 持 人
09:00~09:30	報到與講義研讀	華門公司
09:30~09:40	主席致詞	環保局
09:40~10:40	1.108 年度優良機車排氣檢驗站評鑑結果說明 2.機車排氣檢驗站各項作業成效說明 3.年度各項查核成果與巡迴檢校結果說明 4.後續檢驗站配合宣導重點	華門公司
10:40~11:00	休息	---
11:00~11:20	1.分析儀汰舊換新補助名單說明 2.環保署 109 年度機車汰舊換新補助辦法	華門公司
11:20~11:40	綜合討論與測驗	全體與會人士
11:40~12:00	休息	
12:00~12:30	頒獎 1.年度優良機車排氣檢驗站 2.檢驗總數績優獎 3.檢驗數進步績優獎	環保局、華門公司、檢驗站
12:30~13:30	意見交流及用餐	全體與會人士
13:30	散會	



圖 4.4.4-1 第一場檢驗人員在職訓練上課情形



圖 4.4.4-2 第二場檢驗人員在職訓練上課情形

4.4.5 優良檢驗站評鑑及表揚作業

為了提升雲林縣機車定檢率與檢驗站品質，擬訂「雲林縣 108 年度優良機車排氣檢驗站評鑑獎勵作業計畫」，並辦理 108 年度優良機車排氣檢驗站評鑑，應彙整平時查核及記點統計，列入參考資料，特別辦理本項獎勵措施，108 年度檢驗站評鑑之複評作業，邀請 2 位於空氣污染防制及汽機車定檢方面具權威性之學者專家擔任評鑑之評選委員。

評鑑對象為本縣認可委託之「使用中機車排放空氣污染物檢驗站」共計約 124 站固定式機車排氣檢驗站，初評選出 9 站優良之檢驗站，再藉由現場委員評鑑作業，複選出 1~6 名優良檢驗站，並將評鑑結果提送環保局，優良檢驗站則於辦理檢驗人員會議時公開表揚授獎，另該作業之相關獎勵費用由機關支應，獎勵金經費上限為新台幣 90 萬元。(相關評鑑獎勵作業計畫於計畫執行期間提報貴局核備)。

壹.評鑑作業

一、初評作業：

每季查核所得之平均成績(45%)、HC 減量成效(20%)(僅計算 HC 檢驗不合格機車複驗 HC 減量)、月平均檢驗車輛數(20%)、二行程機車汰舊宣導數(15%)(如表 4.4.5-1)。

以車號誤植、全年車牌無誤登、分析儀及路邊攔檢比對定檢結果、機車定檢數成長率、不定期與匿名查核、行政配合度等進行行政加減分，如表 4.4.5-2。

依上述初評成績，選出前 9 站，入選複評作業之名單。

二、複評作業：

108 年度優良機車排氣檢驗站評鑑作業規劃分為初評與複評 2 個階段，初評作業為評選出縣內表現最佳之 9 站，而後邀請 2 位專家學者會同環保局人員進行現場複評作業，選出 1~6 名，以作為本縣 108 年度表現優良之機車排氣檢驗站。

貳.獎勵作業規劃

一、優良檢驗站評鑑獎勵：

評鑑優良之檢驗站依表 4.4.5-3 之獎勵金分配頒發獎項，總獎勵金經費共計規劃新臺幣 7 萬元整。

二、檢驗總數績優獎勵：

統計各檢驗站於評比期間(108/1/1~108/10/31)之檢驗總數進行排名，累計檢驗數量排名全縣 1~6 名者，發給每站獎勵金 3,000 元(6 站*3,000 元=18,000 元)；檢驗數量排名全縣 7~46 名者，發給每站獎勵金 1,500 元(40 站*1,500 元=60,000 元)，預估總經費 78,000 元整，透過獎勵金發放補貼檢驗站購置檢驗耗材。

三、檢驗數進步績優獎勵：

統計各檢驗站於評比期間(108/1/1~108/10/31)之檢驗數成長率(計算方式： $(\text{當年度同期檢測數}-\text{前年度同期檢測數})\div\text{前年度同期檢測數}\times 100\%$)進行排名，累計檢驗數成長率排名全縣 1~5 名者，分別發給獎勵金 5,000、4,000、3,000、2,000、1,000 元，預估總經費 15,000 元整。

四、老舊分析儀汰舊換新補助：

以本計畫檢驗站年度評鑑初評分數(不分組)進行排名，符合補助資格之對象總分排名前 1~5 名者，補助每站 5 萬元；排名前 6~10 名者，補助每站 3 萬元；排名前 11~20 名者，補助每站 1 萬元，預估總經費 500,000 元整。

註 1：如有初評分數相同則以年度檢驗數高者優先排名

註 2：檢驗站須自環保局通知日起 6 個月內完成環保署認證機型新機(出廠年月同申請期間)購置，並以正式公文檢附新機購買憑證(如發票)、照片、領據、補助款金額發票及其他規定文件等，

向環保局申請補助款及檢驗設備異動。

註 3：檢驗站未於規定期限內購機與申請補助者，視為自動放棄，不再遞補名單。

五、公開表揚：

初、複評作業及各項獎項成績完成統計後，於 108 年 12 月辦理檢驗站年度評鑑表揚大會，會中將邀請環保署長官或雲林縣環保局長官等，對本縣優秀檢驗站以及補助名單予以公開表揚及鼓勵，並將列為本縣提報環保署 108 年度之優良排氣檢驗站，以作為其它檢驗站之示範觀摩及學習的榜樣，藉此全面提升本縣檢驗站的服務水準與檢測專業形象。

表 4.4.5-1 108 年機車排氣檢驗站初評評鑑項目

評鑑項目	查核指標	評分方法	權重(%)	備註
每季定期查核紀錄	1.整體形象及標幟 2.人員及基本資料 3.場地整理整頓 4.檢測設備 5.分析儀及保養狀況 6.洩露及流量測試 7.儀器及檢測操作 8.檢測數據及保養記錄管理	依 108 年檢驗站定期及缺失複查結果統計之。	45	A. 累計查核次數（含複查）：(A) B. 累計缺失量（含複查）：(B) C. 本項得分 (C) = $(100 - ((B) / (A)) \times 10) \times \text{權重 } 45\%$ (C) < 0 以 0 分計之。
HC 減量	HC 減量 (檢驗結果 HC 不合格部分)	HC 減量： 1.大於 60%者，100 分 2.介於 55~60%者，90 分 3.介於 50~55%者，80 分 4.介於 40~50%者，70 分 5.低於 40%以下者，50 分 6.無 HC 減量成效者，80 分 統計期間：108 年 1 月至 108 年 10 月。	20	
月平均檢驗車輛數	月平均檢驗車輛數	月平均檢驗車輛數 100 輛以下給基本分 60 分，每增加 10 輛次加 1 分，最高分為 100 分。	20	
二行程機車汰舊宣導數	宣導民眾二行程機車汰舊補助申請數	依件數多寡排名給分。1~5 件給 3 分，6~10 件給 5 分，11~20 件給 10 分，21 件以上給 15 分。	15	108 年 1-11 月 中旬 申請數(以環保局收件統計為準)。申請表右下角需蓋檢驗站發票章

表 4.4.5-2 行政加減分建議表

項次	加減分項目	加減分
1	車號誤植	1.車號誤植，於發生日起7日內通報修正，每1輛扣0.5分。 2.車號誤植，於發生之日起超過7日通報修正者，每1輛扣1分。 3.車號誤植，未主動通報環保局者經查獲及環保署通報者，每1輛扣2分。
2	全年車牌無誤登	1.全年車牌無誤登且車牌辨識正確率達98%以上者，加1分。 2.全年車牌無誤登，但車牌辨識正確率低於98%以下者，加0.5分。 3.全年車牌無誤登，但車牌辨識正確率低於90%以下者，不加分。
3	分析儀	1.檢驗站分析儀為環保署已認證之排氣分析儀(系統公告為主)，加3分。 2.檢驗站分析儀僅持有1年內專業檢驗機構測試合格報告，加2分。 3.檢驗站分析儀經本年度巡迴檢校不合格，有停站情形者，扣2分。
4	路邊攔檢比對定檢結果	以路邊攔檢不合格車輛比對該車半年內於檢驗站檢驗合格紀錄 1.1~3輛檢驗合格紀錄，扣0.5分 2.4~6輛以下檢驗合格紀錄，扣1分 3.7~9輛以下檢驗合格紀錄，扣2分 4.10輛以上檢驗合格紀錄者，扣3分
5	定檢數成長率	1.成長率計算方式：(當年度同期檢測數-前年度同期檢測數)÷前年度同期檢測數×100% 2.呈現負成長得0分、成長0~5%(含)得2分、成長5%(不含)~10%得3分、成長10%(不含)~15%得4分、成長高於15%(不含)得5分。
6	不定期與匿名查核	108年度核算期間檢驗站若有另受不定期與匿名查核並遭記缺失以上處分者，依處分情節給予扣分 1.累計記點1次扣2分，依此類推 2.累計記缺失1次扣5分，依此類推 3.違反管理辦法達處分罰鍰者，每次扣20分 4.違反管理辦法達停站以上處分者，扣50分
7	行政配合度	檢驗站配合推動各項相關政策及提(回)報資料等行政配合，視情節給予1~5分加分。

表 4.4.5-3 108 年度機車排氣檢驗站獎勵表揚獎項建議表

項目	名次	獎勵	備註
優良機車 排氣檢驗 站評鑑獎	第一名	20,000 元及獎牌	初評評選出縣內表現最佳之 9 站，複評選出 1~6 名，為本縣 108 年度表現優良檢驗站。
	第二名	15,000 元及獎牌	
	第三名	12,000 元及獎牌	
	第四名	10,000 元及獎牌	
	第五名	8,000 元及獎牌	
	第六名	5,000 元及獎牌	

參.辦理成果

一、優良檢驗站評鑑獎勵：

初評作業係依據表 4.4.5-1、表 4.4.5-2，篩選出分數最高之前 9 家檢驗站名單，於 108 年 12 月 3 日提送檢驗站初評報告及複評規劃書報局，經局擇定委員(鄭文伯、施國亮)安排於 108 年 12 月 12 日進行檢驗站複評作業，並選出鴻吉機車行、興隆機車行、盈利輪業行、和發機車行、全裕機車行、大新機車行等 6 站為本縣年度優良檢驗站(如表 4.4.5-4)，年度評鑑現況如圖 4.4.5-1。

二、檢驗總數績優獎勵：

統計各檢驗站於評比期間(備註：108/1/1~108/10/31)之檢驗總數進行排名，統計結果如表 4.4.5-5。

表 4.4.5-4 108 年度機車排氣檢驗站複評名單與結果

站號	站名	分數			排名
		委員一	委員二	合計	
P57	鴻吉機車行	90	90	180	1
P32	興隆機車行	88	91	179	2
P39	盈利輪業行	88	90	178	3
P47	和發機車行	89	88	177	4
P54	全裕機車行	86	86	172	5
PB7	大新機車行	84	87	171	6
P60	東欣機車行	85	78	163	7
P85	昶達機車行	83	77	160	8
P24	新舜成機車行	84	76	160	8



圖 4.4.5-1 檢驗站年度評鑑現況

表 4.4.5-5 檢驗總數績優獎得獎名單

站號	站名	總檢驗數	排名	獎勵金
P54	全裕機車行	3691	1	3000
P83	啟昌機車行	3227	2	3000
P39	盈利輪業行	3175	3	3000
P61	達陽機車行	3038	4	3000
P53	全翔機車行	2878	5	3000
P29	大泰機車行	2607	6	3000
P94	元成機車行	2604	7	1500
P86	盛輪機車行	2539	8	1500
P13	聯成機車行	2533	9	1500
P06	仝益車業有限公司	2392	10	1500
PA5	信宏機車行	2367	11	1500
P07	東晉車業行	2313	12	1500
P60	東欣機車行	2265	13	1500
P30	永發機車行	2255	14	1500
P90	進和機車行	2204	15	1500
P02	新正興機車行	2148	16	1500
P23	安全車行	2130	17	1500
P91	上輪機車行	2093	18	1500
P14	凱發車行	2070	19	1500
P15	群益機車行	2052	20	1500
P17	百豐車行	2050	21	1500
P32	興隆機車行	1984	22	1500
P50	正寅機車行	1874	23	1500
PB6	永立機車行	1857	24	1500
PC9	建治機車行	1838	25	1500
P47	和發機車行	1837	26	1500
P26	金龍機車行	1824	27	1500
P04	述衡車業行	1823	28	1500
P24	新舜成機車行	1815	29	1500
P72	旺來機車行	1790	30	1500
P85	昶達機車行	1760	31	1500
P36	良井機車行	1744	32	1500

表 4.4.5-5(續) 檢驗總數績優獎得獎名單

站號	站名	總檢驗數	排名	獎勵金
P09	聯全機車業有限公司	1689	33	1500
P75	詠豐機車行	1680	34	1500
P34	進東機車行	1604	35	1500
P25	雅順車業行	1533	36	1500
P89	振宇機車行	1531	37	1500
P76	進盛機車行	1527	38	1500
P57	鴻吉機車行	1488	39	1500
PA1	建立機車行	1470	40	1500
P96	聯順機車行	1465	41	1500
P08	永裕車業行	1417	42	1500
P38	世明車業行	1417	43	1500
P63	銘洋機車行	1382	44	1500
PB9	木山機車行	1379	45	1500
PC0	合盛機車行	1361	46	1500
			合計	78,000

三、檢驗數進步績優獎勵：

統計各檢驗站於評比期間之檢驗數成長率排名，統計結果如表 4.4.5-6。

表 4.4.5-6 檢驗數進步績優獎勵名單

站號	站名	108 年檢測數	107 年檢測數	成長率	排名	獎勵金
PC4	長昇機車行	962	677	42.1%	1	5,000
PC0	合盛機車行	1361	1072	27.0%	2	4,000
PC2	承億機車行	531	434	22.4%	3	3,000
PB9	木山機車行	1379	1138	21.2%	4	2,000
PC1	九旺機車行	766	654	17.1%	5	1,000
					合計	15,000

四、老舊分析儀汰舊換新補助：

以本計畫檢驗站年度評鑑初評分數(不分組)進行排名，統計結果如表 4.4.5-7。目前已有東欣、進和、全翔、豐連、上輪等 5 家提出分析儀汰舊換新補助申請。

表 4.4.5-7 老舊分析儀汰舊換新補助名單

站號	站名	月平均檢測車輛數(20)	總得分	汰換排名	汰換補助金額
P24	新舜成機車行	182	96.6	1	50,000
P60	東欣機車行	227	95.4	2	50,000
P90	進和機車行	220	95.4	3	50,000
P53	全翔機車行	288	93.1	4	50,000
P45	豐連機車行	78	93.0	5	50,000
P23	安全車行	213	92.2	6	30,000
P69	安輪機車行	132	92.1	7	30,000
P91	上輪機車行	209	91.0	8	30,000
P01	東易車業行	116	90.7	9	30,000
P13	聯成機車行	253	90.0	10	30,000
P35	億山機車行	101	90.0	11	10,000
P86	盛輪機車行	254	88.8	12	10,000
P94	元成機車行	260	86.7	13	10,000
P04	述衡車業行	182	86.6	14	10,000
P89	振宇機車行	153	86.5	15	10,000
P78	鈺和機車行	114	86.2	16	10,000
P08	永裕車業行	142	85.8	17	10,000
P44	鈴哲機車行	115	84.2	18	10,000
P72	旺來機車行	179	83.4	19	10,000
P51	億祥車業行	129	82.9	20	10,000
				合計	500,000

4.4.6 檢驗站審查與配合機車行調查

本計畫協助機關辦理機車排氣檢驗站展延、認可、變更等審查工作及新設或遷移案件之會勘及審查工作。108 年度檢驗站審查部分辦理檢驗站展延申請者有 2 站次(九和、永發)，並分別於 108 年 3 月 12 日、11 月 28 日現勘完成；新設站申請有 3 站次分別為翊達車業申請認可、福利機車行申請籌設、鑫堡車業商行申請籌設與認可現勘、作業；駿富機車行申請地點變更會勘，作業內容如圖 4.4.6-1 所示。



圖 4.4.6-1 本計畫配合檢驗站相關展延、異動、申請現勘

	
<p>108 年 7 月 5 日福利機車行申請籌設會勘</p>	<p>108 年 7 月 5 日福利機車行申請籌設會勘</p>
	
<p>108 年 8 月 23 日鑫堡車業商行申請籌設會勘</p>	<p>108 年 8 月 23 日鑫堡車業商行申請籌設會勘</p>
	
<p>108 年 9 月 27 日鑫堡車業商行申請認可會勘</p>	<p>108 年 9 月 27 日鑫堡車業商行申請認可會勘</p>

圖 4.4.6-1(續一) 本計畫配合檢驗站相關展延、異動、申請現勘

	
<p>108 年 11 月 28 日永發機車行申請認可證展延會勘</p>	<p>108 年 11 月 28 日永發機車行申請認可證展延會勘</p>
	
<p>109 年 2 月 12 日駿富機車行申請地點變更會勘</p>	<p>109 年 2 月 12 日駿富機車行申請地點變更會勘</p>

圖 4.4.6-1(續二) 本計畫配合檢驗站相關展延、異動、申請現勘

另外，協助調查本縣機車排氣檢驗站執行定檢業務協力(配合)機車行，並建立資料庫。主要係調查該定檢站與那些機車行有定檢或其他業務合作關係，可作為相關政策協助傳達、定檢與汰舊宣導及不合格複驗協助追蹤之用等。目前已完成 125 家檢驗站調查(如表 4.4.6-1)，並建檔配合機車行的名稱、所在鄉鎮地址與電話等，共計有 91 家檢驗站有協力機車行配合機定檢業務(237 家次)；經與各檢驗站確認各配合機車行之業務關係後發現，檢驗不合格車輛會回原保養機車行維修保養

的有 33.6%，表示一般機車行對機車維護保養是否落實，也相對性影響使用中機車污染程度的重要性，未來可繼續透過公會針對一般機車行配合保檢合一政策，加強宣導。

表 4.4.6-1 各機車排氣檢驗站定檢業務配合機車行調查成果

站號	站名	配合機車行數	站號	站名	配合機車行數
P01	東易車業行	2	P39	盈利輪業行	3
P02	新正興機車行	5	P44	鈴哲機車行	0
P04	述衡車業行	3	P45	豐連機車行	3
P06	仝益車業有限公司	2	P46	金標機車行	5
P07	東晉車業行	3	P47	和發機車行	3
P08	永裕車業行	3	P48	輝祥機車行	5
P09	聯全機車業有限公司	3	P49	聯進機車行	2
P11	春興機車行	3	P50	正寅機車行	2
P12	慶池機車行	3	P51	永全車業	3
P13	聯成機車行	5	P52	宏茂機車行	5
P14	凱發車行	3	P53	全翔機車行	6
P15	群益機車行	2	P54	全裕機車行	5
P16	含光行	3	P56	裕益機車行	3
P17	百豐車行	4	P57	鴻吉機車行	5
P18	佑泉機車行	0	P58	新弘車業有限公司	4
P19	國良機車行	2	P59	順陽機車行	1
P20	明家機車行	1	P60	東欣機車行	8
P21	旭全企業行	2	P61	達陽機車行	5
P23	安全車行	3	P62	明生機車行	2
P24	新舜成機車行	1	P63	銘洋機車行	0
P25	雅順車業行	2	P64	九成機車行	3
P26	金龍機車行	4	P65	鴻興機車行	1
P27	連正機車行	0	P66	明瑞機車行	2
P28	長發機車行	0	P67	新永發車行	2
P29	大泰企業行	5	P68	吉馬機車行	0
P30	永發機車行	1	P69	安輪機車行	2
P31	道一機車行	4	P70	煌光機車行	2
P32	興隆機車行	3	P71	安栓機車行	2
P33	新寶興機車行	0	P72	旺來機車行	2
P34	進東機車行	2	P74	鴻輝機車行	4
P35	億山機車行	0	P75	詠豐機車行	1
P36	良井機車行	0	P76	進盛機車行	1
P37	龍鵬車行	2	P78	鈺和機車行	3
P38	世明車業行	2	P79	鴻揚車業行	3

表 4.4.6-1(續) 各機車排氣檢驗站定檢業務配合機車行調查成果

站號	站名	配合機車行數	站號	站名	配合機車行數
P80	詠裕機車行	0	PB1	萬吉機車行	0
P81	九和機車站	2	PB2	東峰機車行	1
P83	啟昌機車行	3	PB3	慶煌機車行	0
P84	祥輪機車行	0	PB4	三光機車行	1
P85	昶達機車行	3	PB5	新益發機車行	2
P86	盛輪機車行	0	PB6	永立機車行	1
P87	啟利機車行	3	PB7	大新機車行	2
P88	福進機車行	2	PB8	向順機車行	2
P89	振宇機車行	2	PB9	木山機車行	0
P90	進和機車行	1	PC0	合盛機車行	3
P91	上輪機車行	1	PC1	九旺機車行	1
P92	欣欣機車行	2	PC2	承億機車行	0
P93	采勝機車店	1	PC3	萬助機車行	1
P94	元成機車行	3	PC4	長昇機車行	0
P95	吉勝機車行	0	PC5	大業機車行	0
P96	聯順機車行	0	PC6	昇旺機車行	0
P97	金輪機車行	2	PC7	發鑫車業行	3
P98	山裕機車行	2	PC8	泰源機車行	0
PA0	德生機車行	2	PC9	建治機車行	0
PA1	建立機車行	0	PD0	日昌機車行	0
PA2	合發機車行	1	PD1	必勝客機車行	0
PA3	和興機車行	0	PD2	向前走機車行	1
PA4	永豐機車行	1	PD3	勝吉機車行	0
PA5	信宏機車行	0	PD4	嘉友機車行	0
PA6	勇志機車行	0	PD5	百成車業行	3
PA7	建銘機車行	0	PD6	在益機車行	2
PA8	聖祐機車行	0	PD7	翊達車業	0
PA9	駿富機車行	2	PD8	鑫堡車業商行	4
PB0	新吉發機車行	1			

表 4.4.6-2 檢驗站定檢業務配合機車行調查項目結果

調查項目	回覆內容	家次
1.與本站配合定檢業務的機車行有幾家?	8 家	1
	6 家	1
	5 家	9
	4 家	6
	3 家	25
	2 家	30
	1 家	19
	0 家	34
2.檢驗前機車行是否會進行預先保養維修?(有無保檢合一)	有	63
	無	62
3.檢驗不合格車輛會於何處調修?	機車行	42
	檢驗站	83
4.檢驗不合格未複驗車輛，本站是否有追檢複驗?	有	102
	無	23
5.檢驗不合格未複驗車輛，機車行是否可協助追檢複驗?	不清楚	21
	有	104
6.機車行有無協助民眾辦理報廢或汰舊換新申請補助?	有	126
	不清楚	5
7.無法檢驗合格的二行程機車機車行處理方式?	宣導汰換	112
	宣導汰換或調修	13

4.4.7 宣導布條製作與發放

本計畫應製作機車實施排氣定期檢驗相關法規宣導布條(旗幟)至少 130 條，並發送給各機車排氣檢驗站。於 108 年 7 月 30 日提送規劃內容經局核可後已完成製作與陸續分發定檢站懸掛，加強宣導，如圖 4.7.7-1 所示。



圖 4.4.7-1 宣導布條製作與懸掛

4.5 污染車輛管制及獎補助作業

4.5.1 二行程機車通知與普查

雲林縣位居台灣中南部，擁有肥沃的嘉南平原及資源豐富的中央山脈，且民眾多以農耕為主，堪稱是台灣的農業首都。但因地方幅員廣闊，且礙於大眾運輸工具之不便利，造就多數人倚靠機車為代步工具，又因多數民眾以務農為主，且年齡層較高，也多保有勤儉持家的美德，因之二行程機車數量及老舊機車偏高，本年度統計二行程機車數尚餘 2.3 萬餘輛(二行程機車分佈情形如表 4.5.1-1 所示)，顯見民眾對機車的依賴程度。

近年來空氣污染問題一直是民眾最關心的環保議題，移動性污染源即為其中一項，因此為有效降低機車排氣造成的空氣污染及提升機車定檢普及化，且二行程機車相較於四行程機車，碳氫化合物(HC)排放量約為 18~20 倍，一氧化碳(CO)排放量約為 2 倍，污染較嚴重，有鑑於此，推動二行程及淘汰老舊機車，鼓勵民眾汰舊換新，而辦理二行程機車篩選通知與普查作業，旨在於鼓勵民眾汰舊二行程機車降低污染，並實際紀錄車輛使用情形。

壹、篩選未定檢二行程機車寄發作業

一、名單篩選原則說明

- (1)以 105 年後近三年未參加定期檢驗之名單為主(約佔 80.6%)、105 年後近三年有定期檢驗紀錄者為輔(約佔 19.4%)，以達到透過通知宣導車主汰舊、報廢，減少死車之主要目的。
- (2)針對定檢率偏低鄉鎮(臺西鄉、口湖鄉、四湖鄉)及機車於本縣定檢比例較高之鄉鎮(斗六市、林內鄉、莿桐鄉)，提高通知比例(約 32~35%)，期能對於死車數及依定檢站定檢率有所貢獻。

表 4.5.1-1 雲林縣各鄉鎮二行程機車數統計表

行政區	行政區面積(km ²)	人口數(人)	二行程機車數(輛)	百分比	二行程機車 千人擁車率 (輛/千人)	密度 (輛/km ²)
斗六市	93.7151	108,634	3,208	13.82%	29.53	34.23
莿桐鄉	50.8502	28,525	1,090	4.69%	38.21	21.44
林內鄉	37.6035	17,755	655	2.82%	36.89	17.42
斗南鎮	48.1505	44,301	1,206	5.19%	27.22	25.05
古坑鄉	166.6059	31,179	1,071	4.61%	34.35	6.43
大埤鄉	44.9973	18,781	550	2.37%	29.28	12.22
虎尾鎮	68.7420	70,999	1,920	8.27%	27.04	27.93
土庫鎮	49.0212	28,505	1,078	4.64%	37.82	21.99
褒忠鄉	37.0552	12,664	421	1.81%	33.24	11.36
元長鄉	71.5872	25,080	1,252	5.39%	49.92	17.49
西螺鎮	49.7985	45,693	1,712	7.37%	37.47	34.38
二崙鄉	59.5625	26,348	1,091	4.70%	41.41	18.32
崙背鄉	58.4840	24,017	960	4.13%	39.97	16.41
北港鎮	41.4999	39,363	1,613	6.95%	40.98	38.87
口湖鄉	80.4612	26,805	1,141	4.91%	42.57	14.18
水林鄉	72.9582	24,683	1,128	4.86%	45.70	15.46
麥寮鄉	80.1668	47,253	886	3.82%	18.75	11.05
東勢鄉	48.3562	14,407	519	2.24%	36.02	10.73
臺西鄉	54.0983	23,268	853	3.67%	36.66	15.77
四湖鄉	77.1189	22,703	863	3.72%	38.01	11.19
合計	1,290.83	680,963	23,217	100.00%	34.09	17.99

資料來源：嘉義區監理所提供之車籍名單

二、各鄉鎮寄發件數統計

本次寄發 4,000 件中，以斗六市寄發 574 輛最多，佔寄發總數 14.4%，其次為虎尾鎮 322 輛 8.1%，最少則為褒忠鄉和東勢鄉，各鄉鎮寄發統計表如表 4.5.1-2 所示。

表 4.5.1-2 各鄉鎮市篩選寄發件數統計表

鄉鎮別	二行程數量	逾期未定檢 總數	篩選通知數	105 年後有檢驗	105 年後未檢驗	比例
斗南鎮	1448	652	182	38	144	27.9%
大埤鄉	677	343	96	19	77	28.0%
虎尾鎮	2369	1134	322	62	260	28.4%
土庫鎮	1316	625	172	33	139	27.5%
褒忠鄉	501	223	54	10	44	24.2%
東勢鄉	617	320	84	16	68	26.3%
臺西鄉	1015	567	190	35	155	33.5%
崙背鄉	1156	489	135	24	111	27.6%
麥寮鄉	1057	545	158	30	128	29.0%
斗六市	3967	1725	574	112	462	33.3%
林內鄉	796	385	136	24	112	35.3%
古坑鄉	1318	648	180	37	143	27.8%
莿桐鄉	1286	615	214	42	172	34.8%
西螺鎮	2079	907	297	56	241	32.7%
二崙鄉	1366	578	160	32	128	27.7%
北港鎮	2002	857	243	48	195	28.4%
水林鄉	1324	669	191	37	154	28.6%
口湖鄉	1340	752	247	47	200	32.8%
四湖鄉	1060	566	185	33	152	32.7%
元長鄉	1476	654	180	39	141	27.5%
合計	28170	13,254	4,000	774	3,226	30.2%

備註：依環保署機定系統提供之 108 年 6 月剩餘二行程名單整理

三、目前辦理成果

(一)回檢成果統計

由於本次寄發名單主要偏重於多年未檢驗名單，以達到透過通知宣導車主汰舊、報廢，減少死車之主要目的，故目前回檢成效較差，通知後已回檢數為 402 輛。經再比對車籍，屬於死車車輛計有 232 輛，如表 4.5.1-3，顯見透過公文正式通知，促使民眾完成車籍報廢等還是有一定之效益。

表 4.5.1-3 各鄉鎮市篩選寄發後民眾車籍異動辦理統計表

鄉鎮	繳銷	一般報廢	切結報廢	註銷轉報廢	死亡逕行註銷	車輛失竊登記	停用報停	合計
斗南鎮	0	3	1	0	0	0	0	4
大埤鄉	0	4	4	0	1	0	0	9
虎尾鎮	0	15	4	0	0	0	0	19
土庫鎮	0	3	3	0	1	0	0	7
褒忠鄉	0	1	4	0	0	0	0	5
東勢鄉	0	1	7	0	0	0	0	8
臺西鄉	1	4	6	0	0	0	1	12
崙背鄉	0	4	4	0	1	0	0	9
麥寮鄉	1	2	4	0	0	0	0	7
斗六市	0	10	14	1	2	0	1	28
林內鄉	0	2	2	0	0	0	0	4
古坑鄉	0	0	6	0	3	0	0	9
莿桐鄉	1	6	6	0	0	0	1	14
西螺鎮	1	7	8	0	1	0	0	17
二崙鄉	0	2	9	0	1	0	0	12
北港鎮	0	3	9	0	1	0	1	14
水林鄉	0	6	10	0	1	0	0	17
口湖鄉	0	2	7	0	2	0	0	11
四湖鄉	0	3	7	0	4	1	0	15
元長鄉	0	5	6	0	0	0	0	11
合計	4	83	121	1	18	1	4	232

(二)使用狀況回覆單成果統計

本次隨函檢附二行程機車使用狀況回覆單(表 4.5.1-4)，請民眾於規定期限內仍來不及定檢或報廢，填寫該單後寄(送)回本局機車管制小組或傳真備查，以了解該車實際使用情形。

表 4.5.1-5 為民眾填寫回覆單回報車輛使用狀況統計一覽表，截至目前共計建置 109 筆，已至定檢站完成檢定有 40 筆，一時忘記有 24 筆，目前因損壞、維修或其他原因，申請展延期限至 108 年 8 月 15 日前，完成定檢或回收、報廢等有 18 筆，車體多年前已交回收商處理有 20 筆，備註(其他補充說明)有 19 筆，其中車牌遺失無法至監理機關辦理車籍報廢占多數。

經後續追蹤回覆已交回收商 20 筆中，辦理報廢有 4 輛，其餘 16 輛車籍未變動。另備註 19 輛已有 3 輛辦理報廢，2 輛死亡逕行註銷，其餘 14 輛車籍未變動。

表 4.5.1-4 二行程機車使用狀況回覆單

車號：		車主：	
填表人： 係：)		(非車主請註明關係： 聯絡電話：	
車輛目前現況(請勾選與填寫)			
<input type="checkbox"/> 正常使用	<input type="checkbox"/> 本車 <u>已</u> 於 年 月 日至定檢站完成定檢。 <input type="checkbox"/> 本車 <u>預定</u> 於 108 年 7 月 30 日 <u>前</u> 至定檢站完成定檢。		
	<p>請問本次逾期未檢原因？</p> <input type="checkbox"/> 車輛於外縣市使用，未收到定檢提醒通知單(提醒車主可至監理機關更新通訊地址，以利更新寄發) <input type="checkbox"/> 一時忘記，下次會記得 <input type="checkbox"/> 其他：_____		
<input type="checkbox"/> 車輛還在，但暫時無法參加定檢，申請延期	<input type="checkbox"/> 本車目前因損壞、維修或其他原因(請填寫)：_____，無法於 7 月 30 日前完成定檢，申請展延期限至 108 年 8 月 15 日前 ，完成定檢或回收、報廢等。		
<input type="checkbox"/> 車輛已完全不在	<input type="checkbox"/> 車體多年前已交回收商處理 <input type="checkbox"/> 車輛失竊未報案且久未尋獲 <input type="checkbox"/> 車牌遺失無法至監理機關辦理車籍報廢 <input type="checkbox"/> 欠稅問題無法至監理機關辦理車籍報廢 <input type="checkbox"/> 其他：_____		
<p>說明：上述聲明僅提供本局先行建檔列管之用而非免除應定檢義務，後續如經本局發現車輛有使用情形，則依規定辦理。建議車主仍須依車輛實際狀況洽詢監理機關辦理車籍更正為宜。</p>			
備註 (其他補充說明)			

～請確認所有欄位均填妥無誤，將本頁寄(送)回本局或傳真備查～

電話：05-5375216 傳真：05-5342435

地址：640 雲林縣斗六市雲林路一段 170 號

雲林縣環境保護局 機車管制小組收

表 4.5.1-5 二行程機車使用狀況回覆單建檔統計

回覆項目	回覆細項	筆數
<input type="checkbox"/> 正常使用	(1)本車已至定檢站完成定檢。	40
	(2)本車預定於 108 年 7 月 30 日前至定檢站完成定檢。	6
	請問本次逾期未檢原因？	-
	(1)車輛於外縣市使用，未收到定檢提醒通知單。	3
	(2)一時忘記，下次會記得。	24
	(3)其他：_____	5
<input type="checkbox"/> 車輛還在，但暫時無法參加定檢，申請延期	<input type="checkbox"/> 本車目前因損壞、維修或其他原因(請填寫)：_____，無法於 7 月 30 日前完成定檢，申請展延期限至 108 年 8 月 15 日前 ，完成定檢或回收、報廢等。	18
<input type="checkbox"/> 車輛已完全不在	(1)車體多年前已交回收商處理。	20
	(2)車輛失竊未報案且久未尋獲。	9
	(3)車牌遺失無法至監理機關辦理車籍報廢。	1
	(4)欠稅問題無法至監理機關辦理車籍報廢。	1
	(5)其他：_____	9
備註 (其他補充說明)		19

貳、普查作業

為有效降低機車排氣造成的空氣污染及提升機車定檢普及化，計畫目標普查 2,000 輛次以上，本階段應執行 1,000 輛次以上，自 108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日合計執行 2,012 輛，如表 4.5.1-6，目標達成率 100%。

實際普查車輛數以斗六市 252 輛(佔 12.5%)最多，其次為斗南鎮 251 輛及土庫鎮 187 輛。依普查情形的統計資料顯示「到訪時無人應答」最多，高達 916 輛，佔普查總數的 45.5%；「車輛使用中」計 425 輛，佔普查總數 21.1%；而「車主戶籍遷移」但監理車籍並未辦理遷移者計有 286 輛，佔普查總數 14.2%；機車「已無車體、車牌」、「不堪使用」及「失竊」分別為 71 輛、63 輛、15 輛約佔普查總數 7.4%，車主聲稱「已報廢」69 輛，佔普查總數 3.4%，但是，此 69 輛中，其中有 21 輛在監理紀錄中並未完成報廢手續，如表 4.5.1-7 及圖 4.5.1-1 所示。

二行程機車普查情形，依機車廠牌及車齡別進行交叉分析，二行程機車以山葉廠牌最多計有 937 輛(約 46.6%)，其次為三陽廠牌計有 452 輛(約 22.5%)；使用中之二行程機車平均車齡別以「21~25 年」773 輛最多佔比約 38.4%，若依二行程平均使用車齡，以偉士牌平均車齡 37.3 年最為老舊、其次是永豐機車較老舊(平均車齡 31.6 年)，光陽二行程機車平均車齡約 22.0 年，如表 4.5.1-8、表 4.5.1-9、表 4.5.1-10 及圖 4.5.1-2、圖 4.5.1-3 所示。

二行程機車普查結果分析，二行程機車使用年限大部分已經超過 20 年，因早期民眾對於機車損壞或失竊都存著不予處理的心態，以為車籍自然而然就會註銷的錯誤觀念，且因戶籍遷移或車主死亡未至監理機關辦理遷移或註銷，加上監理機關宣導未普及各地區，導致民眾不了解機車車籍管理與相關法規，於是造成提升二行程機車定檢率困難點。

依普查之二行程機車廠牌及最近一次檢驗年度比較分析，二行程機車於 108、109 年度完成機車定檢者僅 768 輛，約佔普查機車數定檢率約 38.1%。而從無定檢紀錄之二行程機車 505 輛(佔比約 25.1%)，可見欲提升老舊二行程機車到檢率有其實際困難點，定檢年度與機車廠牌別比較如表 4.5.1-11。

執行二行程機車普查結果所獲致的有效績效為：單純「訪查後完成定檢」者計有 330 輛(約 16.4%)，其中在普查前分別有 3 輛從未定檢、11 輛 5 年以上未定檢、以及 316 輛 5 年內有定檢紀錄，「訪查後辦理報廢」者計有 134 輛(約 6.7%)，「訪查後完成定檢及辦理報廢」計有 69 輛(約 3.4%)；此部份共計 533 輛(約 26.5%)有效績效；訪查後申請汰舊補助共計 149 輛，訪查後汰舊並申請換購電動二輪車共計 30 輛，如表 4.5.1-12。

針對受訪者與車主之關係統計結果彙整如表 4.5.1-13，本人在家受訪者計有 238 位，佔普查總數之 11.8%；本人不在由家屬接受普查者有 579 位，佔 28.8%，另有 51.4%無人在家或應答，現場夾單宣導。執行二行程機車普查情形如圖 4.5.1-4 所示。

參、初步結論

普查結果分析二行程機車未定檢原因與心得如下：

- 1.車輛已不堪使用，無法參加定檢
- 2.車輛未報廢已回收，無法參加定檢
- 3.車主因居住地或身體因素無法前往或不願意定檢
- 4.車輛在居住地之附近使用，未騎至外鄉鎮或村里造成檢驗意願低
- 5.車主年齡甚高對於檢驗機車不重視或是不知何時該去做定檢
- 6.弱勢族群因機車老舊，怕檢驗不合格受罰而不願意去檢驗
- 7.偏遠地區因年輕人口外流嚴重，高年齡者對於檢驗資訊接受較不完整，造成無法得知檢驗訊息

- 8.依實際普查結果情形，受訪者可明確回覆車輛現況的約有 677 輛，其中使用中的計有 425 輛，推估目前設籍二行程機車約有 37%左右屬於無法參加定檢況。
- 9.訪談 2,012 輛中，有 712 輛為訪談後完成機車定檢或報廢、申請補助車輛，佔約總數 35.4%，顯示下鄉普查對於提升機車定檢或移除車籍仍具有一定效益；其中 46.3%為參加定檢、53.7%為車籍報廢。

肆、建議與後續作為

- 1.由於環保署目前已不接受車主透過環保切結方式去剔除定檢通知母數，因此對於機車已不堪使用、車主死亡或已回收車體但未辦理報廢者，後續透過各項管道(如：定檢通知明信片重點大字訊息、二次通知、電台託播、電話與簡訊、村里長宣導或廣播、機車行宣導等)加強宣導民眾盡速完成監理報廢。
- 2.對於偏遠地區機車定檢工作，加強排定「移動式排氣檢驗站」下鄉服務，以便於民眾配合參加機車檢驗。
- 3.針對本次宣導訪查後參加定檢之 330 輛二行程機車優先列管，列入後續未定檢優先告發、車牌註銷名單。
- 4.經普查統計訪問到者有 600 輛次，經篩選有 383 輛未定檢、未報廢，建議下年度優先發函通知需至監理單位逕行報廢或依規定檢驗否則予以告發處分。

表 4.5.1-6 二行程機車普查鄉鎮及普查月份統計表

月份 鄉鎮	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	總數	百分比
斗六市	27	225	0	0	0	0	0	0	252	12.5%
斗南鎮	130	0	121	0	0	0	0	0	251	12.5%
土庫鎮	134	0	0	0	0	0	0	53	187	9.3%
二崙鄉	0	0	0	0	0	54	0	87	141	7.0%
麥寮鄉	0	0	0	0	0	32	51	55	138	6.9%
臺西鄉	0	0	0	0	97	0	0	36	133	6.6%
四湖鄉	0	0	71	0	60	0	0	0	131	6.5%
崙背鄉	0	0	0	0	71	0	43	0	114	5.7%
元長鄉	0	0	112	0	0	0	0	0	112	5.6%
西螺鎮	0	0	0	85	0	0	0	0	85	4.2%
莿桐鄉	0	78	0	0	0	0	0	0	78	3.9%
北港鎮	0	0	0	0	0	0	0	60	60	3.0%
古坑鄉	0	0	0	0	0	0	0	55	55	2.7%
褒忠鄉	0	0	0	0	0	53	0	0	53	2.6%
水林鄉	0	0	0	0	0	0	51	0	51	2.5%
林內鄉	0	0	0	50	0	0	0	0	50	2.5%
大埤鄉	0	0	0	0	0	0	0	44	44	2.2%
口湖鄉	0	0	0	0	0	0	32	0	32	1.6%
虎尾鎮	0	0	0	0	30	0	0	0	30	1.5%
東勢鄉	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0.7%
合計	291	303	304	135	258	154	177	390	2,012	100.0%

表 4.5.1-7 二行程機車普查結果分析表

普查時受訪者回應			監理資料比對結果				
車輛狀況	總計	百分比	一般報廢	切結報廢	環保回收轉報廢	註銷轉報廢	監理紀錄仍未報廢
已報廢	69	3.4%	45	2	1	0	21
到訪時無人應答	916	45.5%	156	18	5	1	736
車輛使用中	425	21.1%	83	1	0	0	341
車主戶籍遷移	286	14.2%	34	14	1	0	237
查無此址或拆遷	86	4.3%	8	4	1	0	73
已無車體、車牌	71	3.5%	7	4	0	0	60
不堪使用	63	3.1%	7	1	0	0	55
其他	47	2.3%	2	1	0	0	44
車主失蹤或死亡	22	1.1%	0	1	0	0	21
失竊	15	0.7%	0	0	0	0	15
已回收無回收證明	12	0.6%	0	2	0	0	10
總計	2,012	-	342	48	8	1	1,613
百分比	-	100.0%	17.0%	2.4%	0.4%	0.0%	80.2%

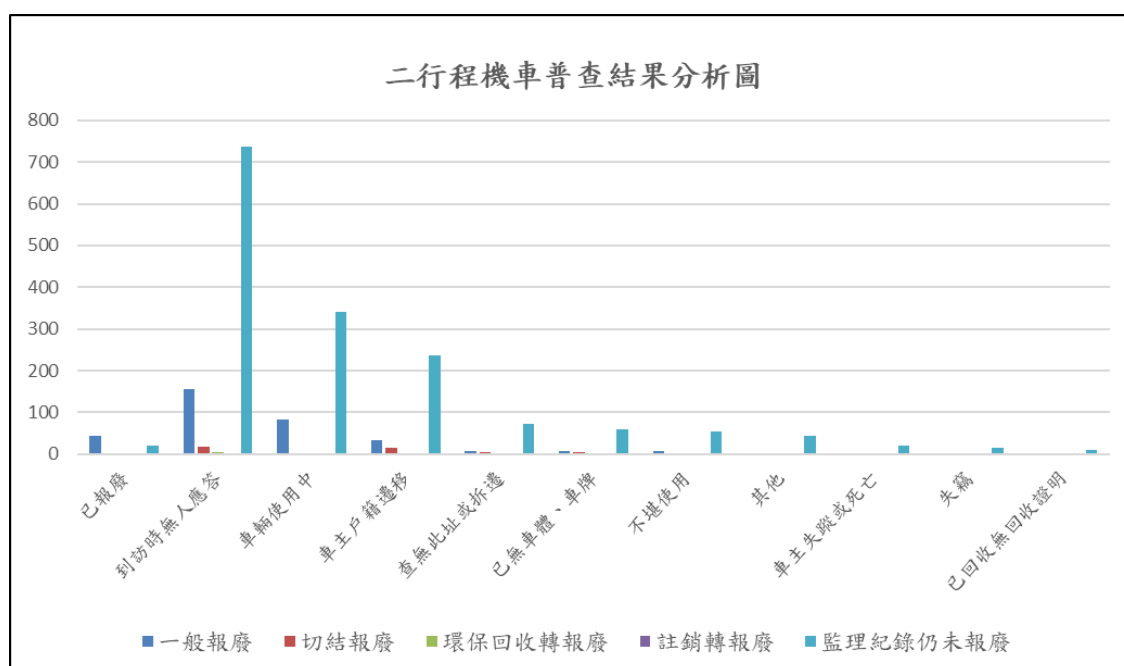


圖 4.5.1-1 二行程機車普查結果分析圖

表 4.5.1-8 普查之二行程機車車齡及廠牌交叉分析表

車齡	山葉	三陽	光陽	永豐	台鈴	偉士牌	比雅久	其他	總計
16 年	91	28	17	0	5	0	0	0	141
17 年	38	18	24	0	4	0	1	0	85
18 年	46	15	18	0	5	0	1	0	85
19 年	53	26	26	0	6	0	1	0	112
20 年	82	28	22	3	2	0	1	0	138
21 年	83	35	24	0	4	0	0	0	146
22 年	89	36	29	1	6	0	5	0	166
23 年	63	43	27	4	11	0	0	0	148
24 年	85	35	24	7	6	0	4	0	161
25 年	80	37	16	4	11	0	4	0	152
26 年	72	35	13	8	12	0	1	0	141
27 年	45	32	10	9	11	0	0	0	107
28 年	42	21	6	6	7	0	0	0	82
29 年	28	25	5	5	2	2	0	0	67
30 年	19	9	5	8	3	5	1	0	50
31 年	12	3	1	10	3	4	0	0	33
32 年	8	6	4	7	0	4	0	3	32
33 年	0	5	2	6	0	5	0	4	22
34 年	0	7	2	2	0	4	0	3	18
35 年	0	2	1	2	0	10	0	3	18
36 年	0	1	0	7	1	9	1	4	23
37 年	0	4	0	5	0	8	0	0	17
38 年	0	1	0	7	0	4	0	0	12
39 年	0	0	0	2	2	7	1	0	12
40 年	0	0	0	2	0	4	1	2	9
41 年	0	0	0	3	1	2	0	1	7
42 年	0	0	0	2	0	1	0	0	3
43 年	0	0	0	1	0	4	1	1	7
44 年	1	0	0	0	0	1	0	0	2
45 年	0	0	0	1	0	2	0	0	3
46 年	0	0	0	1	0	3	0	1	5
47 年	0	0	0	0	0	1	0	0	1
48 年	0	0	0	1	0	1	0	0	2

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

50 年	0	0	0	2	0	0	0	0	2
52 年	0	0	0	0	0	2	0	0	2
54 年	0	0	0	0	0	1	0	0	1
合計	937	452	276	116	102	84	23	22	2,012
百分比	46.6%	22.5%	13.7%	5.8%	5.1%	4.2%	1.1%	1.1%	100.0%

表 4.5.1-9 普查之二行程機車車齡級距及廠牌交叉分析表

車齡別	山葉	三陽	光陽	永豐	台鈴	偉士牌	比雅久	其他	總計
16~20 年	310	115	107	3	22	0	4	0	561
21~25 年	400	186	120	16	38	0	13	0	773
26~30 年	206	122	39	36	35	7	2	0	447
31~35 年	20	23	10	27	3	27	0	13	123
36~40 年	0	6	0	23	3	32	3	6	73
40 年以上	1	0	0	11	1	18	1	3	35
合計	937	452	276	116	102	84	23	22	2,012
百分比	46.6%	22.5%	13.7%	5.8%	5.1%	4.2%	1.1%	1.1%	100.0%

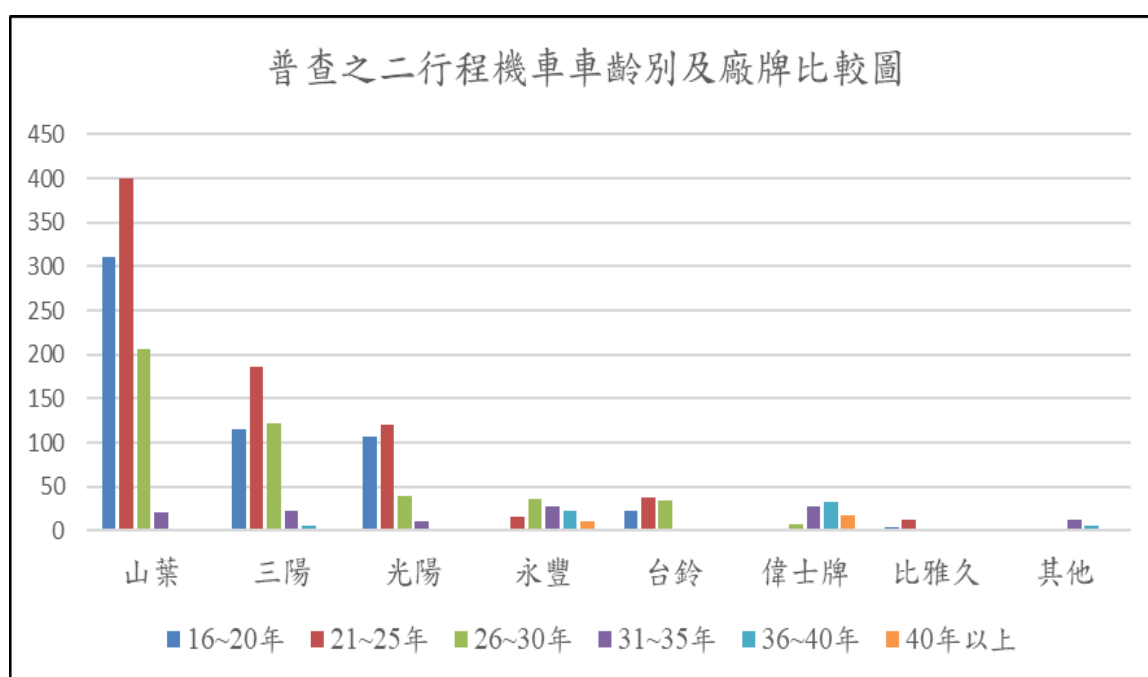


圖 4.5.1-2 普查之二行程機車車齡別及廠牌比較圖

表 4.5.1-10 普查之二行程機車廠牌平均車齡分析表

廠牌	車輛數	廠牌平均車齡(年)
偉士牌	84	37.3
永豐	116	31.6
比雅久	23	25.8
台鈴	102	24.3
三陽	452	23.7
山葉	937	22.5
光陽	276	22.0
其他	22	35.9
總計(平均)	2,012	24.1

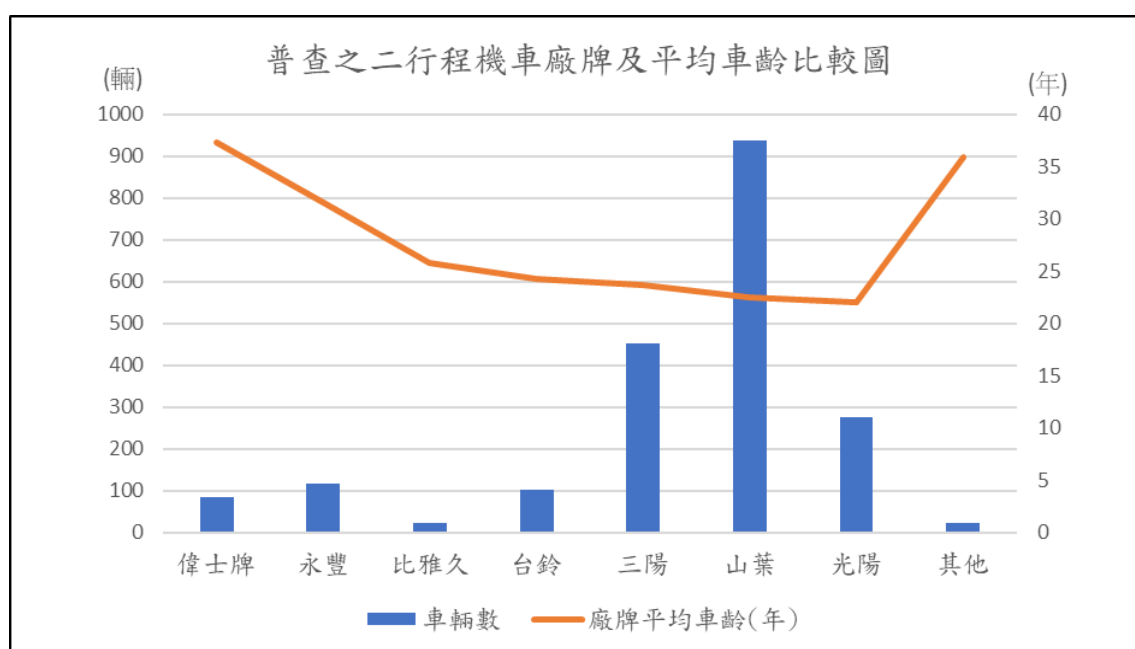


圖 4.5.1-3 普查之二行程機車廠牌及平均車齡比較圖

表 4.5.1-11 普查之二行程機車廠牌別及最近一次檢驗年度分析表

最近檢驗年度	山葉	三陽	光陽	永豐	台鈴	偉士牌	比雅久	其他	總計	百分比
095	1	2	2	0	0	0	0	1	6	0.3%
096	6	3	4	0	1	1	1	0	16	0.8%
097	12	10	7	2	2	2	0	0	35	1.7%
098	15	12	6	3	4	0	0	0	40	2.0%
099	15	14	12	1	5	1	1	1	50	2.5%
100	31	15	4	1	4	0	1	1	57	2.8%
101	35	26	8	2	4	1	0	2	78	3.9%
102	29	24	11	5	2	1	2	1	75	3.7%
103	31	20	14	4	0	3	0	0	72	3.6%
104	15	2	2	4	1	0	0	1	25	1.2%
105	9	2	5	0	0	0	0	1	17	0.8%
106	13	2	6	2	1	1	0	0	25	1.2%
107	135	45	21	18	15	7	0	2	243	12.1%
108	371	112	93	41	22	31	6	7	683	33.9%
109	39	12	9	11	2	11	0	1	85	4.2%
無定檢紀錄	180	151	72	22	39	25	12	4	505	25.1%
總計	937	452	276	116	102	84	23	22	2,012	100.0%
百分比	46.6%	22.5%	13.7%	5.8%	5.1%	4.2%	1.1%	1.1%	100.0%	0.3%

表 4.5.1-12 二行程機車普查後完成定檢、報廢及申請補助等成效統計表

訪查後後續定檢及報廢狀況				車輛數	績效百分比
訪查前從未定檢	訪查前5年內皆未定檢	訪查前5年內有檢驗紀錄	訪查後完成定檢	330	16.4%
3 輛	11 輛	316 輛			
訪查後辦理報廢				134	6.7%
訪查後完成定檢及辦理報廢				69	3.4%
訪查後申請汰舊補助				149	7.4%
訪查後汰舊並申請換購電動二輪車				30	1.5%
訪查總數				2,012	---

表 4.5.1-13 車主與受訪者關係統計表

訪查現況	數量	比例
本人	238	11.8%
家屬	579	28.8%
房東	4	0.2%
其他(鄰居等)	157	7.8%
訪查後夾單	1034	51.4%
總計	2012	100.0%



圖 4.5.1-4 執行二行程機車普查情形

4.5.2 檢舉案件管制作業

統計 108 年 1 月 1 日至 108 年 12 月 31 日止，共受理民眾檢舉機車烏賊車案件共計 167 件，通知檢驗案件數 73 件，案件通知率 43.71%，檢舉案件採每周審查一次為原則，由計畫工作人員傳送審查表與檢舉案件照片或影片給複審人員個別審查，以縮短時效。當次件數大於 50 件，則以召開複審會議辦理，於 108 年 4 月 10 日辦理一場次，如圖 4.5.2-1。

應處分案件處分率 100%，應發放獎勵金案件數 63 件，已發放獎勵金案件數 60 件，獎金及獎品發放率 95.24%；案件辦理時效 26.14 日；獎勵金發放時效 30.8 日，如表 4.5.2-1。

統計 109 年 1 月 1 日至 109 年 2 月 29 日止，共受理民眾檢舉機車烏賊車案件共計 51 件，通知檢驗案件數 41 件，案件通知率 80.39%。

應處分案件處分率 0%，應發放獎勵金案件 36 件，已發放獎勵金案件數 36 件，獎金及獎品發放率 100%；案件辦理時效 8.25 日；獎勵金發放時效 36.1 日，如表 4.5.2-2。



圖 4.5.2-1 烏賊車檢舉案件複審會議辦理

表 4.5.2-1 烏賊車檢舉及處分件數統計表(10801~10812)

組別	民眾檢舉 案件數	通知檢驗 案件數	案件通知 率	得分	排名
3	167	73	43.71%	44	-

組別	應處分案 件	已處分案 件數	應處分案 件處分率	得分	排名
3	5	5	100%	100	1

組別	應發放獎 品案件數	應發放獎 勵金案件 數	已發放獎 品案件數	已發 放獎勵金 案件數	獎金及獎 品發放率	得分	排名
3	<u>0</u>	63	<u>0</u>	60	95.24%	90	6

組別	通知檢測 已結案	通知檢測 已結案處 理日數加 總	無通知檢 測已結案	無通知檢 測已結案 處理日數 加總	案件辦理 時效(日)	得分	排名
3	59	1802	24	552	26.14	65	8

已發獎勵 金案件數	複審通過 案件數	初審通過 且通知檢 測結果為 不合格案 件數	獎勵金發 放時效 (日)	得分	排名
60	73	2	30.8	-	-

表 4.5.2-2 烏賊車檢舉及處分件數統計表(10901~10902)

組別	民眾檢舉 案件數	通知檢驗 案件數	案件通知 率	得分	排名
3	51	41	80.39%	80	-

組別	應處分案 件	已處分案 件數	應處分案 件處分率	得分	排名
3	0	0	0	100	1

組別	應發放獎 品案件數	應發放獎 勵金案件 數	已發放獎 品案件數	已發 放獎勵金 案件數	獎金及獎 品發放率	得分	排名
3	0	36	0	36	100%	100	1

組別	通知檢測 已結案	通知檢測 已結案處 理日數加 總	無通知檢 測已結案	無通知檢 測已結案 處理日數 加總	案件辦理 時效(日)	得分	排名
3	36	343	6	45	8.25	65	8

已發獎勵 金案件數	複審通過 案件數	初審通過 且通知檢 測結果為 不合格案 件數	獎勵金發 放時效 (日)	得分	排名
36	36	0	36.1	60	9

4.5.3 汰舊換新補助、抽獎活動與實車查核

雲林縣機車約 42.1 萬輛，據統計車籍 92 年 12 月 31 日前(含)出廠使用之老舊的二行程機車約有 2.3 萬輛，依本縣執行不定期攔檢作業二行程機車不合格超過 54.1% 以上，而四行程機車不合格約僅 13.7%。

在 HC 污染量方面，檢驗不合格之機車，二行程機車所排放的污染量是四行程機車的 5.89 倍，機車所排放的懸浮微粒及揮發性有機物對人體的呼吸器官有嚴重的影響，為改善空氣品質，配合環保局辦理加速淘汰老舊之二行程機車。

依 108 年 1 月 25 日修正之「雲林縣辦理淘汰高污染機車及購置二輪車補助要點」，補助對象及補助條件應符合下列各款情形之一(摘錄)：

- (一)自中華民國一百零八年一月一日起完成二行程機車報廢及回收且購置二輪車於國內使用者，每人限補助一輛。但獨資、合夥或法人購置並事先經執行機關核准者，補助數量不在此限。該二行程機車報廢時，車籍應登記本縣且滿一年以上，電動機車及五期環保車之車籍應登記於本縣；二輪車補助對象須設籍於本縣滿一年且年滿十八歲之自然人。
- (二)自中華民國一百零八年一月一日起購置前點第二項第一款至第三款之二輪車(電動機車、電動自行車、電動輔助自行車)於國內使用者，每人限補助一輛。但獨資、合夥或法人購置並事先經執行機關核准者，補助數量不在此限。該電動機車之車籍應登記於本縣；電動二輪車補助對象須設籍於本縣滿一年且年滿十八歲之自然人。
- (三)補助電動機車更換電池：於中華民國一百零八年一月一日後(含)，每人限補助更換鋰電池一次(須符合經濟部工業局 TES 認證)，且電動機車須設籍本縣及出廠滿二年以上。
- (四)高污染機車完成車體回收或報廢手續(不限回收縣市)，報廢時車籍應設籍於本縣滿一年以上。

(五)符合第一款或第二款規定，且於中華民國一百零八學年度就讀本縣大學及研究所日間部一年級新生，購買前點第二項第一款至第三款之二輪車，另加碼補助新臺幣三千元。

(六)符合第一款或第二款規定，且設籍於本縣之低收入戶(須檢附取得主管機關證明文件)，購買前點之二輪車。

由駐局人員協助各項補助案件受理、審核、退補件通知、資料建檔與查詢等作業。此外，為避免業者購置電動機車後，又重複辦理申請補助之情形發生，目前主要依據環保署低污染車輛補助資訊網(<http://mobile.epa.gov.tw/lowpoll/index.aspx>)，透過身分證字號及汰舊二行程車號可查詢補助情形，執行人員於民眾購置完成後，於每月協請工作人員上網進行資料檢核，以確認業者無重複申請補助情形，若有發現重複申請案件，執行人員先行進行查證程序，經確認者則彙整名單移請環保局執行後續處理，相關作業流程說明如下：

一、補助名單彙整

行政人員於每月5日前彙整目前已受理之申請補助名單，並經複核確認基本資料無誤後，執行檢核程序。

二、資料檢核

由行政人員至環保署低污染車輛補助網站，透過身分證字號、車號等進行資料之檢核。

三、重複補助複檢

(一)若發現有業者重複申請補助，行政人員執行基本資料、補助資料之複核檢點作業，以避免檢核資料有誤，造成業者誤解。

(二)若經確認資料無誤，先以電話聯繫業者，確認重複補助申請行為發生或係業者誤報。

四、提報資料

若係業者誤報請業者撤除誤報資料，若業者遲未撤銷誤報資料，行政人員於次月提報名單至局端，以利後續處置作業之辦理。

五、追蹤作業

行政人員於提報資料後，除協助辦理行政作業流程外，仍會進行改善追蹤作業，以確認重複補助行為消失方可結案，並就電動機車補助案件，進行現場實車查核作業，掌握實際使用情況，現場實車查核比率應達撥款案件總數之 10%。

表 4.5.3-1 為本計畫人員辦理汰舊補助相關案件成果。

表 4.5.3-1 汰舊補助相關案件辦理成果

108 年度	收件數	審核中	撥款作業中	已撥款
淘汰二行程	1149	0	262	887
淘汰四行程	3372	0	732	2640
二行程換購四行程	3159	0	919	2240
二行程換購四行程(低收)	7	0	2	5
新購電機	4423	0	1452	2971
新購電機(大專生)	1	0	0	1
新購電自	394	0	79	315
新購電輔	147	0	37	110
換購電機	534	0	145	389
換購電自(輔)	153	0	38	115
換購電自(輔)(低收)	1	0	0	1
更換電池	20	0	3	17

109 年度	收件數	審核中	撥款作業中	已撥款
換購七期燃油機車	10	10	0	0
換購電動機車	0	0	0	0
換購電自(輔)	0	0	0	0
新購電機	0	0	0	0
更換電池	0	0	0	0

為鼓勵民眾加速淘汰老舊二行程機車，計畫期間辦理二行程機車汰舊抽獎活動 1 場次，抽獎獎品至少達 10 萬元。抽獎對象為設籍雲林縣且於 108 年完成二行程機車報廢(含一般、切結與回收報廢，以監理機關登記資料為準)之機車車主共計 10,933 筆，車主不用填寫資料即有抽獎資格。經局核定之抽獎獎品項目與數量如表 4.5.3-2 所示。

表 4.5.3-2 二行程機車汰舊抽獎活動獎品

獎別	獎項名稱	數量	單價	複價(元)
頭獎	光陽電動機車	1	60,000	60,000
貳獎	美利達摺疊自行車	3	4,800	14,400
參獎	歌林健康氣炸鍋	3	2,600	7,800
肆獎	1,000 元禮券	5	1,000	5,000
伍獎	500 元禮券	12	500	6,000
陸獎	200 元禮券	36	200	7,200
		60	合計	100,400

抽獎方式規劃委由專人撰寫抽獎程式，並於取得完整抽獎對象名單後輸入抽獎程式內，再以公開方式辦理抽獎，除頭獎以正式公文通知得獎者於一定期限內辦理相關程序後領車後(備註：本獎項另抽候補中獎人一名，如原得獎者放棄領獎或未於規定期限內領獎者，則改通知候補中獎人前來領獎，皆未前來領獎則本獎品由環保局逕為適當處理)，貳獎先以公文或電話等方式聯繫得獎者，與得獎者約定時間到車行領車或予以配送；其餘參至陸獎項則逕以雙掛號或包裹寄發獎品給得獎者。其餘獎項則逕以雙掛號寄發獎品給得獎者。

本次抽獎活動於 109 年 2 月 24 日(星期一)下午 15 點 30 分假環保局四樓大禮堂辦理，全程採 FB 直播方式進行，並邀請秘書沈淑玟、科長廖崇園擔任抽獎嘉賓，為求公正，另聘請鄭淑子律師全程見證，當日活動照片如圖 4.5.3-1 所示，中獎名單如表 4.5.3-3 所示。



圖 4.5.3-1 二行程汰舊抽獎活動相關照片

表 4.5.3-3 二行程機車汰舊抽獎中獎名單

編號	獎項	獎品名稱	車號	得獎者
1	1	光陽電動機車	*VY-686	丁○森
2	1	光陽電動機車(備取名單)	*UI-053	陳○霞
3	2	美利達折疊自行車	*MF-983	黃○足
4	2	美利達折疊自行車	*YD-821	邱○雲
5	2	美利達折疊自行車	*CU-438	吳○珍
6	3	歌林健康氣炸鍋	*GC-335	張○絨
7	3	歌林健康氣炸鍋	*HL-536	王○蓮
8	3	歌林健康氣炸鍋	*Y8-980	陳○得
9	4	1000 元禮券	*SZ-685	莊○柱
10	4	1000 元禮券	*SZ-868	連○豪
11	4	1000 元禮券	*GJ-559	黃○郎
12	4	1000 元禮券	*JX-863	蔡○貞
13	4	1000 元禮券	*QN-382	曾○出
14	5	500 元禮券	*Q8-393	林○忠
15	5	500 元禮券	*US-832	張○龍
16	5	500 元禮券	*S6-805	唐○正
17	5	500 元禮券	*SJ-520	蔡○鳳
18	5	500 元禮券	*QF-756	莊○
19	5	500 元禮券	*03-QKG	莊○緹
20	5	500 元禮券	*QJ-816	林○鳳
21	5	500 元禮券	*G0-528	許○木
22	5	500 元禮券	*RT-930	林○慧
23	5	500 元禮券	*G0-053	郭○桃
24	5	500 元禮券	*HN-441	張○輝
25	5	500 元禮券	*Y8-953	賴○怡
26	6	200 元禮券	*HZ-213	洪○堂
27	6	200 元禮券	*IE-708	姚○崧
28	6	200 元禮券	*RK-703	施○泉
29	6	200 元禮券	*RG-031	李○欽
30	6	200 元禮券	*RY-675	蕭○偏
31	6	200 元禮券	*JY-479	李○瑄
32	6	200 元禮券	*CS-052	謝○籐
33	6	200 元禮券	*SZ-491	班○蓮

表 4.5.3-3(續) 二行程機車汰舊抽獎中獎名單

編號	獎項	獎品名稱	車號	得獎者
34	6	200 元禮券	*NU-352	張○玉卿
35	6	200 元禮券	*SI-946	蘇○婷
36	6	200 元禮券	*QP-028	周○峯
37	6	200 元禮券	*S6-887	林○河
38	6	200 元禮券	*SF-116	戴○惠
39	6	200 元禮券	*RT-361	蘇○德
40	6	200 元禮券	*MI-880	傅○玉
41	6	200 元禮券	*QG-980	林○萍
42	6	200 元禮券	*TF-558	林○英
43	6	200 元禮券	*XG-950	李○在
44	6	200 元禮券	*QN-898	高○燕
45	6	200 元禮券	*HR-246	王○財
46	6	200 元禮券	*XD-279	李○雯
47	6	200 元禮券	*XP-698	陳李○英
48	6	200 元禮券	*QA-236	鄭○惠
49	6	200 元禮券	*GS-385	陳○波
50	6	200 元禮券	*UE-453	林○萱
51	6	200 元禮券	*WZ-505	洪○河
52	6	200 元禮券	*KT-172	江○蘭
53	6	200 元禮券	*Y8-610	陳○子
54	6	200 元禮券	*SL-619	張○香
55	6	200 元禮券	*SH-818	蔡○定
56	6	200 元禮券	*QU-293	吳○
57	6	200 元禮券	*RT-840	方○
58	6	200 元禮券	*FN-658	王黃○真
59	6	200 元禮券	*NN-941	蔣○梅
60	6	200 元禮券	*GA-629	李○
61	6	200 元禮券	*Q9-016	丁○櫻

依補助案件撥款統計(表 4.5.3-4)，於計畫內目前電動機車撥款數為 3361 輛，完成撥款後訪查數為 345 輛，經分析結果以斗六市購置電動機車達 710 輛，為本縣最高為 21.12%，另虎尾鎮總共購置 380 輛，為本縣 11.31% 次之，顯現都會區對電動車接受度比較高，然而電動機車占有率未達 3% 的鄉鎮市有口湖鄉、台西鄉、四湖鄉、大埤鄉、林內鄉、東勢鄉、褒忠鄉等，均未達到 100 輛以上，說明電動機車在偏遠鄉鎮或年齡層較高長者接受度尚嫌不足，也是需多加努力推動的地方，因此目前為推動使用低污染車輛的風氣提升，欲將斗六市打造成示範城市。

且經過統計分析結果購置的廠牌，以睿能電動機車為銷售最高，占縣內總銷售數的 91.52%，次之為中華電動機車 2.83%，然經補助後訪查電動機車車主中，購置後大部分都是在本縣當地使用，約是成功受訪者 75.8% (以上統計如表 4.5.3-5)，且直接新購申請補助的相對比汰舊換新來的多，如表 4.5.3-6，因此除推動汰舊換低污車輛外，針對新購電動車補助與加強電動車停車友善與充電環境也是要繼續努力的方向。電動機車訪查照片如圖 4.5.3-2。

表 4.5.3-4 電動車補助統計表

鄉鎮別	睿能	中華	光陽	宏佳騰	山葉	三陽	台鈴	冠美	總計	百分比
斗六市	645	22	22	13	6	1	1		710	21.12%
虎尾鎮	349	14	6	5	5	1			380	11.31%
西螺鎮	243	6	10	5	1				265	7.88%
斗南鎮	211	8	4	3	5	2			233	6.93%
麥寮鄉	211	5	4	2	3	3			228	6.78%
北港鎮	188	4	4	8	2	2			208	6.19%
莿桐鄉	142	2	2	3	4				153	4.55%
古坑鄉	126	5	8	3	2				144	4.28%
崙背鄉	98	2		3	5			1	109	3.24%
元長鄉	103	5							108	3.21%
水林鄉	96	4	2	2	1				105	3.12%
二崙鄉	97	1	3	1		1			103	3.06%
土庫鎮	93	4	4	1					102	3.03%
口湖鄉	91	2	2	1	1				97	2.89%
臺西鄉	89			4					93	2.77%
四湖鄉	83	5		3					91	2.71%
大埤鄉	65		2	4	1				72	2.14%
林內鄉	65	1	2		1				69	2.05%
東勢鄉	44	1		1					46	1.37%
褒忠鄉	37	4	1	3					45	1.34%
總計	3076	95	76	65	37	10	1	1	3361	100.00%
百分比	91.52%	2.83%	2.26%	1.93%	1.10%	0.30%	0.03%	0.03%	100.00%	

表 4.5.3-5 電動車訪查經銷商統計表

經銷商	外縣市使用	於本縣使用	未受訪	總計	百分比
聯安車業有限公司	2	62	94	158	45.80%
睿能創意營銷股份有限公司	17	18	59	94	27.25%
智慧嘉動力科技有限公司	3	9	7	19	5.51%
台竣實業股份有限公司	5	1	2	8	2.32%
全勝車業有限公司	1	2	4	7	2.03%
茁壯創能股份有限公司			6	6	1.74%
祥睿動力科技有限公司		5	1	6	1.74%
麥斯動能有限公司		1	5	6	1.74%
永裕車業行		1	4	5	1.45%
斯酷德有限公司	2		3	5	1.45%
嘉進車業股份有限公司		3	1	4	1.16%
大鴻葉股份有限公司		1	2	3	0.87%
立信輪業股份有限公司	1	1	1	3	0.87%
昶達機車行		3		3	0.87%
茁壯創能有限公司	2		1	3	0.87%
新正興機車行		1	1	2	0.58%
群益機車行			2	2	0.58%
正寅機車行		1		1	0.29%
全翔機車行			1	1	0.29%
安全車行			1	1	0.29%
仝益車業有限公司		1		1	0.29%
河雲創意有限公司			1	1	0.29%
泰江實業股份有限公司	1			1	0.29%
崇發車業股份有限公司		1		1	0.29%
凱發車行		1		1	0.29%
渝城車業有限公司	1			1	0.29%
睿南企業股份有限公司	1			1	0.29%
精輪車業有限公司		1		1	0.29%
總計	36	113	196	345	100.00%
百分比	10.4%	32.8%	56.8%	100.0%	

表 4.5.3-6 電動車補助訪查統計表

廠牌	換購電動機車	新購電動機車	未受訪	總計
三陽			3	3
山葉		1	2	3
中華	4	3	1	8
光陽	5	6	7	18
睿能	45	81	183	313
總計	54	91	196	345



圖 4.5.3-2 電動機車補助案件實車查核照片

4.5.4 補助案件查詢網站與簡訊發送

由於本縣每年受理補助案件數龐大，在審查與核發補助款過程中常會遭遇民眾關心案件通過與否及補助款核撥進度，若皆等申請者電話詢問再予以回覆，不但過於被動，亦可能在資料查詢時間上緩不濟急造成民怨。

因此，本年度由本計畫協助建置民眾申請補助案件進度查詢網站，民眾可即時查詢申請案件進度，不須再浪費時間金錢致電詢問，針對退補件亦會委託電信業者代發行動電話簡訊通知(如圖 4.5.4-1)，以利民眾可即時補件，減少行政流程。

簡訊退補件通知發送作業於 108 年 8 月 7 日開始實施，統計至 109 年 2 月 25 日止已發送 283 則簡訊通知，發送之簡訊可透過平台查看民眾簡訊接收與否，並統計發送則數(如圖 4.5.4-2)。

補助案件進度查詢網站於 108 年 8 月 16 日建置完畢(如圖 4.5.4-3)，網站連結點目前放置於雲林縣環境保護局官網/便民服務/空氣類別下方『高污染機車汰舊與新購低污染車輛補助查詢專區』一欄(如圖 4.5.4-4)，連結至外網(<http://test.clweb.com.tw/ylepb-moto/default.asp>)，以供民眾點選進行相關查詢。網站資訊內容係由本計畫人員透過平台自行登錄與建置，統計至 109 年 2 月 25 日止共上傳 13,658 筆資料，其中[審查作業中]計 0 筆，[已通過審查進入撥款程序中]計 3,670 筆，[已完成撥款]計 9,691 筆，[退件]計 199 筆，[需補件]計 98 筆，補助案件相關查詢畫面如圖 4.5.4-5。



圖 4.5.4-1 補助案件簡訊通知畫面

	報告	參考ID	發出號碼	目的地號碼	簡訊內容	數目	發送日期	發送日期	紀錄日期
1	✓	2019/08/07 1	469218391	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/07 16:59:30	2019/08/07 16:59:36	2019/08/07 16:59:30
2	✓	2019/08/07 1	469219726	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/07 17:03:43	2019/08/07 17:03:46	2019/08/07 17:03:43
3	✓	2019/08/07 1	469220701	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/07 17:06:44	2019/08/07 17:06:47	2019/08/07 17:06:44
4	✓	2019/08/07 1	469221106	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/07 17:08:06	2019/08/07 17:08:09	2019/08/07 17:08:06
5	✓	2019/08/07 1	469221610	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/07 17:10:09	2019/08/07 17:10:13	2019/08/07 17:10:09
6	✓	2019/08/15 1	470931212	網訊	雲林縣環保局通知：台端	2	2019/08/15 14:29:44	2019/08/15 14:30:03	2019/08/15 14:29:44
7	✓	2019/08/15 1	470931372	網訊	雲林縣環保局通知：台端	2	2019/08/15 14:30:20	2019/08/15 14:30:24	2019/08/15 14:30:20
8	✓	2019/08/15 1	470931763	網訊	雲林縣環保局通知：台端	2	2019/08/15 14:31:24	2019/08/15 14:31:27	2019/08/15 14:31:24
9	✓	2019/08/15 1	470936830	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/15 14:41:52	2019/08/15 14:41:59	2019/08/15 14:41:52
10	✓	2019/08/20 1	471784510	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/20 14:34:46	2019/08/20 14:34:49	2019/08/20 14:34:46
11	✓	2019/08/20 1	471784604	網訊	雲林縣環保局通知：台端	2	2019/08/20 14:35:39	2019/08/20 14:35:42	2019/08/20 14:35:39
12	✓	2019/08/20 1	471784656	網訊	雲林縣環保局通知：台端	2	2019/08/20 14:36:09	2019/08/20 14:36:12	2019/08/20 14:36:09
13	✓	2019/08/20 1	471784709	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/20 14:36:44	2019/08/20 14:36:47	2019/08/20 14:36:44
14	✓	2019/08/20 1	471784908	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/20 14:38:15	2019/08/20 14:38:18	2019/08/20 14:38:15
15	✓	2019/08/20 1	471784949	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/20 14:38:57	2019/08/20 14:39:00	2019/08/20 14:38:57
16	✓	2019/08/20 1	471785017	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/20 14:39:46	2019/08/20 14:39:49	2019/08/20 14:39:46
17	✓	2019/08/20 1	471785237	網訊	雲林縣環保局通知：台端	3	2019/08/20 14:41:02	2019/08/20 14:41:05	2019/08/20 14:41:02

圖 4.5.4-2 檢查民眾接收狀況與統計則數示意畫面



雲林縣環境保護局
Environmental Protection Bureau, Yunlin County

機車汰舊及購置二輪車補助查詢專區

回首頁 | 網站導覽 | 雲林縣環境保護局

補助進度查詢

查詢類型：
請選擇

車牌/車架號碼：
請輸入車牌/車架號碼

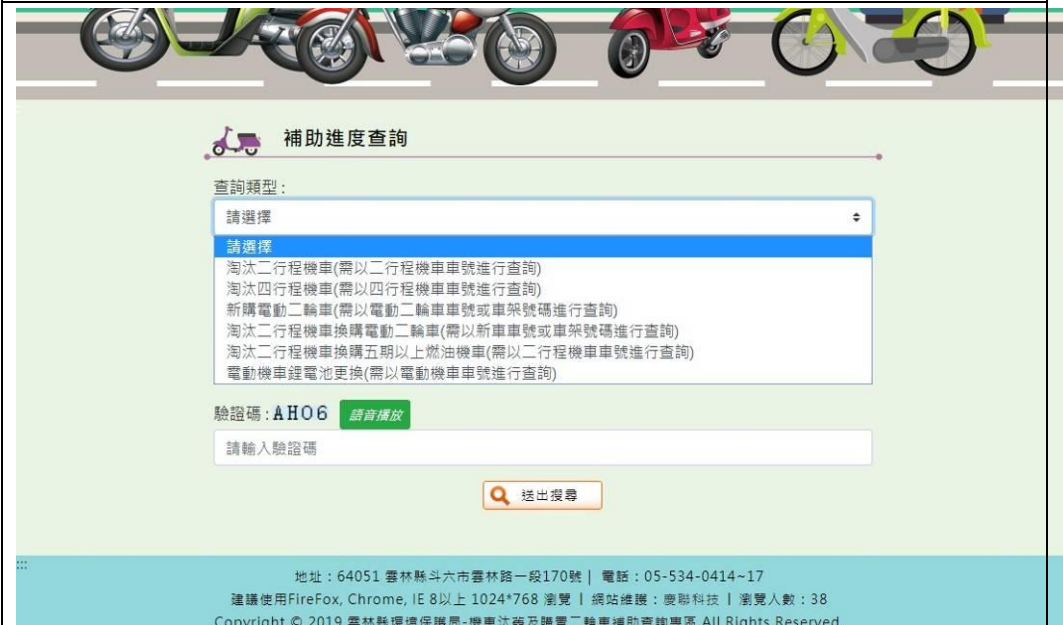
密碼：
請輸入身分證字號/統一編號後四碼

驗證碼：AH06 [語音播放](#)
請輸入驗證碼

[送出搜尋](#)

地址：64051 雲林縣斗六市雲林路一段170號 | 電話：05-534-0414~17
建議使用Firefox, Chrome, IE 8以上 1024*768 瀏覽 | 網站維護：慶聯科技 | 瀏覽人數：38
Copyright © 2019 雲林縣環境保護局-機車汰舊及購置二輪車補助查詢專區 All Rights Reserved.

補助進度查詢網站主畫面



補助進度查詢

查詢類型：
請選擇

- 請選擇
- 淘汰二行程機車(需以二行程機車車號進行查詢)
- 淘汰四行程機車(需以四行程機車車號進行查詢)
- 新購電動二輪車(需以電動二輪車車號或車架號碼進行查詢)
- 淘汰二行程機車換購電動二輪車(需以新車車號或車架號碼進行查詢)
- 淘汰二行程機車換購五期以上燃油機車(需以二行程機車車號進行查詢)
- 電動機車鋰電池更換(需以電動機車車號進行查詢)

驗證碼：AH06 [語音播放](#)
請輸入驗證碼

[送出搜尋](#)

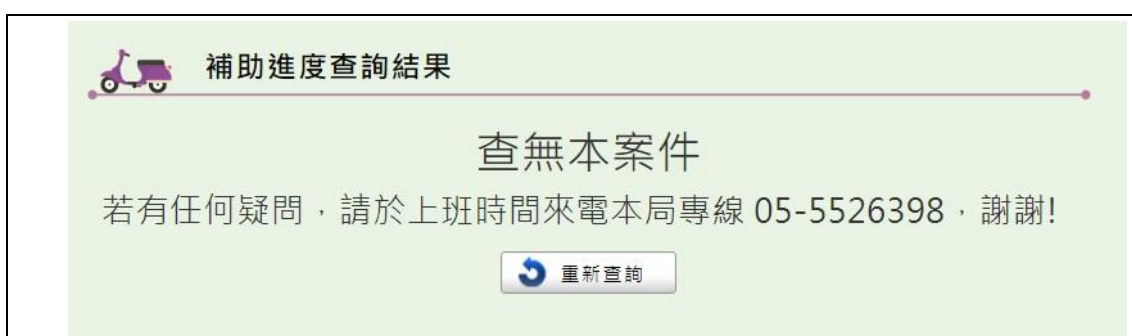
地址：64051 雲林縣斗六市雲林路一段170號 | 電話：05-534-0414~17
建議使用Firefox, Chrome, IE 8以上 1024*768 瀏覽 | 網站維護：慶聯科技 | 瀏覽人數：38
Copyright © 2019 雲林縣環境保護局-機車汰舊及購置二輪車補助查詢專區 All Rights Reserved.

查詢類型選擇

圖 4.5.4-3 民眾查詢補助進度網站畫面



圖 4.5.4-4 補助進度查詢網站連結點



補助進度查詢-查無本案件顯示畫面



補助進度查詢-審查作業中顯示畫面


補助進度查詢結果

車牌/架號碼:	FDF-401
申請日期:	2019/7/23
案件編號:	108-H1230
目前進度:	已通過審查進入撥款程序中
撥款日期:	
退補件原因:	

 重新查詢

補助進度查詢-已通過審查進入撥款程序中顯示畫面


補助進度查詢結果

車牌/架號碼:	EMT-7860
申請日期:	2019/2/21
案件編號:	108-A019
目前進度:	已完成撥款
撥款日期:	2019/6/25
退補件原因:	

 重新查詢

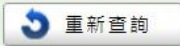
補助進度查詢-已完成撥款顯示畫面


補助進度查詢結果

車牌/架號碼:	TM8-433
申請日期:	2019/5/6
案件編號:	108-G414
目前進度:	退件
撥款日期:	
退補件原因:	此案不符合補助資格，汰舊車輛為四行程(2004年出廠)

 重新查詢

補助進度查詢-退件顯示畫面

補助進度查詢結果	
車牌/架號碼:	ENE-6036
申請日期:	2019/6/12
案件編號:	108-A773
目前進度:	需補件
撥款日期:	
退補件原因:	戶籍遷入雲林縣未滿一年期間內購買電動二輪車(遷入時間民國107年6月13日;購買電動二輪車發票日期民國108年6月3日),故不得申請雲林縣政府加碼補助,僅可申請環保署新購電動二輪車補助,補助款撥款資料欄及領據金額請更正為3000元(大寫)後寄回重新申請
	



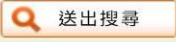


補助進度查詢-需補件顯示畫面	
 <p>14:27 雲林縣環境保護局 - 機車汰舊及購... http://test.clweb.com.tw/ylepb-moto/de...</p> <p>雲林縣環境保護局 機車汰舊及購置二輪車補助查詢專區</p> <p>補助進度查詢</p> <p>查詢類型: 請選擇</p> <p>車牌/車架號碼: 請輸入車牌/車架號碼</p> <p>密碼: 請輸入身分證字號/統一編號後四碼</p> <p>驗證碼: EBL Y </p> <p>請輸入驗證碼</p> <p></p> <p>地址: 64051 雲林縣斗六市雲林路一段170號 電話: 05-534-0414~17 建議使用FireFox, Chrome, IE 8以上 1024*768 瀏覽 網站維護: 慶聯科技 瀏覽人數: 42</p>	 <p>14:29 雲林縣環境保護局 - 機車汰舊及購... http://test.clweb.com.tw/ylepb-moto/re...</p> <p>補助進度查詢結果</p> <p>車牌/架號碼: EMT-7860</p> <p>申請日期: 2019/2/21</p> <p>案件編號: 108-A019</p> <p>目前進度: 已完成撥款</p> <p>撥款日期: 2019/6/25</p> <p>退補件原因:</p> <p style="text-align: center;"></p>
手機查詢畫面 1	手機查詢畫面 2

圖 4.5.4-5 補助案件相關查詢畫面

4.5.5 電動機車充電站巡視維護

雲林縣自 99 年起為鼓勵民眾使用污染較低之電動機車，即規劃逐年設置電動機車充電站供民眾使用，其設置原則：

- 一、讓民眾能便利使用，設置地點除選擇公共場所如社區、廟宇、醫院、公務機關外，另以販賣電動機車之販賣商及機車行設置，以符合便利使用之精神。
- 二、免費供電動機車充電使用。
- 三、應設置充電孔座及標示。

至 107 年度雲林縣可正常使用中之電動機車充電站共計有 232 處 (271 站、768 個充電孔數)，充電站分佈如圖 4.5.5-1 所示，本年度由本計畫進行每半年巡視維護本縣既有電動機車充電站 1 次，如有故障或不繼續配合設站情形，應協助修復或移除。



圖 4.5.5-1 電動機車充電站配置圖

108 年 2 月 26 日至 108 年 8 月 25 日針對雲林縣所設電動機車充電站進行第一次巡檢與維修，巡檢結果施工中停用(二崙鄉公所)1 處、不再提供使用(慈仁宮)1 處、自行拆除(水林鄉公所)1 處，本次巡視結果除 3 處無法使用外，其餘可正常使用為 218 處。下半年度進行第二次巡檢，施工後拆除(二崙鄉公所)1 處、另新增(麥寮鄉公所)1 處、(雲林稅務局)1 處，其可正常使用為 220 處。二次充電站巡視情形如圖 4.5.5-2 所示，巡檢紀錄表如附錄五所示。



圖 4.5.5-2 二次充電站巡檢情形

4.5.6 專線電話設置與服務

依據本計畫規定，廠商須設立 1 支專線電話(含錄音設備)俾供查詢本縣機車排氣檢驗資訊及相關業務使用；並於中午休息及下班時間設置電話答錄設備，以提供相關資訊查詢服務。計畫期間由本計畫設置專線電話(05-5375216，含答錄功能)提供服務，另為增加便民措施，中午時段皆有人員留守，協助民眾電話諮詢服務。

	
專線電話機外觀	專線電話含電話答錄機功能

表 4.5.6-1 專線電話設置

4.5.7 反怠速宣導告示牌

本計畫應製作反怠速宣導告示牌(或看板)至少 155 面，提供雲林縣轄內各國小等懸掛(或放置)於學校家長接送區，宣導停車熄火之觀念。**圖 4.5.7-1** 為報局核准製作格式，尺寸：約長 55 公分 X 高 40 公分，6 mm 厚，材質則為戶外型防曬防雨中空版包貼，已完成製作並報局點收完畢。

校園反怠速宣導除了製作宣導告示牌置放家長接送區宣導外，後續亦會持續派員至學校接送區進行實際稽查宣導，並配合其他計畫及聯繫學校於集會等適當時機向師生進行宣導並轉知家長配合；此外，若該校門口有電子看板架設，亦會提供宣導文句請協助進行刊登，以擴大宣導成效。

本計畫已於計畫期間除雲林國小圍牆拆除整修外，共設置宣導看板 163 所小學(**表 4.5.7-1**、**圖 4.5.7-2**)，並配合上下學時段進行停車熄火宣導，共執行 141 所小學。



圖 4.5.7-1 反怠速宣導告示牌格式

表 4.5.7-1 雲林縣國小宣導看板設置清單

編號	鄉鎮	校名	地址	設置日期
1	二崙鄉	二崙國小	雲林縣二崙鄉崙東村中興路 36 號	1081014
2		三和國小	雲林縣二崙鄉三和村 17 號	1081014
3		油車國小	雲林縣二崙鄉港後路 60 號	1081029
4		大同國小	雲林縣二崙鄉大同村大同路 5 號	1081030
5		永定國小	雲林縣二崙鄉永定村永定路 238 號	1081029
6		義賢國小	雲林縣二崙鄉楊賢村楊賢路 5 鄰 1 號	1081030
7		旭光國小	雲林縣二崙鄉大庄村酒姑路 54 號	1081030
8		來惠國小	雲林縣二崙鄉來惠村惠來路 12 號	1081014
9	口湖鄉	口湖國小	雲林縣口湖鄉湖東村文明路 103 巷 46 號	1081024
10		文光國小	雲林縣口湖鄉梧南村文光路 100 號	1081120
11		金湖國小	雲林縣口湖鄉民主路 15 號	1081119
12		下崙國小	雲林縣口湖鄉崙中村福安路 200 號	1081120
13		崇文國小	雲林縣口湖鄉蚵寮村崇文路二段 285 號	1081119
14		成龍國小	雲林縣口湖鄉成龍村 201 號	1081120
15		台興國小	雲林縣口湖鄉台子村台興路 130 號	1081119
16		頂湖國小	雲林縣口湖鄉頂湖村 121 號	1081111
17		過港國小	雲林縣口湖鄉文光路 100 號	1081120
18		興南國小	雲林縣口湖鄉埔南村 9 號	1081120
19		青蚶分校	雲林縣口湖鄉青蚶村 93 號	1081128
20		湖口分校	雲林縣口湖鄉湖口村 30 號	1081128
21	土庫鎮	土庫國小	雲林縣土庫鎮中正路 69 號	1081105
22		馬光國小	雲林縣土庫鎮西平里馬光路 174 號	1081018
23		宏崙國小	雲林縣土庫鎮崙內里果園 41 號	1081105
24		埤腳國小	雲林縣土庫鎮埤腳里埤腳 56 號	1081105
25		後埔國小	雲林縣土庫鎮後埔里 241 號	1081105
26		秀潭國小	雲林縣土庫鎮秀潭 9 號	1081105
27		新庄國小	雲林縣土庫鎮新庄里南新庄 1 號	1081212
28		越港分校	雲林縣土庫鎮林森路 120 號	1081202
29	大埤鄉	大埤國小	雲林縣大埤鄉中正路 23 號	1081023
30		舊庄國小	雲林縣大埤鄉怡然村怡然路 92 號	1081021
31		仁和國小	雲林縣大埤鄉豐岡村仁和路 4 號	1081113
32		嘉興國小	雲林縣大埤鄉嘉興村 65 號	1081114
33		聯美國小	雲林縣大埤鄉聯美村聯豐路 99 號	1081113
34	元長鄉	元長國小	雲林縣元長鄉元西路 76 號	1081028
35		新生國小	雲林縣元長鄉瓦礫村新生路 11 號	1081128
36		客厝國小	雲林縣元長鄉頂寮村 11 號	1081202

37		山內國小	雲林縣元長鄉南山路 3 號	1081029
38		仁德國小	雲林縣元長鄉內寮村內寮路 6 號	1081128
39		忠孝國小	雲林縣元長鄉龍岩村 148 號	1081127
40		仁愛國小	雲林縣元長鄉潭西村潭內路 1 號	1081127
41		信義國小	雲林縣元長鄉北水路 8 號	1081127
42		和平國小	雲林縣元長鄉子茂村 4 號	1081105
43		鎮西國小	雲林縣斗六市西平路 3 號	1081007
44		鎮東國小	雲林縣斗六市文化路 205 號	1081015
45		溝壩國小	雲林縣斗六市仁義路 93 號	1081016
46		梅林國小	雲林縣斗六市梅林路 256 號	1081022
47		雲林國小	雲林縣斗六市莊敬路 111 號	校外圍牆拆除
48		石榴國小	雲林縣斗六市南仁路 51 號	1081021
49	斗六市	溪洲國小	雲林縣斗六市萬年路 809 號	1081005
50		保長國小	雲林縣斗六市保長路 155 號	1081017
51		林頭國小	雲林縣斗六市林頭里榮譽路 177 號	1081017
52		鎮南國小	雲林縣斗六市南揚街 60 號	1081005
53		公誠國小	雲林縣斗六市北平路 95 號	1081017
54		久安國小	雲林縣斗六市久安南路 120 號	1081014
55		斗六國小	雲林縣斗六市鎮東路 225 號	1081212
56		維多利亞雙語中小學	雲林縣斗六市鎮南路 1110 號	1081212
57		斗南國小	雲林縣斗南鎮西岐里文昌路 150 號	1081015
58		大東國小	雲林縣斗南鎮新崙里港墘路 1 號	1081025
59	斗南鎮	石龜國小	雲林縣斗南鎮石龜里南生路 1 號	1081025
60		重光國小	雲林縣斗南鎮將軍里溫厝一號	1081028
61		文安國小	雲林縣斗南鎮延平路一段 189 號	1081014
62		僑真國小	雲林縣斗南鎮延平路二段 642 號	1081021
63		水燦林國小	雲林縣水林鄉水北村水林路 6 號	1081128
64		蔦松國小	雲林縣水林鄉蔦松路 213 號	1081024
65		尖山國小	雲林縣水林鄉大山村 6 號	1081121
66		宏仁國小	雲林縣水林鄉灣東村宏仁路 30 號	1081106
67	水林鄉	文正國小	雲林縣水林鄉山腳村蕃東路 1 號	1081128
68		誠正國小	雲林縣水林鄉蘇秦村 1 號	1081106
69		中興國小	雲林縣水林鄉瓊埔村 148 號	1081024
70		水燦林國小和安分校	雲林縣水林鄉溪墘村 41 號	1081128
71		大興國小	雲林縣水林鄉大溝村 1 號	1081128
72		南陽國小	雲林縣北港鎮光明路 59 號	1081115
73	北港鎮	北辰國小	雲林縣北港鎮成功路 30 號	1081029
74		好收國小	雲林縣北港鎮 20 號	1081029

75		育英國小	雲林縣北港鎮番溝里 84 號	1081104
76		東榮國小	雲林縣北港鎮溝皂里 174 號	1081104
77		朝陽國小	雲林縣北港鎮扶朝里 76 號	1081115
78		辰光國小	雲林縣北港鎮新厝里 49 號	1081128
79		僑美國小	雲林縣北港鎮華勝路 655 號	1081104
80	古坑鄉	古坑國小	雲林縣古坑鄉朝陽村朝陽路 2 號	1081028
81		東和國小	雲林縣古坑鄉東和村文化路 120 號	1081017
82		永光國小	雲林縣古坑鄉永光村文昌路 84 號	1081028
83		華山國小	雲林縣古坑鄉華山村 41 號	1081108
84		棋山國小	雲林縣古坑鄉棋盤村棋山 49 號	1081016
85		桂林國小	雲林縣古坑鄉桂林村 95 號	1081104
86		樟湖國小	雲林縣古坑鄉樟湖村石橋 50 之 2 號	1081108
87		草嶺國小	雲林縣古坑鄉草嶺村 56-8 號	1081127
88		華南國小	雲林縣古坑鄉華南村華南 28 號	1081128
89		興昌國小	雲林縣古坑鄉崁腳村南昌 6 號	1081030
90		華德福小學	雲林縣古坑鄉荷苞村山峰 17 號	1081104
91		水碓國小	雲林縣古坑鄉水碓村 97 號	1081017
92		新光國小	雲林縣古坑鄉新庄村 1-1 號	1081016
93		福智國小	雲林縣古坑鄉麻園村平和 21 號	1081212
94	台西鄉	台西國小	雲林縣台西鄉台西村民權路 9 號	1081007
95		崙豐國小	雲林縣台西鄉永豐村崙豐路 42 號	1081007
96		泉州國小	雲林縣台西鄉牛厝村舊泉州 20 號	1081007
97		新興國小	雲林縣臺西鄉和豐村復興路 53 號	1081007
98		尚德國小	雲林縣台西鄉溪頂村 12 號	1081007
99		五榔分校	雲林縣台西鄉五榔村 17 號之 1	1081203
100	四湖鄉	四湖國小	雲林縣四湖鄉中山東路 37 號	1081025
101		東光國小	雲林縣四湖鄉溪底村成功路 11 號	1081030
102		飛沙國小	雲林縣四湖鄉飛沙村大同路 26 號	1081030
103		林厝國小	雲林縣四湖鄉林東村中華路 1 號	1081030
104		三崙國小	雲林縣四湖鄉崙南村延平南路 18 號	1081030
105		建陽國小	雲林縣四湖鄉箔子村箔子寮 333 號	1081030
106		南光國小	雲林縣四湖鄉蔡厝村蔡厝路 90 號	1081030
107		鹿場國小	雲林縣四湖鄉鹿場村中鹿場路 27 號	1081030
108		明德國小	雲林縣 四湖鄉溪尾村中溪尾 30 號	1081030
109		建華國小	雲林縣四湖鄉羊稠村建華路 35 號	1081030
110		內湖國小	雲林縣四湖鄉內湖村三塊厝 123 號	1081030
111	西螺鎮	文昌國小	雲林縣西螺鎮延平路 504 號	1081018
112		中山國小	雲林縣西螺鎮新街路 2 號	1081018
113		廣興國小	雲林縣西螺鎮 648 廣興里 59 號	1081118

114		安定國小	雲林縣西螺鎮埔心路 210 號	1081029
115		吳厝國小	雲林縣西螺鎮九隆里 44 號	1081118
116		大新國小	雲林縣西螺鎮大新里二一五號	1081111
117		文賢國小	雲林縣西螺鎮鹿場里文賢路 1 號	1081106
118		文興國小	雲林縣西螺鎮新豐里新社路 257 號	1081031
119	東勢鄉	東勢國小	雲林縣東勢鄉東南村東榮路 29 巷 9 號	1081009
120		安南國小	雲林縣東勢鄉安南村安南路 109 號	1081015
121		明倫國小	雲林縣東勢鄉月眉村中山路 10 號	1081009
122		同安國小	雲林縣東勢鄉同安村 67 號	1081009
123		龍潭國小	雲林縣東勢鄉龍潭村信義路一號	1081009
124	林內鄉	林內國小	雲林縣林內鄉中正路 111 號	1081029
125		重興國小	雲林縣林內鄉重興村重興路十五號	1081122
126		九芎國小	雲林縣林內鄉九芎村文化路 10 號	1081111
127		成功國小	雲林縣林內鄉坪頂村 1 號	1081121
128		林中國小	雲林縣林內鄉公園路 4 號	1081205
129		民生國小	雲林縣林內鄉烏塗村華興路 1 號	1081205
130	虎尾鎮	虎尾國小	雲林縣虎尾鎮明正路 88 號	1081108
131		立仁國小	雲林縣虎尾鎮立仁街 40 號	1081104
132		大屯國小	雲林縣虎尾鎮東屯里 147 號	1081108
133		中溪國小	雲林縣虎尾鎮頂溪里過溪 63 號	1081028
134		光復國小	雲林縣虎尾鎮墾地里 11 鄰 39 號	1081114
135		中正國小	雲林縣虎尾鎮林森路一段 64 號	1081101
136		平和國小	雲林縣虎尾鎮光復路 22 號	1081108
137		廉使國小	雲林縣虎尾鎮廉使里文科路 1410 號	1081101
138		惠來國小	雲林縣虎尾鎮惠來里 114 號	1081031
139		拯民國小	雲林縣虎尾鎮建國三村 10 號	1081114
140		安慶國小	雲林縣虎尾鎮民主路 36 號	1081008
141	崙背鄉	崙背國小	雲林縣崙背鄉南陽村大同路 154 號	1081030
142		豐榮國小	雲林縣崙背鄉豐榮村 21 號	1081030
143		大有國小	雲林縣崙背鄉大有村 1 鄰 14 號	1081030
144		中和國小	雲林縣崙背鄉草湖村 2 號	1081016
145		陽明國小	雲林縣崙背鄉水尾村頂街 1 號	1081016
146		東興國小	雲林縣崙背鄉羅厝村東興路 1 號	1081030
147	麥寮鄉	麥寮國小	雲林縣麥寮鄉麥津村中山路 260 號	1081015
148		興華國小	雲林縣麥寮鄉興華村興化 1 號	1081030
149		橋頭國小	雲林縣麥寮鄉橋頭村仁德路 248 號	1081023
150		明禮國小	雲林縣麥寮鄉崙後村 92 號	1081030
151		豐安國小	雲林縣麥寮鄉後安村 227 號	1081023
152		麥寮國小海豐分校	雲林縣麥寮鄉海豐村忠和路 8 號	1081022

153		橋頭國小許厝分校	雲林縣麥寮鄉中興村 5 鄰仁德西路二段 589 號	1081030
154		楊厝分校	雲林縣麥寮鄉海豐村永和路 40 號	1081204
155	莿桐鄉	莿桐國小	雲林縣莿桐鄉中正路 147 號	1081105
156		饒平國小	雲林縣莿桐鄉饒平村饒平路 1 號	1081105
157		大美國小	雲林縣莿桐鄉大美村大美路 23 號	1081031
158		六合國小	雲林縣莿桐鄉六合村東興路 63 號	1081105
159		僑和國小	雲林縣莿桐鄉興桐村新庄 1 號	1081105
160		育仁國小	雲林縣莿桐鄉甘厝村 75 號	1081105
161		褒忠國小	雲林縣褒忠鄉埔姜村中勝路 72 號	1081009
162	褒忠鄉	龍巖國小	雲林縣褒忠鄉田洋村民生路 28 巷 15 號	1081024
163		復興國小	雲林縣褒忠鄉復興路 71 號	1081119
164		潮厝國小	雲林縣褒忠鄉潮厝村 96 號	1081119

表 4.5.7-2 雲林縣國小宣導停車熄火統計表

鄉鎮	宣導月份					合計
	10809	10810	10811	10812	10901	
斗南鎮		6				6
大埤鄉		2	3			5
虎尾鎮		3	7	1		11
土庫鎮	1		2	4	1	8
褒忠鄉		2	2			4
東勢鄉		3	2			5
台西鄉	1	3	1	1		6
崙背鄉		1	4			5
麥寮鄉		4	3	1		8
斗六市	5	8				13
林內鄉		1	3			4
古坑鄉		6	6			12
莿桐鄉		1	5			6
西螺鎮		3	5			8
二崙鄉		3	1	2	2	8
北港鎮	1	1	4	1		7
水林鄉			3	3		6
口湖鄉		1	7		2	10
四湖鄉		2	2			4
元長鄉		2	2	1		5
合計	8	52	62	14	5	141



圖 4.5.7-2 反怠速宣導告示牌設置現場照

4.6 空品不良應變措施

依據 106 年 6 月 9 日修正發布之空氣污染防制法第 14 條：「因氣象變異或其他原因，致空氣品質有嚴重惡化之虞時，各級主管機關及公私場所應即採取緊急防制措施；必要時，各級主管機關得發布空氣品質惡化警告，並禁止或限制交通工具之使用、公私場所空氣污染物之排放及機關、學校之活動。」而第 53 條：公私場所違反者處新臺幣 10 萬元 以上 100 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得命其停工或停業。交通工具使用人違反者，處新臺幣 1,500 元以上 3 萬元以下罰鍰。

本計畫執行期間須配合空品區空氣品質指標(AQI)預報之應變措施或稽查作業，至少 20 天次以上。主要係依據本縣 SIP 計畫發布空品狀況不同等級(預警二~一級、惡化三~一級，如圖 4.6-1)及計畫可調配的人力與可行作法進行應變措施，彙整成果如表 4.6-1 所示，已完成 139 天次作業。

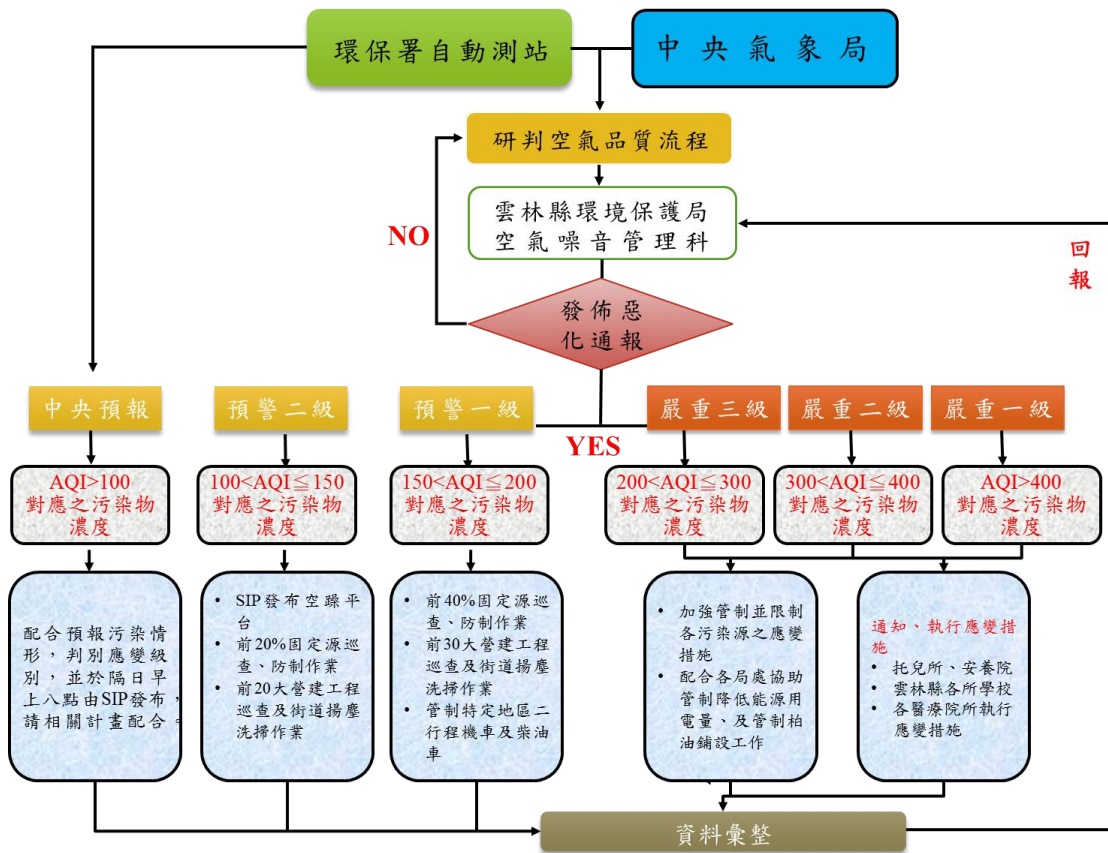


圖 4.6-1 空氣品質惡化通報與等級

表 4.6-1 空氣品質惡化應變成果表

天次	日期	應變措施				作業地點
		路拍稽查	果菜市場	低污宣導	停車熄火	
1	108/3/11	26				崙背鄉中山路與建國路路口
2	108/3/12	60				斗六市民生路
3	108/3/13		1			西螺果菜市場
4	108/3/14	56				斗六市民生路
5	108/3/16			170		虎尾鎮農博公園
6	108/3/17	20				崙背鄉中山路與建國路路口
7	108/3/18	48				斗六市鎮北路
8	108/3/19		328			西螺果菜市場
		25				崙背鄉民權路
9	108/3/20				103	斗六市雲林路早市
10	108/3/22	65				斗六市民生路
11	108/3/25	45				臺西鄉民權路
12	108/3/27	90				斗六市中山路
13	108/3/28		2			西螺果菜市場
		105				斗六市鎮北路
14	108/3/31	23				斗六市民生路
15	108/4/2		224			西螺果菜市場
		103				斗六市中山路與城頂街路口
16	108/4/3	120				斗六市鎮北路
17	108/4/4	28				斗六市雲林路一段
18	108/4/5	25				崙背鄉民權路
19	108/4/6	33				斗六市民生路
20	108/4/7	26				台西鄉民權路
21	108/4/8	87				崙背鄉中山路
22	108/4/9	90				台西鄉民權路
23	108/4/13	35				斗六市雲林路一段
24	108/4/17	60				虎尾鎮光復路
25	108/4/18	65				崙背鄉民權路
26	108/4/27	27				崙背鄉民權路
27	108/4/28	31				斗六市雲林路一段

表 4.6-1(續一) 空氣品質惡化應變成果表

天次	日期	應變措施				作業地點
		路拍稽查	果菜市場	低污宣導	停車熄火	
28	108/4/29	34				虎尾鎮光復路
29	108/5/5	23				台西鄉崙豐路
30	108/5/8	44				崙背鄉正義路
31	108/5/9	63				斗六市大同路
32	108/5/11	32				斗六市西平路
33	108/5/12	35				斗六市民生路
34	108/5/13				16	斗六市西平路郵局前
35	108/5/22	98				斗六市民生路
36	108/5/23	176				斗六市莊敬路
37	108/5/24	23				崙背鄉中山路
38	108/5/26	27				台西鄉民權路
39	108/5/27	82				麥寮鄉中興路
40	108/6/15	18				台西鄉民權路
41	108/6/16	28				斗六市民生路
42	108/7/17	24				崙背鄉中山路
43	108/8/8	30				麥寮鄉中興路
44	108/8/24	22				崙背鄉中山路
45	108/8/29	71				斗六市民生路
46	108/9/3	41				台西鄉民權路
47	108/9/13	24				崙背鄉中山路
48	108/9/18	32				台西鄉民權路
		54				麥寮鄉中興路
49	108/9/19	83				台西鄉崙豐路
					10	台西鄉崙豐國小前
50	108/9/20	59				崙背鄉中山路
51	108/9/21	23				台西鄉崙豐路
52	108/9/22	12				台西鄉崙豐路
53	108/9/23	43				台西鄉崙豐路
54	108/9/24	28				斗六市民生路
					30	斗六火車站前
					29	斗六市鎮南國小前

表 4.6-1(續二) 空氣品質惡化應變成果表

天次	日期	應變措施				作業地點
		路拍稽查	果菜市場	低污宣導	停車熄火	
55	108/9/25	21				斗六市民生路
56	108/9/26				37	斗六火車站前
57	108/9/27				22	麥寮鄉光復路郵局
58	108/9/28	15				麥寮鄉中華路
59	108/9/29	13				麥寮鄉中華路
60	108/9/30				25	斗六火車站前
61	108/10/2				17	台西鄉中山路郵局前
62	108/10/3				25	崙背鄉民主路郵局
					35	麥寮鄉光復路郵局
63	108/10/4				28	台西鄉中山路郵局前
64	108/10/5				23	斗六火車站前
65	108/10/6	22				麥寮鄉中華路
66	108/10/7				15	台西鄉溪頂村尚德國小前
67	108/10/8				20	斗六火車站前
68	108/10/9				17	斗六火車站前
69	108/10/10	22				麥寮鄉中華路
70	108/10/11	15				斗六市民生路
71	108/10/12	22				斗六市民生路
72	108/10/13	27				台西鄉崙豐路
73	108/10/14				15	麥寮鄉光復路郵局
74	108/10/15				31	麥寮鄉光復路郵局
75	108/10/16				61	崙背鄉草湖村
76	108/10/17				23	麥寮鄉麥寮國小前
77	108/10/18				18	麥寮鄉光復路郵局
78	108/10/19	16				麥寮鄉中華路
79	108/10/20	21				台西鄉民權路
80	108/10/21	15				麥寮鄉中華路
81	108/10/22				10	麥寮鄉海豐國小前
82	108/10/24	15				台西鄉崙豐路
83	108/10/25				11	斗六鎮西國小前

表 4.6-1(續三) 空氣品質惡化應變成果表

天次	日期	應變措施				作業地點
		路拍稽查	果菜市場	低污宣導	停車熄火	
84	108/10/26	13				斗六市民生路
85	108/10/27	28				斗六市民生路
86	108/10/30	20				台西鄉民權路
87	108/10/31				20	斗六火車站前
88	108/11/1				17	斗六市西平路郵局前
89	108/11/4	15				台西鄉崙豐路
90	108/11/5	15				麥寮鄉中興路
91	108/11/8	15				台西鄉民權路
92	108/11/9	13				台西鄉民權路
93	108/11/10	10				斗六市鎮北路
94	108/11/11	23				崙背鄉中山路
95	108/11/12	26				崙背鄉中山路
96	108/11/13				18	斗六火車站前
				67		斗南鎮中興路
97	108/11/14				20	斗六市西平路郵局前
98	108/11/15	23				斗六民生路
99	108/11/16	21				斗六市中山路
100	108/11/17	15				崙背鄉中山路
101	108/11/18	30				崙背鄉中山路
102	108/11/19	21				台西鄉崙豐路
103	108/11/20	17				台西鄉中山路
104	108/11/26	12				台西鄉中山路
105	108/11/28	15				台西鄉中山路
106	108/12/2	18				崙背鄉中山路
107	108/12/4	15				台西鄉民族路
108	108/12/10	18				台西鄉中山路
109	108/12/13	38				斗六民生路
110	108/12/15	20				斗六市中山路
111	108/12/16	21				斗六民生路
112	108/12/17	24				麥寮鄉中山路

表 4.6-1(續四) 空氣品質惡化應變成果表

天次	日期	應變措施				作業地點
		路拍稽查	果菜市場	低污宣導	停車 熄火	
113	108/12/27	20				崙背鄉中山路
114	108/12/28	16				斗六市中山路
115	109/1/3	15				崙背鄉中山路
116	109/1/4	18				斗六市中山路
117	109/1/5	23				斗六民生路
118	109/1/6	28				斗六民生路
119	109/1/7	22				麥寮鄉光復路
120	109/1/8	20				台西鄉民權路
121	109/1/10				23	斗六火車站前
122	109/1/11	20				斗六莊敬路
123	109/1/15	22				崙背鄉中山路
124	109/1/22				18	斗六火車站前
125	109/1/23	21				斗六民生路
126	109/1/24	20				崙背鄉中山路
127	109/1/31	18				台西鄉民權路
128	109/2/1	20				斗六市雲林路一段
129	109/2/2	18				斗六市雲林路一段
130	109/2/11				21	斗六火車站前
131	109/2/12				24	麥寮鄉光復路郵局前
132	109/2/13				20	斗六市西平路郵局前
133	109/2/15	20				麥寮鄉中山路
134	109/2/17	15				麥寮鄉中山路
135	109/2/21	21				斗六民生路
136	109/2/22	20				斗六市鎮北路
137	109/2/23	22				斗六市莊敬路
138	109/2/24	28				斗六民生路
139	109/2/25				20	斗六火車站前
	合計	3,659	555	237	822	

4.7 其他工作

4.7.1 機車定檢率提升

表 4.7.1-1 為本縣 107~108 年度機車定檢率彙整表，108 年度回歸車籍與依定檢站定檢率分別為 74.30% 和 64.72%，較 107 年度各別成長 5.74% 及 4.25%，平均到檢率成長 5.0%，符合 3% 的目標。

表 4.7.1-1 近三年度本縣機車定檢率

年度別	回歸車籍定檢率	依定檢站定檢率	平均到檢率
106	68.75%	60.13%	64.44%
107	68.56%	60.47%	64.52%
108	74.30%	64.72%	69.51%
108-107	+5.74%	+4.25%	+5.0%

一、檢驗站目標分配

機車定檢數成長除了靠環保局與本計畫各項稽查、宣導作為外，亦須仰賴各機車排氣檢驗站共同努力，憑藉在地優勢與人脈，訂定自我目標，透過檢驗數成長來提升本縣定檢率。

為促使各檢驗站能更積極參與，本年度已依服務建議書規劃內容將檢驗數成長率納入檢驗站評鑑項目中，如表 4.7.1-2，以對執行成效良好者給予正面肯定。

1. 成長率計算方式： $(\text{當年度檢測數} - \text{前年度檢測數}) \div \text{前年度檢測數} \times 100\%$
2. 呈現負成長得 0 分、成長 0~5%(含)得 2 分、成長 5%(不含)~10%得 3 分、成長 10%(不含)~15%得 4 分、成長高於 15%(不含)得 5 分。

表 4.7.1-2 檢驗站評鑑行政加減分建議表(摘錄)

項次	加減分項目	加減分
5	定檢數成長率	1.成長率計算方式： $(\text{當年度同期檢測數}-\text{前年度同期檢測數})\div\text{前年度同期檢測數}\times 100\%$ 2.呈現負成長得 0 分、成長 0~5%(含)得 2 分、成長 5%(不含)~10%得 3 分、成長 10%(不含)~15%得 4 分、成長高於 15%(不含)得 5 分。

二、多輛車主未定檢優先處理

以往各縣市環保局基於舊空污法對於機車排氣定檢對象限定須佐證該車為『使用中』之要求，及排氣未定檢罰鍰 2,000 元相對汽車未定檢之高罰金考量，執行相關稽查作業後多再進行 1~2 次通知，直至告發處分書開立前確認該車仍未改善方才進行處分。此種作法雖體恤民情，卻也養成民眾僥倖與輕忽心態，對於本身應盡之定檢義務並不重視，又因稽查人力有限，導致未被稽查到之機車定檢狀況較為不佳，影響定檢率。

而依 107 年 8 月 1 日修正之空氣污染防制法第 44 條『汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗』、第 80 條『未依第 44 條第 1 項規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣五百元以上一萬五千元以下罰鍰』，已未限定定檢對象需為『使用中』機車，且參考道路交通管理處罰條例第 17 條規定，汽車不依限期參加定期檢驗或臨時檢驗者，處汽車所有人新臺幣九百以上一千八百元以下罰鍰之不同車種比例原則，修正機車逾期未定檢之罰鍰下限為新臺幣五百元，減低各縣市環保局直接開罰之壓力。有鑑於此，本年度計畫執行，優先針對本縣擁有多輛二行程機車之事業單位與個人(表 4.7.1-3、表 4.7.1-4)進行優先列管與宣導定檢，並進行專人訪談宣導報廢。

人員進行多輛二行程機車單位訪查與追蹤，推動淘汰並換購低污染車輛，原二行程車輛數 34 輛經宣導後比對結果，完成報廢有 12 輛，剩餘數 22 輛，配合單位最好的有西螺農產品市場 3 輛、順昌機車行 3

輛已完全報廢或換購低污染車輛，且經調查發現西螺農產品市場除汰舊換新外，含新購電動機車共計 10 輛，屬配合度最好，另未配合報廢或換購單位有上達機車行 3 輛、大昌煤氣行 3 輛、正郁機車行 8 輛、豐正機車行 3 輛，後續會針對這些單位車輛列入管制重點，如逾期未定檢即建議開罰處分或寄發通知。

在多輛二行程車主部分，目前已參加機車排氣定檢有 73 輛，辦理汰舊或換新有 38 輛，後續持續列管追蹤與宣導，以減少二行程高污染車輛於道路使用，造成污染。

表4.7.1-3 多輛二行程機車單位名稱與車輛數

二行程機車 3 輛以上單位名稱	車輛數	宣導後 報廢數	二行程 剩餘數
上達機車行	3	0	3
大昌煤氣行	3	0	3
大輪機車行	3	2	1
正郁機車行	8	0	8
玉山機車行	4	2	2
西螺農產品市場股份有限公司	3	3	0
雲林縣林內鄉公所	4	2	2
順昌機車行	3	3	0
豐正機車行	3	0	3
合計	34	12	22

表4.7.1-4 各鄉鎮個人擁有多輛二行程機車統計表

鄉鎮別	3 輛	4 輛	5 輛	6 輛(含)以上	合計(人)	合計(輛數)	已定檢	已報廢
斗南鎮	0	2	0	3	5	26	13	2
大埤鄉	1	0	0	0	1	3	0	0
虎尾鎮	1	5	1	1	8	34	11	5
土庫鎮	2	0	0	0	2	6	1	2
褒忠鄉	0	0	0	0	0	0	0	0
東勢鄉	2	0	0	0	2	6	0	2
台西鄉	1	0	0	0	1	3	0	1
崙背鄉	1	1	1	0	3	12	7	2
麥寮鄉	2	1	0	0	3	10	2	1
斗六市	4	5	0	0	9	32	7	4
林內鄉	0	0	0	0	0	0	0	0
古坑鄉	2	0	1	0	3	11	0	1
莿桐鄉	1	1	1	1	4	18	4	4
西螺鎮	2	4	1	1	8	33	6	7
二崙鄉	1	0	0	1	2	9	2	3
北港鎮	0	3	0	2	5	24	14	0
水林鄉	1	0	1	0	2	8	2	0
口湖鄉	3	1	1	0	5	18	1	3
四湖鄉	1	0	0	0	1	3	1	0
元長鄉	2	1	0	1	4	16	2	1
合計(人)	27	24	7	10	68	272	73	38



圖 4.7.1-1 多輛二行程機車單位訪查現況

4.7.2 檢驗站品質提升

一、日常比對監控

環保署為有效管制使用中機車空氣污染排放問題，提升機車排放空氣污染物檢驗站檢驗品質及管理，於105年12月1日修正發布「機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」。由於機車排氣分析儀檢測結果將做為是否符合排放標準之依據，涉及廣大車主權益，檢測品質非常重要，因此為加強管制排氣分析儀檢測品質於法規中增列排氣分析儀每日氣體比對頻率（機齡<10年每日2次；機齡 \geq 10年每日3次）及標準（偏差 \leq 4%），且經主管機關或委託專業機構進行氣體比對查核結果不合格連續2次以上，或統計日常氣體比對結果每季不合格率達10%以上，得送經TAF認可之排氣分析儀度量衡檢定單位檢驗合格始得使用，並自付檢驗費用。

為提升本縣機車排氣檢驗站之檢驗品質，工作小組本年度針對日常氣體比對不合格率大於10%以上者進行專案輔導，並按季調整專案輔導檢驗站名單，規劃作法說明如下：

- (一)逐月至環保署機車排氣定期檢驗資訊管理系統下載本縣檢驗站每日之氣體比對紀錄，針對不合格率超過8%之檢驗站，為能有效率提醒檢驗站及避免檢驗人員未告知負責人，工作小組以電話及透過系統通知檢驗站負責人方式提醒，請其留意比對方式或檢視相關儀器設備、管路是否異常，必要時聯繫系統廠商到站協助。
- (二)針對連續2個月不合格率超過8%之檢驗站逐站輔導檢驗站了解比對不合格率偏高之原因並追蹤改善。
- (三)針對部分排氣分析儀過於老舊已經無法改善(設備停產且已無零件可以更換)之檢驗站，宣導其汰換目前環保署認可的排氣分析儀。

經全年追蹤各檢驗站檢驗儀器及軟體比對結果，108年12月雅順(P25)發生當月校正不合格率達19.7%。其餘月份均無檢驗站校正不合格率超過10%以上的。全年比對結果以春興(P11)使用RIKEN(RI-803ET)儀器及晶何軟體校正不合格率最高，不合格率達4.6%；其次為雅順(P25)使用HORIBA(MEXA-584L)儀器及PolyGAS軟體，不合格率達3.0%；如表4.7.2-1。

依使用檢驗儀器區分，以其中使用碩傑(MEGA-300)儀器的永全(P51)的2.49%最高；使用RIKEN(RI-803T)檢驗儀器的35家檢驗站平均不合格率0.45%最低，如表4.7.2-2。

以使用軟體區分，以使用PolyGAS軟體的8家檢驗站其校正不合格率1.41%最高，其次為使用東浥軟體的38家檢驗站校正不合格率0.71%，再其次為使用晶何軟體的11家檢驗站其不合格率0.69%，不合格最低者為使用桓谷軟體的68家檢驗站，不合格率僅0.28%；如表4.7.2-3。

未來，需特別注意本縣P25、P11這2家檢驗站每日校正的問題及使用碩傑(MEGA-300)、FUJI(ZKE-23311)檢驗儀器的校正不合格率偏高的現象。

表4.7.2-1 機車定檢站全年檢驗儀器校正次數不合格率統計表(1/4)

站號	站名	廠牌	儀器設備	軟體公司	比對總數	不合格數	不合格率(%)
P46	金標	山葉	FUJI(ZKE-23311)	東浥	609	8	1.3%
P04	述衡	三陽	HORIBA(MEXA-441GE)	PolyGAS	695	13	1.9%
P24	新舜成	三陽	HORIBA(MEXA-441GE)	PolyGAS	911	8	0.9%
P44	鈴哲	三陽	HORIBA(MEXA-441GE)	PolyGAS	642	5	0.8%
P65	鴻興	山葉	HORIBA(MEXA-441GE)	東浥	592	3	0.5%
P13	聯成	山葉	HORIBA(MEXA-441GE)	晶何	806	1	0.1%
P92	欣欣	三陽	HORIBA(MEXA-554JA)	東浥	626	11	1.8%
P83	啟昌	三陽	HORIBA(MEXA-554JA)	東浥	835	8	1.0%
P88	福進	光陽	HORIBA(MEXA-554JA)	東浥	752	2	0.3%
P25	雅順	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	PolyGAS	563	17	3.0%
P27	連正	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	PolyGAS	522	11	2.1%
P07	東晉	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	PolyGAS	566	8	1.4%
P31	道一	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	PolyGAS	548	7	1.3%
P17	百豐	摩特	HORIBA(MEXA-584L)	PolyGAS	660	3	0.5%
P28	長發	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	528	13	2.5%
P84	祥輪	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	547	8	1.5%
PA0	德生	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	422	4	0.9%
PD2	向前走	宏佳騰	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	550	5	0.9%
PC2	承億	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	599	4	0.7%
P97	金輪	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	674	4	0.6%
P85	昶達	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	550	3	0.5%
PA4	永豐	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	564	3	0.5%
P98	山裕	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	773	3	0.4%
P76	進盛	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	570	2	0.4%
P61	達陽	台鈴	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	612	2	0.3%
P59	順陽	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	668	2	0.3%
PC4	長昇	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	516	1	0.2%
P33	新寶興	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	524	1	0.2%
P26	金龍	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	565	1	0.2%
P38	世明	台鈴	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	571	1	0.2%
PA3	和興	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	655	1	0.2%
P75	詠豐	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	658	1	0.2%
P96	聯順	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	690	1	0.1%
P47	和發	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	570	0	0.0%

表4.7.2-1 機車定檢站全年檢驗儀器校正次數不合格率統計表(2/4)

站號	站名	廠牌	儀器設備	軟體公司	比對總數	不合格數	不合格率(%)
P57	鴻吉	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	659	0	0.0%
P95	吉勝	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	769	0	0.0%
PA1	建立	無	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	666	0	0.0%
PB2	東峰	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	565	0	0.0%
PB3	慶煌	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	560	0	0.0%
PC5	大業	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	557	0	0.0%
PD0	日昌	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	東浥	574	0	0.0%
PD8	鑫堡	其他	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	147	2	1.4%
PB7	大新	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	533	7	1.3%
PD5	百成	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	532	5	0.9%
PD1	必勝客	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	564	4	0.7%
PC1	九旺	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	542	3	0.6%
PB6	永立	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	555	3	0.5%
PB4	三光	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	557	3	0.5%
PA7	建銘	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	560	3	0.5%
PD3	勝吉	其他	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	563	3	0.5%
PD6	在益	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	550	2	0.4%
PB5	新益發	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	636	2	0.3%
PC8	泰源	其他	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	554	1	0.2%
PC9	建治	其他	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	554	1	0.2%
PB1	萬吉	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	561	1	0.2%
PC7	發鑫	宏佳騰	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	564	1	0.2%
PA9	駿富	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	566	1	0.2%
P06	仝益	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	554	0	0.0%
PA5	信宏	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	544	0	0.0%
PA6	勇志	其他	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	560	0	0.0%
PA8	聖祐	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	529	0	0.0%
PB0	新吉發	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	566	0	0.0%
PC6	昇旺	其他	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	573	0	0.0%
PD7	翊達	其他	HORIBA(MEXA-584L)	桓谷	459	0	0.0%
P34	進東	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	晶何	553	8	1.4%
P09	聯全	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	晶何	568	7	1.2%
PD4	嘉友	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	晶何	537	3	0.6%
P19	國良	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	晶何	560	0	0.0%

表4.7.2-1 機車定檢站全年檢驗儀器校正次數不合格率統計表(3/4)

站號	站名	廠牌	儀器設備	軟體公司	比對總數	不合格數	不合格率(%)
P36	良井	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	晶何	564	0	0.0%
PB8	向順	三陽	HORIBA(MEXA-584L)	晶何	564	0	0.0%
PB9	木山	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	晶何	613	0	0.0%
PC0	合盛	光陽	HORIBA(MEXA-584L)	晶何	568	0	0.0%
PC3	萬助	山葉	HORIBA(MEXA-584L)	晶何	605	0	0.0%
P21	旭全	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	539	6	1.1%
P94	元成	三陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	835	7	0.8%
P66	明瑞	山葉	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	562	3	0.5%
P50	正寅	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	563	2	0.4%
P62	明生	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	565	2	0.4%
PA2	合發	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	560	1	0.2%
P71	安栓	三陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	562	1	0.2%
P02	新正興	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	629	1	0.2%
P20	明家	三陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	561	0	0.0%
P32	興隆	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	550	0	0.0%
P39	盈利	三陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	567	0	0.0%
P54	全裕	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	566	0	0.0%
P64	九成	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	360	0	0.0%
P89	振宇	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	721	0	0.0%
P91	上輪	光陽	RIKEN(RI-803ET)	桓谷	822	0	0.0%
P11	春興	光陽	RIKEN(RI-803ET)	晶何	563	26	4.6%
P87	啟利	三陽	RIKEN(RI-803T)	東浥	943	27	2.9%
P69	安輪	三陽	RIKEN(RI-803T)	東浥	751	15	2.0%
P18	佑泉	三陽	RIKEN(RI-803T)	東浥	579	9	1.6%
P12	慶池	三陽	RIKEN(RI-803T)	東浥	599	4	0.7%
P01	東易	三陽	RIKEN(RI-803T)	東浥	618	3	0.5%
P08	永裕	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	677	9	1.3%
P23	安全	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	801	9	1.1%
P15	群益	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	876	7	0.8%
P63	銘洋	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	733	5	0.7%
P70	煌光	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	482	3	0.6%
P74	鴻輝	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	712	4	0.6%
P58	新弘	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	923	5	0.5%
P30	永發	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	731	3	0.4%

表4.7.2-1 機車定檢站全年檢驗儀器校正次數不合格率統計表(4/4)

站號	站名	廠牌	儀器設備	軟體公司	比對總數	不合格數	不合格率(%)
P16	含光行	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	662	2	0.3%
P49	聯進	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	680	2	0.3%
P78	鈺和	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	743	2	0.3%
P79	鴻揚	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	825	2	0.2%
P29	大泰	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	832	2	0.2%
P14	凱發	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	821	1	0.1%
P86	盛輪	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	836	1	0.1%
P93	采勝	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	846	1	0.1%
P56	裕益	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	988	1	0.1%
P35	億山	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	849	0	0.0%
P37	龍鵬	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	846	0	0.0%
P45	豐連	山葉	RIKEN(RI-803T)	桓谷	753	0	0.0%
P48	輝祥	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	576	0	0.0%
P52	宏茂	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	812	0	0.0%
P53	全翔	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	780	0	0.0%
P60	東欣	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	786	0	0.0%
P67	新永發	台鈴	RIKEN(RI-803T)	桓谷	787	0	0.0%
P68	吉馬	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	728	0	0.0%
P72	旺來	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	842	0	0.0%
P80	詠裕	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	494	0	0.0%
P81	九和	光陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	612	0	0.0%
P90	進和	三陽	RIKEN(RI-803T)	桓谷	707	0	0.0%
P51	永全	其他	碩傑(MEGA-300)	東浥	804	20	2.5%

表4.7.2-2 機車定檢站檢驗儀器校正次數不合格率統計表

儀器設備	檢驗站站數	全年比對總數	比對總不合格數	不合格率
碩傑(MEGA-300)	1	804	20	2.49%
FUJI(ZKE-23311)	1	609	8	1.31%
HORIBA(MEXA-554JA)	3	2,213	21	0.95%
HORIBA(MEXA-441GE)	5	3,646	30	0.82%
RIKEN(RI-803ET)	16	9,525	49	0.51%
HORIBA(MEXA-584L)	64	36,470	166	0.46%
RIKEN(RI-803T)	35	26,230	117	0.45%
總計	125	79,497	411	0.52%

表4.7.2-3 機車定檢站檢驗軟體儀器別校正次數不合格率統計表

軟體公司	儀器設備	檢驗站 站數	全年比 對總數	比對總 不合格 數	不合格 率	合計軟 體站數	合計比 對總數	合計不 合格數	軟體- 比對不 合格率
PolyGAS	HORIBA (MEXA-584L)	5	2,859	46	1.61%	8	5,107	72	1.41%
	HORIBA (MEXA-441GE)	3	2,248	26	1.16%				
東浥	碩傑 (MEGA-300)	1	804	20	2.49%	38	23,864	170	0.71%
	RIKEN (RI-803T)	5	3,490	58	1.66%				
	FUJI (ZKE-23311)	1	609	8	1.31%				
	HORIBA (MEXA-554JA)	3	2,213	21	0.95%				
	HORIBA (MEXA-441GE)	1	592	3	0.51%				
	HORIBA (MEXA-584L)	27	16,156	60	0.37%				
晶何	RIKEN (RI-803ET)	1	563	26	4.62%	11	6,501	45	0.69%
	HORIBA (MEXA-584L)	9	5,132	18	0.35%				
	HORIBA (MEXA-441GE)	1	806	1	0.12%				
桓谷	HORIBA (MEXA-584L)	23	12,323	42	0.34%	68	44,025	124	0.28%
	RIKEN (RI-803T)	30	22,740	59	0.26%				
	RIKEN (RI-803ET)	15	8,962	23	0.26%				
總計		125	79,497	411	0.52%	125	79,497	411	0.52%

二、顧客滿意度調查

一般而言，顧客滿意是顧客對企業和員工提供的產品和服務的直接性綜合評價，是顧客對企業、產品、服務和員工的認可。對於排氣檢驗站來說，如果顧客對檢驗站的產品和服務感到滿意，顧客也會將他們的消費感受通過口碑傳播給其他的顧客，提高檢驗站(含環保局)的形象。本計畫針對取得之資料進行電話訪問顧客滿意度調查，電話問卷調查內容如表 4.7.2-4。

表 4.7.2-4 機車排氣檢驗站滿意度電話調查

1. 請問您是否記得在○○機車排氣檢驗站檢驗排氣？
☐記得 ☐不記得
2. 請問檢驗人員於驗車前是否先進行維護保養或詢問你是否已先完成維護保養？
☐有先檢查車輛並應同意維護保養 ☐車輛已先於他處完成保養 ☐沒做任何詢問或保養直接驗車 ☐其他
3. 您這次的機車排氣檢驗是否合格？
☐合格 ☐不合格
4. 請問機車定檢時檢驗人員是否有邊加油邊驗車或其他不正常的行為？
☐正常檢驗 ☐驗車時催油門 ☐其他
5. 如果排氣檢驗不合格，檢驗站人員是否明確告知不合格原因？
☐有 ☐沒有
6. 如果不合格在現場檢修，檢驗人員是否有先進行報價並經你同意後維修？
☐有 ☐沒有
7. 如果不合格沒有在現場檢修，檢驗人員是否有發給機車定檢複驗查核表？
☐有 ☐沒有
8. 請問你選擇哪家定檢站進行排氣檢驗的主要原因是?(可複選)
☐同機車廠牌 ☐就近方便 ☐有送贈品 ☐檢驗人員(專業度、親切)
☐檢驗站門面整潔度與風評 ☐機車行配合的 ☐其他
9. 若請您對本次定檢經驗，對於檢驗人員的專業、態度打分數(0~10 分最滿意)，您會打幾分?_____分
10. 如果請您幫替您服務的機車排氣檢驗站整體表現打分數(0~10 分最滿意)，您會打幾分?_____分
11. 對於提升雲林縣環保局本縣機車定檢率，你認為哪種作法較有效？
☐逾期未定檢立即告發 ☐未定檢寄發二次通知 ☐加強媒體宣導(廣播、跑馬燈等) ☐多辦理戶外定檢 ☐其他

依本計畫進行檢驗站顧客滿意度調查，共撥打 491 通電話，其中有校訪問到的共 251 個，占 51.1%，另無人接聽有 100 通，占 20.4% 為次高，另電話與實際資料不符合計有 83 件(已停用、空號、電話號碼不符、暫停使用)占 16.9% 如表 4.7.2-5，由此可見車主定檢時所留電話無法完全正確。

經問卷調查內容統計:1. 車主是否記得在何處檢驗:車主記得在哪家檢驗站參加定檢有 96.4%，不記得哪家檢驗站檢測者只有 3.6%。2. 檢驗前是否會進行維護保養?有先進行維護保養的有 38.6%，直接進行檢測有 39%，不清楚的有 22.3%，依此項統計車主對機車狀況並不會主動注意車況，只有在檢驗不合格後才會進行了解。3. 本次檢驗是否合格:初次檢驗合格占 98.8%。4. 檢驗站是否正常檢驗:正常檢驗有 86.9%，車主未注意的有 13.1%。5. 檢測不合格有無說明原因:初次檢測合格占 96.4%，檢測不合格有 7 輛，其中 6 輛有說明不合格原因，另 1 輛未說明的為 P35 檢驗，將於查核時進行輔導。6. 檢測不合格有經車主同意在行維修:檢測不合格有經過車主同意維修的有 4 輛，另 3 輛為檢驗站自行調修檢測合格。7. 檢測不合格有無發給複驗查核表:檢測不合格 7 輛中，有 2 輛發給不合格複驗通知書。8. 車主在該檢驗站檢測原因:經統計就近檢驗者有 166 輛，占訪問數的 66.1% 為最高，顯現參與定檢主要還是因地緣關係。9、10 針對本次檢驗站滿意度評分:分數前三站分別為 P12、P28、P39 平均分數達到 9.5 分，分數比較不佳的有 P85、P88、P94 平均分數只達 7.0 分，尚須加強輔導。11. 對於提升定檢率意見:希望加強媒體宣導的有 168 個，占百分比 66.9%，另希望寄發二次通知者 79 個占百分比 31.5%，由此可見民眾還是不希望開罰處分。

表 4.7.2-5 機車排氣檢驗站滿意度電話調查統計表

站別	已停用	空號	無人接聽	電訪確認	電話號碼不符	暫停使用	轉接語音	總計	站別	已停用	空號	無人接聽	電訪確認	電話號碼不符	暫停使用	轉接語音	總計
P01		1	2	2				5	P74		1		2			2	5
P02			2	3				5	P75		1	3	2				6
P04		1	2	2	2			7	P76		2		2			1	5
P06			1	2	1			4	P78				2				2
P07				2				2	P79			1	2	1		1	5
P08			2	3				5	P80				2				2
P09		1	2	2	1			6	P81		1		2				3
P11			1	2				3	P83				2			1	3
P12			2	2				4	P84				2			1	3
P13				2				2	P85		1	1	2			3	7
P14				2	1			3	P86			2	2				4
P15		1		2				3	P87			2	2				4
P16				2				2	P88				2				2
P17				2				2	P89		2	2	2		1		7
P18		1	2	2				5	P90			1	2		1	1	5
P19				2				2	P91		1		2			1	4
P20		2	3	2	1			8	P92				2				2
P21			1	2				3	P93		1		2			1	4
P23			2	2				4	P94		1		2		1	4	8
P24				2				2	P95	1			2				3
P25				2				2	P96				2			1	3
P26				2				2	P97		1		2				3
P27			2	2				4	P98		1		2				3
P28				2				2	PA0			1	2			2	5
P29		1	6	2	1			10	PA1				2				2
P30			2	2				4	PA2				2	2			4
P31		2	2	2				6	PA3		2	1	2	1		2	8
P32		1	2	2	1			6	PA4				2				2
P33		1		2				3	PA5		1		2		1	1	5
P34			2	2				4	PA6		1		2			2	5
P35		1	1	2				4	PA7				2		1		3

P36			1	2	1			4	PA8				2				2
P37				2				2	PA9				2				2
P38			1	2				3	PB0				2			1	3
P39			1	2				3	PB1		1	1	2			3	7
P44			1	2				3	PB2				2				2
P45				2				2	PB3				2				2
P46				2				2	PB4		3		2			1	6
P47			1	2				3	PB5				2				2
P48			1	2				3	PB6		1		2		3	1	7
P49		1		2				3	PB7				2				2
P50				2				2	PB8			1	2			1	4
P51		1		2				3	PB9				2			1	3
P52			1	2				3	PC0				2			1	3
P53			1	2				3	PC1			2	2	1			5
P54			2	2				4	PC2			2	2		1	5	10
P56				2				2	PC3				2			1	3
P57		1		2	1			4	PC4		1		2				3
P58			3	2				5	PC5				2				2
P59			1	2				3	PC6				2				2
P60		1	1	2	1			5	PC7			1	2				3
P61				2				2	PC8				2			2	4
P62		1		2				3	PC9		1	1	2	2		2	8
P63		1	4	2				7	PD0			3	1		1	7	12
P64				2				2	PD1				2	2			4
P65			6	2	1	1	1	11	PD2				2				2
P66			1	2			1	4	PD3				2				2
P67				2				2	PD4			4	2	1			7
P68		1	1	2				4	PD5		1		2			1	4
P69			1	2			1	4	PD6				2		1	1	4
P70		1		2				3	PD7			3	2				5
P71				2				2	PD8			1	2			2	5
P72		1		2	1			4	總計	1	47	100	251	23	12	57	491

表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(1/6)

問卷 1-車主是否記得在何處檢驗				問卷 2 - 檢驗前是否先進行維護保養			
鄉鎮別	記得	不記得	總計	先保養	直接驗車	不清楚	總計
二崙鄉	7		7	4	2	1	7
口湖鄉	7		7	3	2	2	7
土庫鎮	13	1	14	6	6	2	14
大埤鄉	9		9	2	5	2	9
元長鄉	9	1	10	4	4	2	10
斗六市	42	1	43	16	19	8	43
斗南鎮	13		13	5	3	5	13
水林鄉	6	1	7	3	3	1	7
北港鎮	16	1	17	6	8	3	17
古坑鄉	14	1	15	3	8	4	15
四湖鄉	7		7	2	5		7
西螺鎮	16	1	17	7	8	2	17
東勢鄉	6		6	4	1	1	6
林內鄉	7		7	2	2	3	7
虎尾鎮	25	1	26	12	8	6	26
崙背鄉	12	1	13	4	5	4	13
麥寮鄉	12		12	7	2	3	12
莿桐鄉	9		9	3	3	3	9
臺西鄉	6		6	2	2	2	6
褒忠鄉	6		6	2	2	2	6
總計	242	9	251	97	98	56	251

表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(2/6)

問卷 3 - 本次檢測是否合格				問卷 4 - 檢驗站是否正常檢驗		
鄉鎮別	合格	不合格	總計	正常檢驗	不清楚	總計
二崙鄉	7		7	6	1	7
口湖鄉	6	1	7	6	1	7
土庫鎮	14		14	12	2	14
大埤鄉	9		9	7	2	9
元長鄉	10		10	8	2	10
斗六市	43		43	35	8	43
斗南鎮	13		13	13		13
水林鄉	7		7	6	1	7
北港鎮	17		17	16	1	17
古坑鄉	13	2	15	13	2	15
四湖鄉	7		7	7		7
西螺鎮	17		17	16	1	17
東勢鄉	6		6	6		6
林內鄉	7		7	7		7
虎尾鎮	26		26	23	3	26
崙背鄉	13		13	10	3	13
麥寮鄉	12		12	10	2	13
莿桐鄉	9		9	7	2	10
臺西鄉	6		6	6		6
褒忠鄉	6		6	4	2	6
總計	248	3	251	218	33	251

表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(3/6)

問卷 5- 檢測不合格有無說明原因				問卷 6- 檢測不合格有經車主同意在行維修			
鄉鎮別	檢測合格	有	沒有	總計	檢測合格	有	總計
二崙鄉	7			7	7		7
口湖鄉	6	1		7	6	1	7
土庫鎮	14			14	14		14
大埤鄉	9			9	9		9
元長鄉	10			10	10		10
斗六市	42	1		43	42	1	43
斗南鎮	11	2		13	13		13
水林鄉	6			6	7		7
北港鎮	16			16	17		17
古坑鄉	13	2		15	13	2	15
四湖鄉	7			7	7		7
西螺鎮	17			17	17		17
東勢鄉	6			6	6		6
林內鄉	7			7	7		7
虎尾鎮	26			26	26		26
崙背鄉	12		1	13	13		13
麥寮鄉	12			12	12		12
莿桐鄉	9			9	9		9
臺西鄉	6			6	6		6
褒忠鄉	6			6	6		6
總計	242	6	1	251	247	4	251

表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(4/6)

問卷 7 - 檢測不合格有無發給複驗查核表				問卷 8 - 車主在該檢驗站檢測原因						
鄉鎮別	檢測合格	有	總計	同機車廠牌	非本人檢驗	就近方便	機車行代驗	檢驗人員親切	檢驗站門面整潔	總計
二崙鄉	7		7			4		3		7
口湖鄉	7		7	1		5		1		7
土庫鎮	14		14	2		10		2		14
大埤鄉	9		9	4		5				9
元長鄉	10		10			6		4		10
斗六市	42	1	43	5	2	30		4	2	43
斗南鎮	12	1	13			11		2		13
水林鄉	7		7	1		4	1	1		7
北港鎮	17		17		1	11	1	3	1	17
古坑鄉	15		15	3		7	1	4		15
四湖鄉	7		7	1		4		2		7
西螺鎮	17		17	2		12		3		17
東勢鄉	6		6	1		4		1		6
林內鄉	7		7	1		6				7
虎尾鎮	26		26	2	1	15	1	7		26
崙背鄉	13		13			11			2	13
麥寮鄉	12		12	1	1	7		3		12
莿桐鄉	9		9			7		2		9
臺西鄉	6		6	2		1		3		6
褒忠鄉	6		6			6				6
總計	249	2	251	26	5	166	4	45	5	251

表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(5/6)

問卷 9 - 對本次檢驗滿意度幾分					問卷 10 - 對檢驗站服務態度分數					總數	總分	平均
站號	7	8	9	10	7	8	9	10	未打分數			
P01		8	9				9	10		4	36	9.0
P02		8	9	10		16	9			6	52	8.7
P04		8	9				18			4	35	8.8
P06			9				9		1	2	18	9.0
P07	7		9		7		9			4	32	8.0
P08		8	9			8	9		1	4	34	8.5
P09		8	9				9	10		4	36	9.0
P11			18				9	10		4	37	9.3
P12			9	10			9	10		4	38	9.5
P13			18				18			4	36	9.0
P14			18			8		10		4	36	9.0
P15			18				18			4	36	9.0
P16			9	10			18			4	37	9.3
P17			18			8	9			4	35	8.8
P18			18				9	10		4	37	9.3
P19		8	9				9	10		4	36	9.0
P20			18				9	10		4	37	9.3
P21			18				18			4	36	9.0
P23			18				9	10		4	37	9.3
P24			18				18			4	36	9.0
P25			18				9	10		4	37	9.3
P26			18				9	10		4	37	9.3
P27			18				18			4	36	9.0
P28			18					20		4	38	9.5
P29			9	10			18			4	37	9.3
P30			18				9	10		4	37	9.3
P31			18			8		10		4	36	9.0
P32			18				18			4	36	9.0
P33		8	9				18			4	35	8.8
P34		8	9			8		10		4	35	8.8
P35			18				18			4	36	9.0
P36		8	9				18			4	35	8.8
P37		8	9		7		9			4	33	8.3
P38			18				9	10		4	37	9.3
P39			9	10			9	10		4	38	9.5

P44			18				18			4	36	9.0
P45		8	9			8	9			4	34	8.5
P46			18				18			4	36	9.0
P47		8	9				18			4	35	8.8
P48	7	8				16				4	31	7.8
P49			18			8	9			4	35	8.8
P50		8	9				18			4	35	8.8
P51		8	9		7		9			4	33	8.3
P52			9	10		8	9			4	36	9.0
P53			9	10			18			4	37	9.3
P54		8	9			8	9			4	34	8.5
P56	7	8			7		9			4	31	7.8
P57			18				18			4	36	9.0
P58		16				8	9			4	33	8.3
P59		16				16				4	32	8.0
P60		8	9			16				4	33	8.3
P61		8		10		8	9			4	35	8.8
P62		8		10	7		9			4	34	8.5
P63		16					18			4	34	8.5
P64	14					16				4	30	7.5
P65		16			7	8				4	31	7.8
P66	7		9			8	9			4	33	8.3
P67	7	8			7	8				4	30	7.5
P68		16				8	9			4	33	8.3
P69	7		9		7	8				4	31	7.8
P70	7	8			7	8				4	30	7.5
P71	14					16				4	30	7.5
P72	7	8				16				4	31	7.8
P74	7	8			7	8				4	30	7.5
P75	7	8			7	8				4	30	7.5
P76	7	8				16				4	31	7.8
P78		16				16				4	32	8.0
P79	14				7	8				4	29	7.3
P80		8				8			1	2	16	8.0
P81		8					9		1	2	17	8.5
P83	7	8			7	8				4	30	7.5
P84	7	8				16				4	31	7.8
P85	7				7				1	2	14	7.0
P86		16				16				4	32	8.0

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

P87		8				8			1	2	16	8.0
P88	7				7				1	2	14	7.0
P89	7	8				16				4	31	7.8
P90	7					8			1	2	15	7.5
P91	7		9			16				4	32	8.0
P92			18				18			4	36	9.0
P93		16				16				4	32	8.0
P94	7				7				1	2	14	7.0
P95	7	8				16				4	31	7.8
P96		16				16				4	32	8.0
P97	7	8				16				4	31	7.8
P98	7	8				16				4	31	7.8
PA0	7					8			1	2	15	7.5
PA1		16				16				4	32	8.0
PA2	7	8				16				4	31	7.8
PA3	14					16				4	30	7.5
PA4	7	8				16				4	31	7.8
PA5		8				8			1	2	16	8.0
PA6		16				16				4	32	8.0
PA7	7	8				16				4	31	7.8
PA8	7	8				16				4	31	7.8
PA9		16				16				4	32	8.0
PB0	7					8			1	2	15	7.5
PB1	7					8			1	2	15	7.5
PB2		8				8			1	2	16	8.0
PB3	14					16				4	30	7.5
PB4		8				8			1	2	16	8.0
PB5									2	0	0	0
PB6		16				16				4	32	8.0
PB7		8				8			1	2	16	8.0
PB8		16				16				4	32	8.0
PB9	7	8				16				4	31	7.8
PC0		8				8			1	2	16	8.0
PC1	7	8				16				4	31	7.8
PC2	7	8				16				4	31	7.8
PC3	7	8				8	9			4	32	8.0
PC4		16				16				4	32	8.0
PC5	7	8				16				4	31	7.8
PC6	14					16				4	30	7.5

PC7	7	8				16				4	31	7.8
PC8	7	8				16				4	31	7.8
PC9	7	8				16				4	31	7.8
PD0	7					8				2	15	7.5
PD1	7	8				16				4	31	7.8
PD2		16				16				4	32	8.0
PD3	14					16				4	30	7.5
PD4			18				18			4	36	9.0
PD5		16				16				4	32	8.0
PD6	7	8				16				4	31	7.8
PD7	14					16				4	30	7.5
PD8	7	8				16				4	31	7.8
總計	57	89	77	9	16	124	74	18	19	464	3844	8.3

表 4.7.2-6 機車排氣檢驗站滿意度調查統計結果(6/6)

問卷 11 - 對於提升定檢率意見						
鄉鎮別	加強媒體宣 導	多辦戶外定 檢	沒意見	寄發二次通知	逾期告發	總計
二崙鄉	5			2		7
口湖鄉	5			2		7
土庫鎮	9			5		14
大埤鄉	7			2		9
元長鄉	6			4		10
斗六市	31	1		10	1	43
斗南鎮	9			4		13
水林鄉	5			2		7
北港鎮	7			9	1	17
古坑鄉	7			8		15
四湖鄉	6			1		7
西螺鎮	12			5		17
東勢鄉	3			3		6
林內鄉	4			3		7
虎尾鎮	20		1	5		26
崙背鄉	10			3		13
麥寮鄉	9			3		12
莿桐鄉	8			1		9
臺西鄉	4			2		6
褒忠鄉	1			5		6
總計	168	1	1	79	2	251

三、保檢合一精進

由於環保署已於多年前取消機車定檢不同結果各可請領一筆檢驗補助款規定，近年來各縣市皆加強宣導保檢合一，藉由保養、檢驗一次完成，除可確實針對車輛進行維護保養，有效改善排煙狀況，更可透過即時檢驗驗證保養成效及減少車輛檢驗不合格來回複驗之時間浪費與持續污染情事。本項執行內容初步規劃說明如下：

(一)標準作業程序

- 1.告知車主本縣推廣保檢合一制度，推行先保養後檢驗，降低潛在污染，提昇雲林縣空氣品質。
- 2.檢查受測機車是否在惰轉及熱車狀態。
- 3.引導車主或車輛使用人於休息區等待，由檢驗站人員告知車主或車輛使用人相關作業程序，判定是否有維修或更換零件之必要（可利用維修模式進行排氣測試）。
 - A.車輛無維修或更換零件之必要，跳至程序5。
 - B.車輛需車主或車輛使用人自費維修或更換零件。（主動告知車主或車輛使用人異常原因，須取得同意後方可進行修復）。
- 4.技術人員依專業技術進行車輛維修或更換零件作業，並確實填具保養維修紀錄單。
- 5.進行機車排氣檢驗，依據機車排氣檢驗標準程序執行之。
 - A.檢驗結果不合格，跳至程序7。
 - B.檢驗結果合格。
- 6.給予檢驗紀錄單(並填妥機車保養手冊發放)
- 7.主動詢問車主或車輛使用人是否願意進行調修保養並複驗。
- 8.車主或車輛使用人同意現場維修保養並複驗，回至程序5。
- 9.車主或車輛使用人不願意調修保養複驗。（告知車主或車輛使用人，經定期檢驗不符合排放標準，未於1個月內修復並複驗者，

處新臺幣2,000元之罰鍰)

10.完成檢測合格後機車排氣檢驗站不得進行足以影響排氣品質之調修。

以上之所有檢測結果及維修皆須記錄於保檢合一保養維修紀錄單，如表4.7.2-7所示。

表 4.7.2-7 機車保檢合一保養維修紀錄單

雲林縣環境保護局機車保檢合一保養維修紀錄單

站 號： 保養日期： 年 月 日

受檢車號		出廠日期		里程數	
廠牌	<input type="checkbox"/> 三陽 <input type="checkbox"/> 山葉 <input type="checkbox"/> 光陽 <input type="checkbox"/> 偉士牌 <input type="checkbox"/> 比雅久 <input type="checkbox"/> 鈴木 <input type="checkbox"/> 石橋 <input type="checkbox"/> 其他				
行程別	<input type="checkbox"/> 二行程 <input type="checkbox"/> 四行程	排氣量	<input type="checkbox"/> 50c <input type="checkbox"/> 51~100cc <input type="checkbox"/> 101cc~125cc <input type="checkbox"/> 126cc~150cc <input type="checkbox"/> 其他		
主項目	檢查項目		處理方式		備註
排放系統及引擎本體	引擎燃燒室積碳： 汽門間隙： 引擎汽缸： 凸輪軸(四行程)： 簧片門閥(二行程)： P.C.V 曲軸箱吹漏氣： 排氣管：		<input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 調整 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 搪缸 <input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 清潔 <input type="checkbox"/> 修理 <input type="checkbox"/> 更換		
點火系統	火星塞： 高壓線圈故障或高壓線漏電： 白金接點或電容器不良：		<input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 更換		
燃燒系統	化油器： 噴油嘴： 節流閥體： 自動阻風閥： 燃油幫浦：		<input type="checkbox"/> 調整 <input type="checkbox"/> 清洗 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 調整 <input type="checkbox"/> 清洗 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 調整 <input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 清潔 <input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 更換		
其他項目	空氣濾清器： 汽油與空氣的混合： 二次空氣噴射閥： 機油： 汽油精：		<input type="checkbox"/> 清潔 <input type="checkbox"/> 檢查 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 調整 <input type="checkbox"/> 清洗 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 更換 <input type="checkbox"/> 添加		
保養方式	該車保養調修方式		<input type="checkbox"/> 一般機車行 <input type="checkbox"/> 本站		
汰舊車輛宣導	是否鼓勵該車輛汰舊		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
排氣檢驗情形	調修前 HC(ppm): CO(%): CO ₂ :		調修後 HC(ppm): CO(%): CO ₂ :		
保養維修費用					
維修技師簽名			車主或車輛使用人確認簽名		電話：
說明： 1. 如需更換耗材或零件，車主或車輛使用人需自費更換。 2. 落實機車保養制度建立正確觀念，降低潛在污染，提昇雲林縣空氣品質。 3. 如經檢驗不合格務必於 1 個月內修復並複驗以避免受罰。 4. 若有任何疑問請洽 05-5340415					

依本計畫掌握本縣126站檢驗站維修前，登錄調修零件機車數共計5,728輛(如表4.7.2-8)，其中以調修「5.清理空氣濾清器」機車數5,048輛最多(佔比88.1%)，其次是「3.空燃比調整」機車數較多(佔比63.3%)，「1.怠速調整」機車數59.5%(佔比約59.5%)。其中調修2項以上零件機車數共計4,089輛(約佔71.4%)。

機車更換排氣相關零件登錄機車數共計3,978輛，更換1項零件以上機車數共計723輛，如表4.7.2-9。其中以更換「1.空氣濾清器」機車數最多，共計3,808輛(佔比95.7%)；其次以更換「3.火星塞」次多，共計727輛(佔比18.3%)。

本縣各檢驗站中，以昶達(P85)、盈利(P39)、良井(P36)、群益(P15)、永全(P51)、聯成(P13)、大泰(P29)及啟昌(P83)等8站全年登錄維修保養、調修及更換零件機車數達200輛以上，如表4.7.2-10。

檢驗站中計有東易(P01)、億山(P35)、裕益(P56)、銘洋(P63)、旺來(P72)、詠豐(P75)、鴻揚(P79)、詠裕(P80)、勇志(PA6)、萬吉(PB1)、向順(PB8)及翊達(PD7)等12站，全年登錄保檢合一維修數不及5筆，如表4.7.2-11。至少此12站檢驗站需加強保檢合一的調修、更換零件之登錄，以利提升檢驗站保檢合一的落實度。

表 4.7.2-8 檢驗站登錄之調修零件機車數

調修零件名稱	機車數	佔調修機車數百分比
5.清理空氣濾清器	5,048	88.1%
3.空燃比調整	3,625	63.3%
1.怠速調整	3,411	59.5%
8.清洗檢修化油器	820	14.3%
2.火星塞檢修	238	4.2%
12.清洗節流閥體	207	3.6%
14.清洗噴油嘴	137	2.4%
11.電腦檢查或參數調整	123	2.1%
13.含氧感知器調整	46	0.8%
7.汽門正時調整	25	0.4%
4.清洗排氣管	0	0.0%
6.調整二次空氣閥	0	0.0%
99.其他	10	0.2%
調修 2 項以上零件機車數	4,089	71.4%
調修機車數	5,728	100.0%

註:統計期間 108 年 1 月至 109 年 1 月

表 4.7.2-9 檢驗站登錄之更換零件機車數

更換排氣相關零件	機車數(輛)	百分比
1. 空氣濾清器	3,808	95.7%
3. 火星塞	727	18.3%
7. 化油器	93	2.3%
6. 二次空氣系統	52	1.3%
2. 排氣管	19	0.5%
11. 節流閥體	17	0.4%
13. 噴油嘴	14	0.4%
5. 高壓線圈	8	0.2%
12. 含氧感知器	8	0.2%
4. 電容器	0	0.0%
99. 其他	24	0.6%
檢修更換零件機車數 更換 1 項零件以上機車數 723 輛	3,978	100.00%

註:統計期間 108 年 1 月至 109 年 1 月

表 4.7.2-10 各檢驗站登錄之調修及更換零件機車數統計表(1/2)

調修站號	站名	保檢合一機車數	更換零件機車數	調修站號	站名	保檢合一機車數	更換零件機車數
P01	東易	2	2	P37	龍鵬	80	79
P02	新正興	86	81	P38	世明	97	6
P04	述衡	73	12	P39	盈利	258	125
P06	仝益	30	15	P44	鈴哲	120	28
P07	東晉	88	18	P45	豐連	76	59
P08	永裕	52	0	P46	金標	78	44
P09	聯全	61	55	P47	和發	22	22
P11	春興	101	29	P48	輝祥	5	7
P12	慶池	60	87	P49	聯進	22	23
P13	聯成	149	93	P50	正寅	38	1
P14	凱發	26	31	P51	永全	100	185
P15	群益	157	158	P52	宏茂	21	21
P16	含光行	59	54	P53	全翔	58	12
P17	百豐	79	0	P54	全裕	42	13
P18	佑泉	15	1	P56	裕益	1	0
P19	國良	61	50	P57	鴻吉	117	18
P20	明家	114	41	P58	新弘	25	25
P21	旭全	34	32	P59	順陽	21	89
P23	安全	87	20	P60	東欣	17	8
P24	新舜成	27	16	P61	達陽	40	2
P25	雅順	65	65	P62	明生	82	94
P26	金龍	66	39	P63	銘洋	3	1
P27	連正	126	7	P64	九成	24	39
P28	長發	63	4	P65	鴻興	39	8
P29	大泰	94	136	P66	明瑞	36	0
P30	永發	101	56	P67	新永發	5	0
P31	道一	47	97	P68	吉馬	21	1
P32	興隆	109	38	P69	安輪	13	7
P33	新寶興	3	5	P70	煌光	26	26
P34	進東	2	4	P71	安栓	42	9
P35	億山	3	0	P72	旺來	2	1
P36	良井	184	138	P74	鴻輝	8	5

表 4.7.2-10 各檢驗站登錄之調修及更換零件機車數統計表(2/2)

調修站號	站名	保檢合一機車數	更換零件機車數	調修站號	站名	保檢合一機車數	更換零件機車數
P75	詠豐	1	0	PA9	駿富	19	29
P76	進盛	108	25	PB0	新吉發	21	5
P78	鈺和	8	8	PB1	萬吉	2	1
P79	鴻揚	1	2	PB2	東峰	21	25
P80	詠裕	0	0	PB3	慶煌	7	6
P81	九和	32	31	PB4	三光	4	4
P83	啟昌	0	201	PB5	新益發	14	4
P84	祥輪	64	64	PB6	永立	56	3
P85	昶達	252	173	PB7	大新	96	98
P86	盛輪	7	6	PB8	向順	1	1
P87	啟利	83	84	PB9	木山	0	19
P88	福進	14	8	PC0	合盛	3	8
P89	振宇	57	1	PC1	九旺	98	97
P90	進和	10	9	PC2	承億	4	2
P91	上輪	47	21	PC3	萬助	18	18
P92	欣欣	10	9	PC4	長昇	7	6
P93	采勝	19	18	PC5	大業	2	7
P94	元成	52	50	PC6	昇旺	10	10
P95	吉勝	24	23	PC7	發鑫	47	45
P96	聯順	7	7	PC8	泰源	19	0
P97	金輪	10	10	PC9	建治	97	0
P98	山裕	9	4	PD0	日昌	13	17
P99	移動站			PD1	必勝客	48	48
PA0	德生	8	9	PD2	向前走	35	35
PA1	建立	23	28	PD3	勝吉	75	86
PA2	合發	5	5	PD4	嘉友	89	64
PA3	和興	10	22	PD5	百成	4	4
PA4	永豐	22	19	PD6	在益	116	46
PA5	信宏	26	11	PD7	翊達	3	2
PA6	勇志	1	1	PD8	鑫堡	14	13
PA7	建銘	60	30	調修機車數 更換零件機車數		5,728	3,978
PA8	聖祐	32	34				

第五章 結論與建議

本計畫自 108 年 2 月 26 日至 109 年 2 月 25 日止，已如期完成期程內各項契約規定之工作進度，以下針對計畫目前執行之各項工作執行成果結論與建議說明如下：

5.1 結論

一、辦理機車定檢及稽查管制相關作業

（一）定檢宣導標籤

過去，民眾前往機車排氣檢驗站完成排氣檢驗合格，都會讓機車貼上定檢合格標籤，但行政院環境保護署檢討評估後認為，標籤的製作、清點、核發及管理上，均需耗費許多人力及資源，故自 103 年起，不再製作與發放合格標籤。考慮到本縣車輛使用者較為年長，使用手機或電腦查詢定檢月份機會不高，實有提供實體標籤方便觀看與提醒定檢之必要，因此，計畫期間已製作完成 23 萬份定檢提醒標籤(含 QR Code)，並已參考各檢驗站去年度檢驗數量比例進行發放張貼，達到提醒定檢與提高定檢率之目的。工作人員配合檢驗站查核時一併檢視各檢驗站標籤發放情形，除少數檢驗站未落實發放外，其餘檢驗站配合度良好。

（二）不定期機車攔檢作業

不定期機車攔檢作業，共檢驗 1,057 輛，不合格機車數為 169 輛，不合格率為 16.0%。其中，其中二行程檢測 61 輛、不合格 33 輛，四行程檢測 996 輛、不合格 136 輛，二行程不合格率 54.1% 明顯高於四行程的 13.7%，為高污染車種。針對攔檢不合格回推上次定檢合格之檢驗站，共計 7 站，其於半年內檢驗合格後經移動式機車排氣檢驗站攔檢不合格數均偏高(≥ 3 輛)，另外，經檢

驗站檢驗合格後一個月內被攔檢不合格亦有高達 17 輛，較為異常。

（三）車辦或路拍作業

共計完成 324 場次，經篩選有效作業數為 7,246 輛，其中包含二行程機車 440 輛、四行程機車 6,806 輛；若依車籍區分，則設籍本縣為 5,880 輛、設籍外縣市為 1,366 輛。針對各鄉鎮原始作業數，進行大數據分析，20 年以上老舊車齡於道路上出現比例較高者則為東勢鄉及水林鄉，外縣市車輛流入比例較高的則是北港、林內及麥寮三個鄉鎮，污染濃度較高是水林、東勢、林內、口湖及崙背，整體而言，則以大埤鄉出入車輛污染濃度較佳。

（四）西螺果菜市場二行程稽查

配合「雲林縣西螺果菜市場進出車輛管理自治條例」之自 108 年 1 月 1 日起禁止二行程機車進入之規定，搭配環保局承辦人員至市場執行 48 場相關稽查作業。108 年度現場攔查到違法進場二行程機車總數 16 輛，後續進行處分相關作業，處分前完成報廢件數 4 件、已完成處分件數 12 件。

（五）機車定檢服務及低污染車輛等宣導相關作業

目前已完成 68 場次 1,458 輛停車熄火宣導作業、推動低污染車輛宣導及怠速熄火相關宣導活動 2 場次。巡視維護電動機車充電站 2 次、辦理二行程機車未定檢篩選寄發 4,000 件暨實地訪查作業 2,012 輛次。

二、辦理機車定檢及稽查管制相關作業

完成移動式機車排氣檢驗站設站、宣導品購置 1,000 份，戶外定檢服務辦理 47 場次，服務定檢車輛數 1,066 輛(扣除重複)，其中合格 1,039 輛、不合格 46 輛(複驗 19 輛)。宣導海報和摺頁各製作完成 500 份、15,000 份。製作機車定檢相關法規宣導布條 130 條、製作反怠速宣導告示牌(或看板)155 面、電台廣播 300 檔次。

三、機車排氣檢驗站查核管理相關工作

已完成機車排氣檢驗站 (於 107 年 12 月 31 日前完成設站者) 一般查核與洩漏測試 249 站次(10 站 10 缺失)、機車排氣檢驗站(於 107 年 12 月 31 日前完成設站者)標準氣體比對 137 站次(第一次不合格有 11 站、第二次不合格有 2 站、複查合格 2 站)、機車排氣檢驗站檢驗人員在職訓練 2 場次、本縣機車排氣檢驗站排氣分析儀(機齡 11 年(含)以上)巡迴檢校 48 站次、完成匿名查核作業共計 65 站(7 站 9 缺失)，並完成檢驗站評鑑 1 場次。

比較近三年檢驗站三種查核缺失情形進行統計與比較，在一般查核項目：本年度查核站次最多，高達 249 站次，缺失站次 37 站次也較高，主要原因係因本年度計畫有增加定檢不合格機車要求檢驗站落實開立複驗查核表與宣導說明，及查核複驗查核表留存備查情形，以達到提升檢驗品質、改善空氣品質之目的。另外，重大缺失部分，107 年有因此停站一次，本年度沒有。在氣體比對查核項目：本年度查核站次 135 站次最多，第 1 次比對不合格 11 站次則是三年度最低，三年度表現最佳。在匿名查核項目：本年度查核站次 65 站次最多，缺失站次 10 站是三年度最低，且未發現非檢驗人員檢驗的重大缺失。整體而言，108 年度與前二年度相較，整體的檢驗品質有提升。

5.2 建議

針對目前執行期末報告期間之成果與心得，提出以下建議或下年度執行重點：

- 一、目前攔檢作業並未特定篩選攔檢對象(已定檢、未定檢皆有)，針對攔檢合格而未定檢機車主要以宣導定檢為主，易使民眾混淆或質疑已合格無須定檢之必要。建議下年度攔檢改以有定檢機車為主，以驗證定檢成效與揪出有問題檢驗站為主，未定檢機車則不檢測另行開立攔查單或列入後續優先處分名單。
- 二、攔檢不合格比對先前定檢資料及辦理匿名查核作業，並未發現明顯違規站，建議明年度可針對此類車輛另行通知進行定檢合格期間排氣查驗，釐清是否為車輛提前劣化問題，以擬定管制對策。
- 三、路拍車辨統計分析結果，東勢鄉及水林鄉二鄉老車較多，外縣市車輛流入比例較高的則是北港、林內及麥寮三個鄉鎮，污染濃度較高是水林、東勢、林內、口湖及崙背。建議明年度針對因應不同特性鄉鎮，調整稽查與宣導力道，以達到因地制宜效果。老車多的鄉鎮加強宣導報廢，外來車輛多的則是加強路拍車辨作業，污染濃度高的提高攔檢比例。
- 四、配合環保署補助與老舊機車管制政策，由二行程機車擴大到一到四期老舊機車，明年度加強各項宣導管道與稽查，促使此類車輛報廢或完成定檢。
- 五、針對本年度宣導訪查後參加定檢之 330 輛二行程機車優先列管，列入後續未定檢優先告發、車牌註銷名單。
- 六、經普查統計訪問到者有 600 輛次，經篩選有 383 輛未定檢、未報廢，建議下年度優先發函通知需至監理單位逕行報廢或依規定檢驗否則予以告發處分。

附錄一

評選委員意見辦理情形

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

審查委員意見回覆說明

米孝萱委員

審查意見	辦理情形
1.投標團隊曾執行本縣相關計畫工作之推動，對 108 年度工作重點之掌握及規劃多有著墨，建議多針對空污法修正通過回歸法規管制再進行方案之研議。	敬謝委員指教。本工作小組建議本年度計畫執行，應呼籲本次修法方向進行行政作業流程修正並兼顧地方民情，針對本縣擁有多輛二行程機車之事業單位與個人進行優先列管與要求落實定檢，並進行專人訪談宣導，以確實掌握車輛流向或宣導報廢。另外，告發對象仍建議優先以使用中違反空污法規規定之機車為優先。
2.下鄉進行 2,000 輛老舊二行程機車，請補充說明預定可達成之汰舊率為何？並請執行團隊說明提升老舊不合格車輛之淘汰。	敬謝委員意見。由於今年為配合環保署考評績效，對於二行程機車寄發通知多以近幾年(105-107 年)有定檢紀錄者優先辦理(規劃篩選通知比率約占 60%)，以提高定檢率；下鄉宣導則以近年(105 年後)無定檢紀錄者優先辦理以宣導其辦理汰舊。在提升老舊不合格車輛之淘汰部分，除列入優先處分名單外，亦會透過定檢站與機車行加強宣導，二行程路邊攔檢不合格者亦強力要求報廢或予以告發。
3.定檢標籤 23 萬份之定檢率可達成目標，約可從 107 年度之 68%提升至 77%，請說明此為本年度之工作目標？	敬悉。本年度之工作目標依履約規範要求係定檢率(依車籍與依定檢站平均)提升較去年增加至少 3%。
4.請檢討不同管道進行宣導工作之效益，並進行資源分配之調整。	敬謝委員建議。計畫期間會針對不同鄉鎮或路段之特性妥善安排相關合適的作業項目或因應對策，有效進行資源分配。原則上戶外定檢服務以檢驗站數或定檢率偏低鄉鎮為主，路邊攔檢則以二行程比例高、歷年路攔不合格告發數及鄉鎮車流量與二行程車輛數為優先考量，車辦與路拍則以定檢率偏低、應定檢車輛比例高、設籍與外來車輛多等鄉鎮為主，而二行程逾期未檢名單篩選則以回歸車及定檢率偏低、本縣定檢比例高及二行程車輛數等綜合考量，並就本年度執行狀況進行彈性調整。

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

審查委員意見回覆說明

呂森林委員

審查意見	辦理情形
1.請說明定檢站分級方式。	敬謝委員意見。服務建議書規劃內容主要係希望透過依檢驗數多寡進行分級，做為日後評鑑分組依據，以適時保障檢驗數較少但其他項目表現佳之檢驗站得獎機會。 計畫執行後經與局討論，於評鑑細項進行調整與權重，可達公平原則，故已取消分組。
2.如何強化車輛辨識系統的數據分析與應用。	敬悉。未來引進車辨系統後會於各鄉鎮分布辦理，透過車辨系統有效收集區域內車輛車籍與定檢狀況，透過解析做為日後安排不同稽查作業與管制對策之參考。
3.雲嘉嘉三縣市協議 106 年 10 月 1 日起，對二行程機車路攔不合格逕行告發處分，路邊攔檢流程並未落實？	敬謝委員意見。原路邊攔檢流程誤繕部份已刪除避免誤解，目前本縣確實依照雲嘉嘉三縣市決議辦理相關作業。
4.雲林縣機車定檢率位居末段，有何創新做法來提升？	敬謝委員意見，提升機車定檢率方法： 1. 檢驗站目標分配，藉由檢驗站在地優勢，憑藉在地優勢與人脈，訂定自我目標，透過檢驗數成長來提升本縣定檢率。 2. 未定檢優先告發，依 107 年 8 月 1 日修正之空氣污染防制法第 44 條『汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗』、第 80 條『未依第 44 條第 1 項規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣五百元以上一萬五千元以下罰鍰』。 3. 本縣二行程高齡車主下鄉協助辦理淘汰事宜，進行實地輔導訪查 2,000 輛次以上，將藉由普查工作了解該車輛使用狀況、傳達相關法令及宣導有關二行程汰舊訊息，並鼓勵車主能配合辦理汰舊，加速二行程機車淘汰，減少定檢母數之車輛數。
5.很多二行程機車活動於巷道或小街，如無稽巡查，如何提升汰換率。	敬謝委員意見，依環保署提供之二行程名單，篩選未定檢二行程機車 4,000 輛次，以公文或郵簡方式通知到檢並同時郵寄宣導單張強化報廢、註銷、汰舊等訊息，以減少死車數。另經寄發信件彙整退件或無回覆之車籍…等及本縣二行程高齡車主下鄉協助

	辦理淘汰事宜，進行實地輔導訪查 2,000 輛次以上，將藉由普查工作了解該車輛使用狀況、傳達相關法令及宣導有關二行程汰舊訊息，並鼓勵車主能配合辦理汰舊，加速二行程機車淘汰，以達環保署所考核目標，改善本縣空氣品質。
6.如何強化路邊攔檢的成效？	敬謝委員意見，108 年度路邊攔檢作業將落實檢驗不合格立即告發(二行程機車完成報廢或四行程及時改善則可免罰)，可有效淘汰高污染車輛及提升本縣機車定檢率。

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

審查委員意見回覆說明

許逸群委員

審查意見	辦理情形
1. 如何提昇定檢率及汰換二行程機車應為本年度計畫重點。服務建議書和簡報雖擬具相關研析和對策，惟其細部作法須再說明。	敬謝委員意見。相關方法與對策如下： 1. 檢驗站目標分配，藉由檢驗站在地優勢，憑藉在地優勢與人脈，訂定自我目標，透過檢驗數成長來提升本縣定檢率。 2. 未定檢優先告發，依 107 年 8 月 1 日修正之空氣污染防治法第 44 條『汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗』、第 80 條『未依第 44 條第 1 項規定實施排放空氣污染物定期檢驗者，處汽車所有人新臺幣五百元以上一萬五千元以下罰鍰』。 3. 本縣二行程高齡車主下鄉協助辦理淘汰事宜，進行實地輔導訪查 2,000 輛次以上，將藉由普查工作了解該車輛使用狀況、傳達相關法令及宣導有關二行程汰舊訊息，並鼓勵車主能配合辦理汰舊，加速二行程機車淘汰，減少定檢母數之車輛數。
2. 未定檢罰鍰雖降低，惟建議執行前攔檢法規公告和宣導須妥為考量。	敬謝委員提醒。 計畫執行期間已於宣導摺頁內容加強相關內容宣導，定檢通知明信片亦加註相關訊息，後續並會於電台進行託播及透過在地機車行加強宣導，以避免民怨。
3. 定檢站分級查核管理內容，建議把各站日常比對監控、品管合格/儀器狀態納入。	敬謝委員意見。定檢站查核內容將包括每日開機不合格率、手動校正紀錄、耗材管理....等，均會納入檢驗站評鑑分數。
4. 108 年污防書目標中汰舊補助(4600 輛)與二行程淘汰目標(9032 輛)有落差，如何精進須補充說明。	遵示辦理。目前補助辦法已完成修正，提供機車行宣導汰舊回收給予獎勵，後續會加入宣導辦理，提高成效。 另外，透過各項稽查處分與通知作業、辦理二行程機車汰舊抽獎活動等，亦會提高淘汰數。
5. 建議利用車辨系統篩選，配合移動定檢站，針對定檢檢測落差數大的鄉鎮，擬具行動方案。	謝謝委員提醒，規劃針對定檢率較低之鄉鎮或車辨系統篩選定檢率較低道路，至廟口、村里活動中心等 合適地點 ，進行定檢服務，提升整體定檢率。

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

審查委員意見回覆說明

廖崇園委員

審查意見	辦理情形
1.本縣 107 年回歸車籍及定檢站機車定檢率並不理想，貴公司分析原因為何？對策為何？	敬謝委員意見。由於本縣二次通知寄發數與鄰近縣市相較比較少，以及給予民眾多次機會較難達到嚇阻作用，以致影響本縣機車定檢率。後續會提供優先裁罰順序名單與篩選二次通知回檢率較高之名單供局。
2.雲林定檢讚 APP，與 108 年度計畫內工作項目有無可結合作為。	敬謝委員指教。本年度若有相關訊息可透過雲林定檢讚 APP 進行發布與更新， 目前已先將 每月之戶外定檢行程透過 APP 發布 。
3.近幾年 NO _x 、O ₃ 有升高趨勢，加強停車熄火宣導應有幫助，在應變作為時可否有進一步作為。	敬謝委員意見。後續配合應變作業除例行性路拍稽查作業外，亦會辦理停車熄火宣導作業。
4.本計畫委託工作量是 2 場次機車定檢及低污染宣導活動，非 P4-22 中所述一場。	敬謝委員指教。原文章誤繕，已予以修正。
5.定檢站本年度有編列獎金獎勵，退場機制，貴公司的規劃想法為何？尤其是定檢站增加到 120 站，惟定檢率成績仍不理想。另獎勵金建議要求優先於老舊檢驗分析儀的更新汰舊。	謝謝委員提醒，本計畫已於 108 年 4 月 22 日提出 108 年度機車排氣檢驗站考核及績優評鑑獎勵作業計畫規劃書，獎勵對象包括年度優良檢驗站、檢驗總數績優獎、檢驗數進步績優獎，並針對本縣分析儀機齡超過 11 年之定檢站換新補助。
6.第四章、第五章定檢站的分級有出入，應重新定義避免誤解。	敬謝委員提醒。評鑑分級部份經與局討論後已予以取消。
7.辦理二行程汰舊抽獎活動 1 場次，其規劃內容想法為何？	敬謝委員意見。抽獎活動會於 後續 妥善進行規劃後經局同意後辦理，目前希望以有參加汰舊補助對象為主，以低污染車輛 或其他實用物品 為主要獎品規劃。
8.簡報所述針對未定檢要加強及註銷牌照部分，執行前應跟監理站等相關單位進行橫向溝通。	遵示辦理。後續辦理會與相關單位進行橫向溝通後再予辦理。

108 年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

審查委員意見回覆說明

沈淑婉委員

審查意見	辦理情形
1.機車定檢 QR 標籤可連續使用最長期限？如何確保檢驗站需執行事項完成，以達資料正確性。	敬悉。QR 標籤可連續使用最長期限為 3 年，檢驗站需執行事項完成確保可透過資料查核、比對與不定期匿名查核方式等，提高執行品質。
2.戶外定檢及宣導，規劃多元及結合特色活動辦理，應透過各種管道讓民眾知悉。	遵示辦理。未來定檢服務將配合縣府各項活動及當地機車行，可帶動人潮及現場維修保養再進行檢測(降低不合格率)，前置作業可考慮以寄發通知、村里長或廟宇廣播方式，檢測完畢，將車號及使用人聯繫方法建檔以利下年度通知檢測用。
3.優良檢驗站評鑑初評應增加提報名額，以利複評選出最優。另 P4-47 敘述與表 4.4.6-3 建議表不符。	敬謝委員意見。108 年度優良機車排氣檢驗站評鑑作業規劃分為初評與複評 2 個階段，初評作業為評選出縣內表現最佳之 9 站，而後邀請 2 位專家學者會同環保局人員進行現場複評作業，選出 1~6 名，以作為本縣 108 年度表現優良之機車排氣檢驗站。
4.人力尚未完成聘任，請說明人力規劃如何如期如質完成計畫。	敬悉。本計畫獲優先議價通知後，即與原計畫執行人力進行洽談留任相關事宜，除無意留任人員之外，其餘皆予以續聘，另加上新聘之有經驗人員，計有 2/3 人力為有移污執行經驗人員，其餘新進人力則規劃於計畫期間加強教育訓練並由資深同仁輔導帶領之下，如期如質完成本計畫。

附錄二

第一次工作報告委員意見辦理情形

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

第一次工作報告委員意見辦理情形對照表

廖科長崇園

審查意見	辦理情形
1.工作數量已由業務同仁初審符合。格式規定等請依業務科意見修正。	敬悉。有關於報告格式需再修正之處，會依業務科審查意見完成辦理。
2.校園反怠速之推動請加速。	敬謝委員提醒。有關於校園反怠速宣導告示牌(或看板)工作項目，目前已先委託廣告公司進行美編設計，並已完成名單篩選，預計 108 年 6 月底前提送規劃書報局核備後辦理。
3.定檢率仍落後其他縣市居多，請說明原因及提策進作為。	敬謝委員意見。目前本縣機車定檢率至 5 月底分別為回歸車籍 71.72%、依定檢站 63.28%，平均定檢率為 67.49%，較 108 年 1 月 62.29%上升 5.2%，雖有進步但仍有成長空間。主要原因係本年度尚未進行二行程逾期未檢寄發通知，及依修正後空污法主動篩選名單寄發通知定檢或告發等。本計畫預計近期提送二行程名單 4,000 件送局核備後寄發，另與承辦人員溝通，法規篩選名單部分將分上、下半年提供名單，以有效節省公帑；後續另會加強計畫執行違規名單告發作業，杜絕民眾僥倖心態與透過機車行及媒體擴大宣導定檢，有效提升定檢率。
4.108 年汰舊及電動車補助審查落後，請加速。	敬謝委員提醒。因 107 年度補助案件較多且遇計畫銜接空窗期，審件速度落後，至今年 4 月底才全數陳核完畢(撥款於 5 月底完成)，且因 107 年退補件較多，導致退補時程拖延，本計畫接手後已加強辦理。 108 年補助案件目前總收件數 2,555 件，已有 562 件完成撥款，680 件待空污基金匯入代辦系統即可完成撥款，1,131 件陳核中，剩餘 182 件預計於 6 月底前審核完畢。後續若遇申請案件暴增，會另外調度人力協助相關審查，盡速完成審件。

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫

第一次工作報告委員意見辦理情形對照表

業務科

審查意見	辦理情形
1.計畫履約開始後，有參與之人員皆應列入報告名單內。	遵示辦理。後續報告提送會依本意見將有參與之人員皆列入報告名單內。詳見計畫基本資料表。
2.未依契約書要求之格式內容撰寫報告，如:”計畫成果中英文摘要”、”結論與建議”..，另計畫內亦未要求報告大綱。	遵示辦理。後續報告提送會依本意見進行修正，已完成新增計畫成果中英文摘要、結論與建議章節，並刪除原報告大綱內容。
3.請依本計畫工作項目排列撰寫報告。	遵示辦理。後續報告提送會依本意見進行修正。已修正章節4.4.1名稱改為檢驗站巡迴檢校與定期查核，原章節4.5.5檢舉案件管制作業移至4.5.3，其餘各節順延，以符合工作項目前後順序。
4. P3-11 表 3.3-2 工作項目規劃進度與實際達成對照表，整體表格過小亦不清楚。本表原應是貴公司自行控管之進度表，貴公司既然列入報告書中，本局爾後將以服務建議書之預定工作進度為主，本表為輔加以控管計畫執行進度，請公司針對列出可量化之工作項目，確認其所列執行數量之妥適性，以利後續控管。	遵示辦理。後續報告修正改以各期執行期程與進度呈現以利檢視，相關工作進度仍應符合服務建議書預定進度表及各期應完成工作進度與數量規定。
5.另針對評選委員意見之辦理情形內容，應回答一致，而非有前後矛盾之處，請再加以檢視；另如有已執行之情形，應稍加說明。	遵示辦理。後續報告提送會依業務科提醒事項重新檢視與修正內容，並更新目前執行成果。已針對米孝萱委員第2、4點，呂森林委員第1點，許逸群委員第2、4、5點，廖崇園委員第2、7點，及沈淑婉委員第4點意見，進行補充與說明。
6.報告內有”工作團隊”、”工作小組”，請修正統一。	遵示辦理。後續報告統一採”工作小組”名稱。經查原報告第二章有1處(2-6頁)、第四章有12處(4-1頁3處、4-2頁2處、4-15頁1處、4-27頁1處、4-37頁1處、4-38頁1處、4-39頁1處、

	4-38 頁 2 處)，共計 13 處原名稱為”工作團隊”，皆已修正為”工作小組”
7.仍有部分錯字或誤繕之處，請再加以審視，如成果對照表。	遵示辦理。後續報告提送會由專人複核相關內容，以減少錯誤或誤繕。本次修正原成果對照表項次 5、3-8 頁第一次工作報告執行期間(108.2.26~108. <u>4</u> .25)、4-32 頁戶外定檢服務 <u>7</u> 場次等，皆已完成修正。

附錄三

期中報告委員意見辦理情形

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫 期中報告委員意見辦理情形對照表

米委員孝萱

審查意見	辦理情形																																																							
1.本計畫期中進度達成情形良好，後續工作重點亦有明確目標，對期中執行情形之檢討請再補充。	敬謝委員意見。目前執行主要有定檢率偏低、路檢不合格之定檢紀錄回饋查核、巡迴檢校後續追蹤、校園反怠速相關宣導等，後續已有擬訂相關對策加強辦理，以提升計畫執行成效。																																																							
2.定檢宣導標籤中 QR 碼顯示之資訊為何？後台可否檢視使用情形？定檢 APP 工具使用之情形如何？	敬謝委員提醒。定檢宣導標籤中 QR 碼顯示之資訊可查詢該車定檢日期與檢驗數據，因屬環保署系統無法檢視使用情形。定檢 APP 工具可查詢戶外定檢資料、相關法規、充電站及定檢站導引等。																																																							
3.請綜合彙整定檢車輛平均污染排放濃度之年度變化情形，是否可回應定檢管制成效？	<p>敬謝委員意見。依本縣車籍資料比對定檢結果，107 年設籍定檢車輛平均濃度分別是 CO：1.18%及 HC：550 ppm，而至 108 年 7 月參加定檢之車輛平均濃度則為 CO：1.14%及 HC：478 ppm。整體來看，目前本年度 CO 平均濃度較去年減少 0.04%、HC 減少 73 ppm，平均濃度下降。以車齡群族來看，二年度在 16 年以上之定檢數據表現明顯有比較上升趨勢，後續將加強宣導老舊車輛做好車輛維護保養工作及鼓勵汰舊換新。</p> <table><tr><th rowspan="2">車齡</th><th colspan="2">107 年</th><th colspan="2">108 年 1-7 月</th><th colspan="2">10807-107 年差異值</th></tr><tr><th>CO(%)</th><th>HC(ppm)</th><th>CO(%)</th><th>HC(ppm)</th><th>CO(%)</th><th>HC(ppm)</th></tr><tr><td>5-10 年</td><td>0.74</td><td>201</td><td>0.67</td><td>179</td><td>-0.07</td><td>-21</td></tr><tr><td>11-15 年</td><td>1.18</td><td>382</td><td>1.12</td><td>259</td><td>-0.06</td><td>-124</td></tr><tr><td>16-20 年</td><td>1.62</td><td>1,019</td><td>1.59</td><td>907</td><td>-0.03</td><td>-113</td></tr><tr><td>21-25 年</td><td>1.73</td><td>1,141</td><td>1.68</td><td>1,037</td><td>-0.05</td><td>-104</td></tr><tr><td>26 年以上</td><td>2.01</td><td>1,794</td><td>1.90</td><td>1,472</td><td>-0.11</td><td>-322</td></tr><tr><td>合計</td><td>1.18</td><td>550</td><td>1.14</td><td>478</td><td>-0.04</td><td>-73</td></tr></table>	車齡	107 年		108 年 1-7 月		10807-107 年差異值		CO(%)	HC(ppm)	CO(%)	HC(ppm)	CO(%)	HC(ppm)	5-10 年	0.74	201	0.67	179	-0.07	-21	11-15 年	1.18	382	1.12	259	-0.06	-124	16-20 年	1.62	1,019	1.59	907	-0.03	-113	21-25 年	1.73	1,141	1.68	1,037	-0.05	-104	26 年以上	2.01	1,794	1.90	1,472	-0.11	-322	合計	1.18	550	1.14	478	-0.04	-73
車齡	107 年		108 年 1-7 月		10807-107 年差異值																																																			
	CO(%)	HC(ppm)	CO(%)	HC(ppm)	CO(%)	HC(ppm)																																																		
5-10 年	0.74	201	0.67	179	-0.07	-21																																																		
11-15 年	1.18	382	1.12	259	-0.06	-124																																																		
16-20 年	1.62	1,019	1.59	907	-0.03	-113																																																		
21-25 年	1.73	1,141	1.68	1,037	-0.05	-104																																																		
26 年以上	2.01	1,794	1.90	1,472	-0.11	-322																																																		
合計	1.18	550	1.14	478	-0.04	-73																																																		
4.路攔結果除二行程機車不合格率偏高外，四行程機車	敬謝委員提醒。老舊機車淘汰除於路檢不合格要求報廢才可免處分外，亦辦理老舊																																																							

不合格率亦高於整體不合格率平均值，對於老舊機車淘汰對象亦應有相應對策。	二四行程機車淘汰補助與汰舊換新外，透過各項稽查與宣導，來加速淘汰老舊機車。
5.承上，劣化時間半年過長，建議再作研議。	遵示辦理。後續會改以 1 個月內、2 個月、3 個月、4 個月、5 個月、6 個月進行細部分析，目前比對分別為 1 個月內 11 件、2 個月 7 件、3 個月 5 件、4 個月 8 件、5 個月 5 件、6 個月 3 件。
6.定檢站服務情形、管制比對、氣體查核、儀器校正仍應有實質掌握。透過例行簡訊提醒定檢站。	敬謝委員提醒。對於定檢站查核、管理、輔導，會透過計畫查核、檢驗站配合及服務商加強維護管理等多向合作，有效提升檢驗品質，並鼓勵業者汰舊換新分析儀。平時亦會善用資訊管理系統加強提醒各項作業，截至期中，已發送 18 筆通知。

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫 期中報告委員意見辦理情形對照表

許委員逸群

審查意見	辦理情形																																																																																				
1.如何提升轄內定檢率？請補充107年各鄉鎮機車回檢率及後續積極作法。	<p>敬謝委員意見。有關於定檢率提升做法重點摘述如下：(1)增加大型公司、工廠、大專院校停車場巡查、宣導與追檢。(2)監理機關有留行動電話之民眾進行建檔，後續比對逾期未定檢名單主動發送簡訊提醒定檢。(3)針對雲林特色:各鄉鎮傳統市場，夜市(黃昏市場)，機車使用頻率高，安排人員進行車辨、路拍稽查作業或巡查抄牌宣導。(4)下半年度每月增加上下班尖峰時段重點道路或加油站路拍、車辨稽查，加油站輪流置放定檢提醒宣導告示牌。(5)戶外定檢另行寄發通知要求到檢。107年鄉鎮定檢率明細如下表，請委員參閱。</p> <table><tr><th>鄉鎮名稱</th><th>通知數</th><th>到檢數</th><th>到檢率</th></tr><tr><td>斗南鎮</td><td>18877</td><td>13677</td><td>72.45%</td></tr><tr><td>大埤鄉</td><td>8445</td><td>5712</td><td>67.64%</td></tr><tr><td>虎尾鎮</td><td>28805</td><td>20566</td><td>71.40%</td></tr><tr><td>土庫鎮</td><td>12480</td><td>8179</td><td>65.54%</td></tr><tr><td>褒忠鄉</td><td>5813</td><td>4111</td><td>70.72%</td></tr><tr><td>東勢鄉</td><td>6970</td><td>4546</td><td>65.22%</td></tr><tr><td>臺西鄉</td><td>10425</td><td>6318</td><td>60.60%</td></tr><tr><td>崙背鄉</td><td>10692</td><td>7328</td><td>68.54%</td></tr><tr><td>麥寮鄉</td><td>15247</td><td>10108</td><td>66.30%</td></tr><tr><td>斗六市</td><td>48210</td><td>34744</td><td>72.07%</td></tr><tr><td>林內鄉</td><td>8392</td><td>5859</td><td>69.82%</td></tr><tr><td>古坑鄉</td><td>13862</td><td>9269</td><td>66.87%</td></tr><tr><td>莿桐鄉</td><td>13074</td><td>8932</td><td>68.32%</td></tr><tr><td>西螺鎮</td><td>20519</td><td>14863</td><td>72.44%</td></tr><tr><td>二崙鄉</td><td>12142</td><td>8407</td><td>69.24%</td></tr><tr><td>北港鎮</td><td>18030</td><td>12689</td><td>70.38%</td></tr><tr><td>水林鄉</td><td>11267</td><td>7331</td><td>65.07%</td></tr><tr><td>口湖鄉</td><td>12182</td><td>7412</td><td>60.84%</td></tr><tr><td>四湖鄉</td><td>10348</td><td>6261</td><td>60.50%</td></tr><tr><td>元長鄉</td><td>11581</td><td>7553</td><td>65.22%</td></tr></table>	鄉鎮名稱	通知數	到檢數	到檢率	斗南鎮	18877	13677	72.45%	大埤鄉	8445	5712	67.64%	虎尾鎮	28805	20566	71.40%	土庫鎮	12480	8179	65.54%	褒忠鄉	5813	4111	70.72%	東勢鄉	6970	4546	65.22%	臺西鄉	10425	6318	60.60%	崙背鄉	10692	7328	68.54%	麥寮鄉	15247	10108	66.30%	斗六市	48210	34744	72.07%	林內鄉	8392	5859	69.82%	古坑鄉	13862	9269	66.87%	莿桐鄉	13074	8932	68.32%	西螺鎮	20519	14863	72.44%	二崙鄉	12142	8407	69.24%	北港鎮	18030	12689	70.38%	水林鄉	11267	7331	65.07%	口湖鄉	12182	7412	60.84%	四湖鄉	10348	6261	60.50%	元長鄉	11581	7553	65.22%
鄉鎮名稱	通知數	到檢數	到檢率																																																																																		
斗南鎮	18877	13677	72.45%																																																																																		
大埤鄉	8445	5712	67.64%																																																																																		
虎尾鎮	28805	20566	71.40%																																																																																		
土庫鎮	12480	8179	65.54%																																																																																		
褒忠鄉	5813	4111	70.72%																																																																																		
東勢鄉	6970	4546	65.22%																																																																																		
臺西鄉	10425	6318	60.60%																																																																																		
崙背鄉	10692	7328	68.54%																																																																																		
麥寮鄉	15247	10108	66.30%																																																																																		
斗六市	48210	34744	72.07%																																																																																		
林內鄉	8392	5859	69.82%																																																																																		
古坑鄉	13862	9269	66.87%																																																																																		
莿桐鄉	13074	8932	68.32%																																																																																		
西螺鎮	20519	14863	72.44%																																																																																		
二崙鄉	12142	8407	69.24%																																																																																		
北港鎮	18030	12689	70.38%																																																																																		
水林鄉	11267	7331	65.07%																																																																																		
口湖鄉	12182	7412	60.84%																																																																																		
四湖鄉	10348	6261	60.50%																																																																																		
元長鄉	11581	7553	65.22%																																																																																		

2.車辨路拍低於 60%回檢率之大型鄉鎮（虎尾、北港、斗南）須擬具體提昇作法。	遵示辦理。因車辨路拍回檢率須待作業回來後篩選未定檢移局進行通知，車主收到通知後至到檢期限前方逐漸反映出來，經統計該三鎮期中近期(7-8 月)執行數量分佔其總數之 74.4%(斗南)、25.6%(虎尾)、49.5%(北港)，導致其回檢狀況尚未及時呈現(通知期限中或尚未通知)。後續會再逐月統計各鄉鎮回檢率更新狀況，並針對回檢率實際偏低之大型鄉鎮加強宣導與通知、處分相關作業，並增加攔檢次數以提昇到回檢率。																																								
3.標準氣體比對結果「理研 RI-803T」比對不合格率偏高，其維護品管是否有系統性問題？另其不合格數量(P.4-84和表4.4.2-3)有差異，請一併修正。	<p>敬謝委員意見。由於此類機型較舊若疏於保養則可能導致此情形發生，已請軟體廠商加強分析儀檢修，包含內部管路、幫浦式膜片等。原報告初稿表 4.4.2-3 錯誤部分已完成修正如下表，與 P4-84 說明一致，請委員參閱。</p> <p>表 4.4.2-3 檢驗站標準氣體比對統計表</p> <table><tr><th>機型</th><th>第 1 次比對合格</th><th>第 1 次比對不合格</th><th>合計</th></tr><tr><td>HORIBA MEXA-584L</td><td>61</td><td>2</td><td>63</td></tr><tr><td>HORIBA MEXA-441GE</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td></tr><tr><td>理研-RI803ET</td><td>14</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>理研-RI803T</td><td>28</td><td>7</td><td>35</td></tr><tr><td>HORIBA MEXA-554JA</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td></tr><tr><td>碩傑 MEGA-300</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>RIKEN-RI-803ET</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>富士 ZKE-23311</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>合計</td><td>113</td><td>11</td><td>124</td></tr></table>	機型	第 1 次比對合格	第 1 次比對不合格	合計	HORIBA MEXA-584L	61	2	63	HORIBA MEXA-441GE	5	0	5	理研-RI803ET	14	1	15	理研-RI803T	28	7	35	HORIBA MEXA-554JA	3	0	3	碩傑 MEGA-300	1	0	1	RIKEN-RI-803ET	1	0	1	富士 ZKE-23311	0	1	1	合計	113	11	124
機型	第 1 次比對合格	第 1 次比對不合格	合計																																						
HORIBA MEXA-584L	61	2	63																																						
HORIBA MEXA-441GE	5	0	5																																						
理研-RI803ET	14	1	15																																						
理研-RI803T	28	7	35																																						
HORIBA MEXA-554JA	3	0	3																																						
碩傑 MEGA-300	1	0	1																																						
RIKEN-RI-803ET	1	0	1																																						
富士 ZKE-23311	0	1	1																																						
合計	113	11	124																																						
4.請補充說明戶外定檢不合格率，二行程機車比例為何？	<p>遵示辦理。戶外定檢扣除複驗後原始檢測 627 輛、不合格 33 輛，不合格率 5.3%；其中二行程之檢測不合格率為 20.3%、大約每 5 輛就有 1 輛不合格，列入攔檢重點對象並宣導車主汰舊換新。</p> <p>表 4.3.2-3 戶外定檢二、四行程車輛不合格統計表</p> <table><tr><th>行程別</th><th>檢測數</th><th>不合格數</th><th>不合格率</th></tr><tr><td>二行程</td><td>59</td><td>12</td><td>20.3%</td></tr><tr><td>四行程</td><td>568</td><td>21</td><td>3.7%</td></tr><tr><td>合計</td><td>627</td><td>33</td><td>5.3%</td></tr></table>	行程別	檢測數	不合格數	不合格率	二行程	59	12	20.3%	四行程	568	21	3.7%	合計	627	33	5.3%																								
行程別	檢測數	不合格數	不合格率																																						
二行程	59	12	20.3%																																						
四行程	568	21	3.7%																																						
合計	627	33	5.3%																																						

5.氣體比對不合格且匿名查核亦有缺失之排氣檢驗站，建議後續須再加強稽核。	遵示辦理。後續會依委員意見辦理。
6.路攔檢測定檢合格後劣化明顯之定檢站檢驗數據須完整呈現，建議針對 P16、P38、P39、P57、P83、P89 執行站內品管查核。	遵示辦理。期末報告會將原半年內合格劣化之統計再細分為逐月(1 個月內、1~2 月、2~3 月、3~4 月、4-5 月、5~6 月)統計及數據差異呈現，並針對相關定檢站加強品管查核。

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫 期中報告委員意見辦理情形對照表

廖科長崇園

審查意見	辦理情形
<p>1.工作進度有達成，惟計畫目標、預期效益及年度重點並沒有說明達成狀況進度，如納管率提升、校園反怠速推動效益、死車減少狀況等。</p>	<p>敬謝委員意見。</p> <p>(1)本縣至108年8月之回歸車籍定檢率為71.41%，與其他縣市比較，仍屬偏低。後續規劃增加以下作為以提升定檢率：10月起篩選未定檢且近年於本縣有定檢紀錄者(第一批1萬輛)寄發通知到檢、針對車籍留有手機號碼者(約5,600筆)另以簡訊提醒定檢、增加大型公司、工廠、大專院校停車場(約10處)進行全面巡查與建檔列管，每月另增加室內電話提醒定檢作業，增加宣導看板輪流置放於加油站宣導。預期效益：預計至年底前可再增加機車定檢數約1~1.5萬輛，提升機車定檢率至少5%。</p> <p>(2)在校園反怠速推動效益部分，本年度計畫目標為本縣國小約160間全數完成宣導並懸掛反怠速宣導看板。主要推動方向包含下課接送區宣導、學校集會宣導，公文函請學校向師生進行宣導並轉知家長配合，及電子看板宣導文句協助刊登，以擴大宣導成效。預估本年度整體反怠速宣導車次可達3,000輛次以上，減少排放450公斤二氧化碳，節省3,800公升油耗。</p> <p>(3)機車定檢不合格複驗率至8月為84.38%偏低，除透過機定系統每月發送通知提醒各定檢站協助通知目標對象外，亦已製作定檢不合格一式二聯</p>

	<p>複驗查核表陸續分發給定檢站要求使用，並優先辦理定檢不合格未複驗名單篩選與陳述告發..等。預期會陸續提升複驗率，計畫年度目標為提升至88%以上。</p> <p>(4)目前二行程汰舊達成數5,209輛，後續會再持續透過定檢站、機車行、回收業者及下鄉普查、通知寄發等擴大宣導，增加淘汰數，預期效益提升至6,500輛。</p> <p>(5)斗六市推動電動車示範城市部分，目前本年度重點主要放在規劃示範社區調查、充電環境現況與評估、各公務機關車輛汰舊換新與補助評估及優先推動區域，並先以本年度一家租賃業者進駐斗六市及109-110年斗六市單位面積充換電數達到1.05站/km2為目標。</p> <p>(6)本年度透過各項稽查、寄發通知、補助辦理與告發等作為，直接或間接促使車輛辦理一般報廢、切結報廢、其他報廢與註銷等死車共計20,472輛(二、四行程)，下年度不再列入定檢通知名單。</p>
2.機車定檢 QRCode 發放後，對於路檢效率提升狀況為何？民眾感受如何？	<p>敬謝委員意見。QR Code 提醒標籤皆已發放給定檢站開始使用，並於第一場教育訓練說明功能與使用。工作同仁於路拍、路檢作業亦有陸續發現車輛已有張貼，另計畫辦理一般與匿名查核時也會確認是否實際張貼。後續會再針對路攔及查核時詢問民眾對於提醒標籤的滿意度，並於下半年度定檢站查核時抽核剩餘張數，比對區間檢測數是否合理，要求檢驗站確實分發。</p>
3.未定檢、檢驗不合格經告發後是否已全數完成定檢。	<p>敬謝委員意見。未定檢機車已告發 211 件，除其中 7 件完成報廢，其餘已完成定檢 48</p>

	<p>件，尚未改善 156 件。檢驗不合格未複驗部分，已告發 66 件，其中 8 件完成報廢，其餘已完成複驗合格 9 件，尚未改善 49 件。針對未改善名單，後續會再透過各項管道通知車主盡速完成改善或報廢，以免被加重處罰及註銷牌照。</p>
<p>4.針對未定檢、未回檢，請評估以指定時間定檢，採戶外檢驗方式執行，提升定檢、回檢率。</p>	<p>敬謝委員意見。10 月份戶外定檢通知已有場次指定日期要求車主到檢，目前先針對 9 月第一批戶外定檢通知成果進行說明：寄發 1,631 件，其中 29 輛已完成報廢等監理死車異動，已完成定檢 523 輛中有 105 輛(20.1%)為參加戶外定檢車輛，其餘尚未定檢及目前定檢期限中車輛有 1,079 輛。整體來看，因時間等因素實際參加戶外定檢雖僅佔寄發數 6.4%，惟其影響之周邊效益(至一般定檢站定檢與辦理報廢等)可達 4~5 倍，總定檢及改善率為 33.8%，。後續待 10 月執行成果出來後再一併進行檢討比較，擬定後續最佳處理方案。</p>
<p>5.本年度反怠速停車熄火重點在國小，至期中已一半資源以上放在校園外，對未來推動影響？</p>	<p>敬謝委員提醒。本計畫自 9 月學校開學後已將停車怠速熄火宣導重點區域移至校園，預定年度校園宣導目標至少 150 間，10 月底前至少完成 60 間，並陸續懸掛反怠速宣導看板。此外，並配合其他計畫(10 月 3 日溪洲國小 1 場)及聯繫學校於集會等適當時機向師生進行宣導並轉知家長配合，學校門口有電子看板架設，亦會提供宣導文句請協助進行刊登，以擴大宣導成效。</p>
<p>6.戶外定檢的輛數普遍不高，是否事先宣傳不足？有多少是原先未定檢？</p>	<p>敬謝委員意見。戶外定檢作業主要係以偏遠地區或距定檢站較遠地點為主，辦理前都會先聯繫當地村里長或至廟宇廣播，9 月起再搭配事先公文通知評估效果。目前 627 輛參與戶外定檢機車，107 年度有定檢</p>

	紀錄的有 319 輛(50.9%)、106 年度的 118 輛(18.8%)、105 年度的 19 輛(3.0%)，定檢年度為 99~104 年度的則有 51 輛(8.1%)，未曾有過定檢紀錄的為 120 輛(19.1%)。
7.未定檢篩選寄發通知工作所歸類 232 輛死車，及普查中屬死車的部分在本縣列管車籍數中是否已完成註銷。	<p>敬謝委員意見。</p> <p>(1)未定檢二行程篩選寄發通知工作所歸類 232 輛死車(備註：依法不得於道路上行駛之車輛)皆為比對車籍資料結果無誤，後續不再列入定檢通知名單內。</p> <p>(2)另外，執行現場普查作業依民眾回報車輛實際狀況，車輛已完全無法參與定檢者計有 63 輛，比對車籍已列入死車計有 16 輛明年不再列入通知名單，尚餘 47 輛未辦理車籍異動(其中 17 輛符合切結報廢名單)。</p> <p>(3)由於目前環保署及監理機關僅認定監理登記資料為車輛狀況識別，民眾若車輛已非正常狀況無法參加定檢仍須至監理機關辦理異動以為憑據，後續會再針對 47 輛未辦監理異動民眾再行寄發或電話通知盡速前往辦理報廢與註銷、回收等，以減少定檢通知母數，提高定檢率。</p>
8.烏賊車檢舉及處分統計表中成績不理想部份，請提改善措施。	<p>遵示辦理。檢舉案件通知率因涉及檢舉車輛照片或影片符合度，採複審多數決辦理，處分案件 1 件因行政流程尚未計入故影響成績，後續會加速辦理。其餘改善措施包含：1.每日查看系統案件更新狀況，案件隨到隨辦、2.減少初評及複評的處理時效(壓縮至 2 日內完成上傳作業)、3.提高烏賊車撥款時效(每兩周撥款一次)、4.壓縮烏賊車領據期限 (從 14 日減至 7 日)、5.檢舉案件裁處案件優先處理等。</p>

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫 期中報告委員意見辦理情形對照表

沈秘書淑妍

審查意見	辦理情形
1.定檢站持續加強查核要求依 SOP 執行，以提升品質。儀器準確性、匿名查核不合格佔 23%，其策進作為？	遵示辦理。本計畫會持續針對定檢站執行品質進行要求並落實查核與輔導管理。儀器準確性與該分析儀之機齡、維護保養等相關，除要求10年以上機齡每日增加一次檢校外，亦會將巡迴檢校結果回饋給定檢站服務廠商，了解各站問題所在，進而確實檢修與加強平時保養檢查項目，並鼓勵辦理分析儀汰舊換新。另外，不合格車輛複驗查核表會由本計畫另行製作一式二聯提供給定檢站使用，並列入後續查核重點，督促定檢站確實發放。
2.請說明西螺果菜市場場內活動二行程機車、柴油車、拼裝柴油蔬果運輸車、電動蔬果運輸車大約有多少輛？執行告發有無執行困難。表 4.2.5-2 增加罰鍰金額及是否完成複檢。	遵示辦理。目前果菜市場剩餘列管之二行程機車 37 輛、掛牌柴油車依車辦統計約為 3145 輛次、拼裝柴油蔬果運輸車剩棄置 6 部於市場內，電動蔬果運輸車則為 107 輛。本計畫主要負責違法進場二行程機車進行告發處分與宣導報廢，目前執行作業上暫無遭遇困難。違法進場二行程機車未報廢一律告發處分新台幣 500 元(已補充於表 4.2.5-2)，因屬於行為法而非排氣檢驗不合格處分，故未涉及複檢。16 輛違法進場車輛除 4 輛已報廢，其餘 12 輛全數完成告發，僅剩 1 件未繳款移送強制執行。

**108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫
期中報告委員意見辦理情形對照表**

業務科

審查意見	辦理情形
1.請依契約規定格式撰寫報告。	遵示辦理。後續報告報局會依規定格式撰寫。
2.P4-112 協助調查協力(配合)機車行，並建立資料庫，此部分實際建檔之資料庫如何？包含那些資料？	遵示辦理。定檢站協力機車行主要係調查該定檢站與那些機車行有定檢或其他業務合作關係，主要係建檔配合機車行的名稱、所在鄉鎮與電話等，可作為相關政策協助傳達、定檢與汰舊宣導及不合格複驗協助追蹤之用。目前已先完成 124 家檢驗站調查，共計有 39 家檢驗站有協力機車行(98 家次)；下半年度於辦理機車定檢查核時會再逐一與各檢驗站確認各配合機車行之業務關係，以利未來管制對策研擬。
3.P4-13 表 4.5.3-1 汰舊補助相關案件辦理成果，其表格為局內部流程控管呈現方式，請修正為一般民眾易懂之格式。	遵示辦理。已依建議修正該表呈現方式，如表 4.5.3-1。
4.P4-150 反怠速宣導，非僅製作宣導看板，應有相關宣導作為。	遵示辦理。校園反怠速宣導除了製作宣導告示牌置放家長接送區宣導外，後續亦會持續派員至學校接送區進行實際稽查宣導，並配合其他計畫及聯繫學校於集會等適當時機向師生進行宣導並轉知家長配合；此外，若該校門口有電子看板架設，亦會提供宣導文句請協助進行刊登，以擴大宣導成效。

附錄四

期末報告委員意見辦理情形

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫 期末報告委員意見辦理情形對照表

呂委員森林

審查意見	辦理情形																				
1. 已如期完成各項工作量化目標。	敬謝委員意見。																				
2. 請加強車辦數據分析並善加利用，例如：未定檢通知寄發及調查未回檢率。對特定用語宜明確定義，例如：原始車辦數、回檢率等。	敬謝委員意見。已修正表4.2.4-3表頭文字內容以利辨識表示項目，本表即為路拍車辦原始有效數(即未定檢)，經後續寄發通知追檢後結果，原始車辦路拍數為7,245輛，經後續通知後已完成定檢5,119輛，未定檢2,126輛，回檢率為70.7%。																				
3. 補附路攔流程圖，定位本計畫攔檢的目的，加強攔檢不合格率分析。	敬謝委員意見。已依委員意見補充路邊攔檢作業流程圖於圖 4.2.3-1，並增加攔檢不合格率相關統計分析。修正報告並增加表 4.2.3-4、表 4.2.3-10、表 4.2.3-11 攔檢不合格率相關統計分析，請委員參閱。																				
4. 試統計一般定檢站二、四行程的不合格率並與戶外定檢結果作比較。	<p>敬謝委員意見。移定車執行戶外定檢，其二行程不合格率為 19.4%；而全縣定檢站(不含移動站)二行程平均不合格率為 10.6%，顯見偏遠地區的二行程機車大部份已疏於保養，也應與攔檢作業主要以排煙較明顯車輛為主有關。四行程機車戶外定檢不合格率與定檢站不合格率差不多。全縣機車依戶外定檢與定檢站比較，平均不合格率約為 3.7~4.2%，可見兩者檢驗結果有一致的趨勢。</p> <table><tr><td>108 年戶外定檢機車數</td><td>檢測數</td><td>合格數</td><td>不合格數</td><td>不合格率</td></tr><tr><td>二行程</td><td>103</td><td>83</td><td>20</td><td>19.4%</td></tr><tr><td>四行程</td><td>983</td><td>957</td><td>26</td><td>2.6%</td></tr><tr><td>合計</td><td>1,086</td><td>1,040</td><td>46</td><td>4.2%</td></tr></table>	108 年戶外定檢機車數	檢測數	合格數	不合格數	不合格率	二行程	103	83	20	19.4%	四行程	983	957	26	2.6%	合計	1,086	1,040	46	4.2%
108 年戶外定檢機車數	檢測數	合格數	不合格數	不合格率																	
二行程	103	83	20	19.4%																	
四行程	983	957	26	2.6%																	
合計	1,086	1,040	46	4.2%																	

	<table><tr><td>108 年定檢站 檢驗數</td><td>檢測數</td><td>合格數</td><td>不合格數</td><td>不合格率</td></tr><tr><td>二行程</td><td>12,640</td><td>11,296</td><td>1,344</td><td>10.6%</td></tr><tr><td>四行程</td><td>174,383</td><td>168,817</td><td>5,566</td><td>3.2%</td></tr><tr><td>合計</td><td>187,023</td><td>180,113</td><td>6,910</td><td>3.7%</td></tr></table>	108 年定檢站 檢驗數	檢測數	合格數	不合格數	不合格率	二行程	12,640	11,296	1,344	10.6%	四行程	174,383	168,817	5,566	3.2%	合計	187,023	180,113	6,910	3.7%
108 年定檢站 檢驗數	檢測數	合格數	不合格數	不合格率																	
二行程	12,640	11,296	1,344	10.6%																	
四行程	174,383	168,817	5,566	3.2%																	
合計	187,023	180,113	6,910	3.7%																	
5.說明機車排氣檢驗站巡迴檢校各項檢測項目為合格標準及不合格定檢站的改善情形。	遵示辦理。修正報告已將巡迴檢校各項檢測項目合格判定標準補充於報告內，不合格定檢站經服務廠商檢視主要原因多為 1.儀器內部管路老舊老化(影響儀器之氣密性)。2.儀器幫浦氣室膜片膨脹變形(影響儀器之氣密性)。3.管路阻塞訊號之電壓值超出標準值(管路阻塞訊號反應遲緩)。經服務廠商採取 1.更換儀器內部管路及幫浦氣室膜片。2.執行儀器總合校正/零點校正/手動校正 3.調整管路阻塞訊號之電壓值於標準值內，並建議站端定期更換儀器內部管路及幫浦氣室膜片/定期檢查及調整儀器電壓標準值等措施後，皆已完成改善。																				
6.P4-93，定檢站定期查核表字體大小不易識別，建議定期查核往後加強查核檢驗數據。	遵示辦理。本次報告已將查核表(表 4.4.1-6)拆開成二表並放大字體，以利識別，後續檢驗站查核會依委員建議加強查核相關檢驗數據。																				
7.說明標準氣體比對，定檢站第一次比對不合格，而第二次合格的改善措施。	敬謝委員意見。氣體比對查核時，當第一次比對不合格，即要求檢驗站人員優先執行手動校正，再進行一次比對，後續要求檢驗站人員，儀器需不定期執行手動校正以及細部保養檢查，且須做成紀錄，並列入查核重點，以確保儀器檢測穩定性，也不易產生儀器飄移現象。																				
8.二行程機車通知到檢，如非屬死車而仍未回檢，應後續追蹤。	敬謝委員意見。後續計畫執行會持續加強二行程機車稽查與處分力道，並宣導定檢或報廢，以加速淘汰高污染二行程機車。																				

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫 期末報告委員意見辦理情形對照表

米委員孝萱

審查意見	辦理情形
1.本計畫年度工作達成情形良好，成果說明亦相當詳盡，值得肯定，建議就期中回覆成果補充列入報告本文，以落實成果呈現。	敬謝委員意見。委員意見相關辦理情形多已補充於報告本文，請委員參閱。
2.除定檢平均污染排放量之掌握外，建議亦就路攔數據於未來工作成果呈現進行檢視。	遵示辦理。本次修正報告已再增加攔檢相關統計分析(表 4.2.3-4、表 4.2.3-10、表 4.2.3-11)，後續會依委員建議呈現相關執行成果。
3.本計畫執行人力異動情形？進行教育訓練之質化成果亦請補充說明。	敬謝委員意見。本計畫執行期間共計有 4 人異動，皆為計畫初期 1~2 離職更換，後續執行人力趨於穩定。執行人力教育訓練於會後進行人員訓練考核與抽問等，驗證訓練成果，檢驗站人員訓練則會進行測驗，分數達標方給予檢驗時數。
4.計畫初規劃路攔作業區，設置次數與攔車數與不合格車輛為何？各行政區車辦回檢率偏低或未回檢率之後續作法？	遵示辦理。各鄉鎮路攔次數、不合數與不合格率彙整於表 4.2.3-4，請委員參閱。路拍車辦目前整體回檢率為 70.7%，回檢率較低鄉鎮係因於期末後期執行，車主尚未收到定檢通知或是期限中，故不及反應回檢率所致。未依規定回檢車輛，後續皆會依照相關規定予以裁處。
5.機車定檢站定期查核中，第二次查核之後續追蹤？	遵示辦理。本計畫針對定檢站查核缺失站皆會當場告知缺失項目並要求盡速改善，查核人員並於 14 天內進行複查確認缺失改善情形，複查日期已補充於表 4.4.1-11，皆已改善完成。

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫 期末報告委員意見辦理情形對照表

許委員逸群

審查意見	辦理情形																																				
1.108 年度計畫各項工作內容大致符合規劃，機車定檢率、定檢站 HC 減量率之全國排名較 107 年為佳，值得肯定。	敬謝委員肯定。																																				
2.各行政區車辦路拍之執行成果（回檢率、拍照數）須與車齡、車種及檢測濃度結果交叉比對。	敬謝委員意見。已修正表 4.2.4-5 增加各行政區車齡、設籍縣市及已定檢二四行程之平均濃度交叉比對，各鄉鎮回檢率統計彙整於表 4.2.4-3，請委員參閱。																																				
3.機車排氣檢驗站匿名查核有 7 站檢驗不合格未開立複驗單，除複查外，其與環保署 107 年度查核缺失及路檢不合格率偏高站別須交叉比對說明。	<p>敬謝委員意見。比對 107 年環保署查核缺失以及攔檢不合格數，P16 各有 1 項缺失，P28 環保署有車號誤植 2 筆缺失，P97 及 PA1 則是攔檢不合格數各有 1 和 3 輛，均為須加強查核輔導之檢驗站，以有效提高檢驗站的檢測品質。</p> <table><tr><th colspan="4">108 年度匿名查核未發放不合格複驗通知書檢驗站缺失統計</th></tr><tr><th>站號</th><th>站名</th><th>107 環保署缺失</th><th>107 攔檢不合格數</th></tr><tr><td>P12</td><td>慶池機車行</td><td>無</td><td>無</td></tr><tr><td>P16</td><td>含光行</td><td>1 筆車號誤植</td><td>1 輛</td></tr><tr><td>P28</td><td>長發機車行</td><td>2 筆車號誤植</td><td>無</td></tr><tr><td>P29</td><td>大泰機車行</td><td>無</td><td>無</td></tr><tr><td>P49</td><td>聯進機車行</td><td>無</td><td>無</td></tr><tr><td>P97</td><td>金輪機車行</td><td>無</td><td>1 輛</td></tr><tr><td>PA1</td><td>建立機車行</td><td>無</td><td>3 輛</td></tr></table>	108 年度匿名查核未發放不合格複驗通知書檢驗站缺失統計				站號	站名	107 環保署缺失	107 攔檢不合格數	P12	慶池機車行	無	無	P16	含光行	1 筆車號誤植	1 輛	P28	長發機車行	2 筆車號誤植	無	P29	大泰機車行	無	無	P49	聯進機車行	無	無	P97	金輪機車行	無	1 輛	PA1	建立機車行	無	3 輛
108 年度匿名查核未發放不合格複驗通知書檢驗站缺失統計																																					
站號	站名	107 環保署缺失	107 攔檢不合格數																																		
P12	慶池機車行	無	無																																		
P16	含光行	1 筆車號誤植	1 輛																																		
P28	長發機車行	2 筆車號誤植	無																																		
P29	大泰機車行	無	無																																		
P49	聯進機車行	無	無																																		
P97	金輪機車行	無	1 輛																																		
PA1	建立機車行	無	3 輛																																		
4.巡迴檢校管路阻塞測試不合格廠商 RIKEN RI-803T(東汩公司)明顯有維護缺口，建議須請廠	敬謝委員意見。針對本次巡迴檢校管路阻塞測試不合格站次，本計畫先後與執行單位-工研院及軟體廠商討論可能原因及後續改善方式，督促廠商日後儀器維護保養應加強本次																																				

商提出改善作法。	缺失項目重點輔導，另外也請定檢站應確實配合廠商相關更換零件意見。建議改善作法包含：1.更換儀器內部管路及幫浦氣室膜片。2.執行儀器總合校正/零點校正/手動校正 3.調整管路阻塞訊號之電壓值於標準值內，並建議站端定期更換儀器內部管路及幫浦氣室膜片/定期檢查及調整儀器電壓標準值。												
5.請研析北港鎮已定檢車輛 HC 平均濃度偏高原因。	敬謝委員意見。依表 4.2.4-5 增加車牌辨識已定檢車輛不同行程表之數量與平均濃度統計資料，本年度北港鎮車辦已定檢二行程車輛共計 131 輛，佔該鎮已定檢總數比例 5.6%(=131/2321)，僅次於西螺鎮 5.9%，全縣第二高(全縣平均值為 3.5%)。由於北港鎮屬海線繁華地區且鄰近嘉義縣，鎮內還有一個傳統牛墟市集，因此周遭鄰近有元長鄉、水林鄉及嘉義縣新港、六腳鄉等民眾進入本鎮活動較為頻繁(北港在地車輛約佔本縣車籍 70%，外縣流入車輛約 70%，其中新港、六腳鄉車籍約佔外縣總車輛數 43.3%)。綜合以上分析，北港鎮已定檢車輛 HC 平均濃度偏高原因主要為鎮內活動之二行程比例偏高，導致影響整體 HC 平均濃度表現。												
6.請補充說明北港、斗南鎮近年二行程機車之汰換情形。	<p>遵示辦理。申請補助案件最高為 106 年度北港鎮 781 輛與斗南鎮 690 輛，後續年度已慢慢遞減，有意願汰舊車主大致上已配合政策淘汰或換購，剩餘二行程車主將隨著年度宣導汰舊或換新逐漸淘汰。依目前比對結果二行程機車數北港鎮尚有 1,599 輛、斗南鎮尚有 1,189 輛。</p> <div>申請補助案件</div> <table><tr><td>鄉鎮</td><td>106 年</td><td>107 年</td><td>108 年</td></tr><tr><td>北港鎮</td><td>781 輛</td><td>531 輛</td><td>347 輛</td></tr><tr><td>斗南鎮</td><td>690 輛</td><td>469 輛</td><td>238 輛</td></tr></table>	鄉鎮	106 年	107 年	108 年	北港鎮	781 輛	531 輛	347 輛	斗南鎮	690 輛	469 輛	238 輛
鄉鎮	106 年	107 年	108 年										
北港鎮	781 輛	531 輛	347 輛										
斗南鎮	690 輛	469 輛	238 輛										

	二行程機車剩餘數		
	鄉鎮	107 年	108
	北港鎮	2,240 輛	1,719 輛
	斗南鎮	1,630 輛	1,276 輛

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫 期末報告委員意見辦理情形對照表

廖科長崇園

審查意見	辦理情形																																												
1.回歸車籍定檢率排名有明顯改善，定檢站定檢率到檢率及排名仍較不理想，原因為何，如何改善？	敬謝委員意見。定檢站到檢率與排名較不理想主要係因其他縣市車輛到本縣定檢較少，而本縣車輛外流去其他縣市所致，後續會針對外流至本縣比例較高的麥寮鄉、林內鄉和北港鎮加強車辦路拍與稽查相關作業，促使車主於本縣完成定檢，提升本縣定檢站到檢率。																																												
2.摘要內容應有計畫目標達成情形，如提升納管率，提升檢驗站品質等。	遵示辦理。已於報告摘要增加相關成果。																																												
3.表 3.3-2 進度表請放大並確認內容。	遵示辦理。																																												
4.定檢宣導標籤應補充成效，不是只有發放情形。定檢APP 使用成效未說明。	<p>敬謝委員意見。由於今年度定檢標籤為新發放，民眾是否因貼標籤而達到及時提醒於期限內完成定檢主要會在下年度反映，後續計畫辦理會再進行比對分析呈現本部分成果。定檢 APP 使用成效主要上架系統商(iOS、android)提供後台資料進行統計彙整如下表。</p> <table><tr><th rowspan="2">年月</th><th>iOS</th><th>android</th></tr><tr><th>瀏覽人次</th><th>活動設備安裝人天次</th></tr><tr><td>10803</td><td>8</td><td>3243</td></tr><tr><td>10804</td><td>3</td><td>3130</td></tr><tr><td>10805</td><td>7</td><td>3252</td></tr><tr><td>10806</td><td>2</td><td>3082</td></tr><tr><td>10807</td><td>8</td><td>3149</td></tr><tr><td>10808</td><td>9</td><td>3375</td></tr><tr><td>10809</td><td>13</td><td>2943</td></tr><tr><td>10810</td><td>8</td><td>2635</td></tr><tr><td>10811</td><td>10</td><td>2421</td></tr><tr><td>10812</td><td>6</td><td>2556</td></tr><tr><td>10901</td><td>8</td><td>2445</td></tr><tr><td>10902</td><td>8</td><td>2225</td></tr><tr><td>合計</td><td>90</td><td>34456</td></tr></table>	年月	iOS	android	瀏覽人次	活動設備安裝人天次	10803	8	3243	10804	3	3130	10805	7	3252	10806	2	3082	10807	8	3149	10808	9	3375	10809	13	2943	10810	8	2635	10811	10	2421	10812	6	2556	10901	8	2445	10902	8	2225	合計	90	34456
年月	iOS		android																																										
	瀏覽人次	活動設備安裝人天次																																											
10803	8	3243																																											
10804	3	3130																																											
10805	7	3252																																											
10806	2	3082																																											
10807	8	3149																																											
10808	9	3375																																											
10809	13	2943																																											
10810	8	2635																																											
10811	10	2421																																											
10812	6	2556																																											
10901	8	2445																																											
10902	8	2225																																											
合計	90	34456																																											

5.表 4.2.3-3，不合格 169 輛是否皆已改善或妥善處理。	<p>敬謝委員意見。目前攔檢不合格於移局前、處分前完成報廢的有 17 輛分別為 2.96%與 7.1%，移局前、處分前完成複驗改善的有 129 輛分別為 68.05%與 8.28%，未報廢或複驗改善而處分的有 22 輛為 13.02%，另有一件因戶籍於戶政無法完成行政程序的有 1 輛。</p> <table><tr><th>項目</th><th>移局前 已報廢</th><th>移局前 複驗合 格</th><th>處分 前報 廢</th><th>處分前 複驗合 格</th><th>處分</th><th>行政處理 中(戶籍 於戶政)</th><th>合計</th></tr><tr><td>二行程</td><td>4</td><td>0</td><td>10</td><td>0</td><td>18</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>四行程</td><td>1</td><td>115</td><td>2</td><td>14</td><td>4</td><td>0</td><td>136</td></tr><tr><td>合計</td><td>5</td><td>115</td><td>12</td><td>14</td><td>22</td><td>1</td><td>169</td></tr><tr><td>百分比</td><td>3.0%</td><td>68.1%</td><td>7.1%</td><td>8.3%</td><td>13.0%</td><td>0.6%</td><td>100.0%</td></tr></table>	項目	移局前 已報廢	移局前 複驗合 格	處分 前報 廢	處分前 複驗合 格	處分	行政處理 中(戶籍 於戶政)	合計	二行程	4	0	10	0	18	1	33	四行程	1	115	2	14	4	0	136	合計	5	115	12	14	22	1	169	百分比	3.0%	68.1%	7.1%	8.3%	13.0%	0.6%	100.0%
項目	移局前 已報廢	移局前 複驗合 格	處分 前報 廢	處分前 複驗合 格	處分	行政處理 中(戶籍 於戶政)	合計																																		
二行程	4	0	10	0	18	1	33																																		
四行程	1	115	2	14	4	0	136																																		
合計	5	115	12	14	22	1	169																																		
百分比	3.0%	68.1%	7.1%	8.3%	13.0%	0.6%	100.0%																																		
6.依表 4.2.3-8，16 年以上車輛攔檢不合格率分別達到 2 成或 3 成，車輛汰舊宣導時，或用新聞稿方式讓民眾知道，以利汰舊。	<p>遵示辦理。明年度會持續針對 1-4 期高污染老舊機車加強宣導汰舊，除辦理相關補助外，亦會透過宣導海報、摺頁及機車行、電台及相關新聞稿發布，廣為周知，提醒民眾盡早汰舊。</p>																																								
7.老舊分析儀汰舊換新補助，目前申請情況？	<p>敬謝委員意見。目前已有一家軟體廠商送件 5 家申請補助與設備變更報局審核中。</p>																																								
8.P4-158，車體多年前已交回收商 20 筆，其他 19 筆(含車牌遺失)，目前狀況如何？	<p>敬謝委員意見。經後續追蹤回覆已交回收商 20 筆中，辦理報廢有 4 輛，其餘 16 輛車籍未變動。另備註 19 輛已有 3 輛辦理報廢，2 輛死亡逕行註銷，其餘 14 輛車籍未變動。後續計畫執行會再針對車籍狀況與回覆狀況不一者，優先寄發通知宣導定檢或報廢。</p>																																								
9.檢舉案件 109 至 2 月底辦理及獎勵金發放時效如何？是否有改善？	<p>敬謝委員意見。檢舉案件 109 年至 2 月底案件案件辦理時效為 8.25 日，較 108 年 26.14 日有改善，新增 109 執行成果如表 4.5.2-2 所示。</p>																																								
10.建議事項四，最後一句，以爭取考評成績，請刪除。	<p>遵示辦理。已依委員意見予以刪除，請委員參閱 5-4 頁。</p>																																								

108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫 期末報告委員意見辦理情形對照表

沈秘書淑妍

審查意見	辦理情形
1.二行程機車至 108 年仍有 23,363 輛，有更積極作法或結合相關單位行政作為？	敬謝秘書意見。目前針對二行程機車汰舊主要係透過相關補助鼓勵或是稽查處分作業要求進行報廢淘汰，並以第一線機車行或定檢站為主要合作宣導對象。後續計畫辦理會再配合宣導海報、摺頁印製分發給各公所，並請村里幹事轉知村里長協助宣導，也會再與監理機關接洽，找出合作模式，加速本縣老舊機車汰舊換新或辦理監理報廢。
2.機車定檢率符合契約，請說明寄發明信片效率。	敬謝秘書意見。由於環保署於多年前取消定檢合格標籤貼紙，目前民眾仍多依賴定檢明信片通知才知道要去定檢，本計畫於計畫期間亦有針對定檢明信片寄發時間點抽打電話詢問民眾是否收到並提醒定檢，下年度會透過退件建檔及是否於期限內定檢來評估定檢明信片對於機車定檢率的貢獻。
3.依本縣積極推動電動機車，充電站是否足夠？開發新設站之規畫？	謝謝秘書意見與提醒。近年來電動機車電力來源已由以往充電改為換電為主，且由於各廠商積極投入開發與電池效力提升，電動機車性能與續航力已有大幅提升，對一般充電站需求多以臨時補充電力居多。依本計畫評估，目前本縣充電站尚屬足夠，為配合推動斗六市電動車示範計畫及近年民眾購買電動機車數增加，下年度會優先設置至少 10 處充電站，另外也會針對車輛數較多或充換電需求較大之地區，反映與鼓勵其他廠商增設充換電站，以提供良好使用環境。

**108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫
期末報告委員意見辦理情形對照表**

業務科

審查意見	辦理情形
1.請貴公司檢視報告內容，注意文書品質，現為期末報告，不應有”預計”、”預定”等文字，另有錯字或誤繕部分請修正。	謝謝提醒並遵示辦理。已重新檢視報告內容，針對不妥或誤繕之文字進行修正或更新。

**108年度雲林縣機車稽查管制暨排氣檢驗站管理計畫
期末報告委員意見辦理情形對照表(第二次)**

廖科長崇園

審查意見	辦理情形
2.摘要內容應有計畫目標達成情形，如提升納管率，提升檢驗站品質等。	遵示辦理。已於報告摘要增加相關成果。
3.表 3.3-2 進度表請放大並確認內容。	遵示辦理。已將表 3.3-2 進度表之文字放大並確認相關內容。
4.定檢宣導標籤應補充成效，不是只有發放情形。定檢 APP 使用成效未說明。	敬謝委員意見。由於今年度定檢標籤為新發放，民眾是否因貼標籤而達到及時提醒於期限內完成定檢主要會在下年度反映，後續計畫辦理會再進行比對分析呈現本部分成果。 定檢 APP 使用成效統計新增於表 4.2.1-1、表 4.2.1-2，相關檢討分析與建議補充於章節 4.2.1(4-18~4-20 頁)。
5.表 4.2.3-3，不合格 169 輛是否皆已改善或妥善處理。	敬謝委員意見。目前攔檢不合格於移局前、處分前完成報廢的有 17 輛分別為 2.96%與 7.1%，移局前、處分前完成複驗改善的有 129 輛分別為 68.05%與 8.28%，未報廢或複驗改善而處分的有 22 輛為 13.02%，另有一件因戶籍於戶政無法完成行政程序的有 1 輛。 另針對已處分的 22 輛後續追蹤結果：二行程機車處分 18 輛，其中 3 輛報廢、1 輛回收，11 輛複驗合格，仍有 3 輛未改善；四行程機車處分 4 輛，皆尚未改善。合計二、四行程車輛未改善計有 7 輛，後續將繼續追檢，仍不配合改善者，可依空氣污染防治法第 66 條規定按次處罰。

	項目	移局前 已報廢	移局前 複驗合 格	處分 前報 廢	處分前 複驗合 格	處分	行政處理 中(戶籍 於戶政)	合計
	二行程	4	0	10	0	18	1	33
	四行程	1	115	2	14	4	0	136
	合計	5	115	12	14	22	1	169
	百分比	3.0%	68.1%	7.1%	8.3%	13.0%	0.6%	100.0%

附錄五

檢驗站氣體查核結果明細

第一次檢驗站氣體比對記錄表

序號	站號	站名	查核日期	分析儀	轉換系數	項目	濃度			查核結果判定
							CO %	HC ppm	CO ₂ %	
							±7%	±6%	±8%	
1	P07	東晉車業行	1080516	HORIBA MEXA-584L	0.526	標準值	3.49	7360	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.47	7130	8.20	
						偏差值	-0.02	-230	0.12	
						偏差百分比(%)	-0.6%	-3.1%	1.5%	
2	P06	仝益車業有限公司	1080516	HORIBA MEXA-584L	0.518	標準值	3.49	7248	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.47	7040	7.98	
						偏差值	-0.02	-208	-0.10	
						偏差百分比(%)	-0.6%	-2.9%	-1.2%	
3	P04	述衡車業行	1080516	HORIBA MEXA-441GE	0.51	標準值	3.49	7136	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.57	7070	8.05	
						偏差值	0.08	-66	-0.03	
						偏差百分比(%)	2.3%	-0.9%	-0.4%	
4	PC0	合盛機車行	1080516	HORIBA MEXA-584L	0.513	標準值	3.49	7178	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.46	7090	8.04	
						偏差值	-0.03	-88	-0.04	
						偏差百分比(%)	-0.86%	-1.2%	-0.5%	
5	P50	正寅機車行	1080516	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.5	7430	8.00	
						偏差值	0.01	-126	-0.08	
						偏差百分比(%)	0.3%	-1.7%	-1.0%	
6	P91	上輪機車行	1080516	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.47	7530	8.50	
						偏差值	-0.02	-26	0.42	
						偏差百分比(%)	-0.6%	-0.3%	5.2%	
7	P54	全裕機車行	1080516	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.41	7500	8.40	
						偏差值	-0.08	-56	0.32	
						偏差百分比(%)	-2.3%	-0.7%	4.0%	
8	P27	連正機車行	1080517	HORIBA MEXA-584L	0.516	標準值	3.49	7220	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.55	7160	8.06	
						偏差值	0.06	-60	-0.02	
						偏差百分比(%)	1.7%	-0.8%	-0.2%	
9	P26	金龍機車行	1080517	HORIBA MEXA-584L	0.527	標準值	3.49	7374	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.54	7220	8.10	

						偏差值	0.05	-154	0.02	
						偏差百分比(%)	1.4%	-2.1%	0.2%	
10	P71	安栓機車行	1080517	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.56	7680	8.20	
						偏差值	0.07	124	0.12	
						偏差百分比(%)	2.0%	1.6%	1.5%	
11	P11	春興機車行	1080517	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.46	7510	8.70	
						偏差值	-0.03	-46	0.62	
						偏差百分比(%)	-0.9%	-0.6%	7.7%	
12	P84	祥輪機車行	1080517	HORIBA MEXA-584L	0.522	標準值	3.49	7304	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.39	7190	7.84	
						偏差值	-0.1	-114	-0.24	
						偏差百分比(%)	-2.9%	-1.6%	-3.0%	
13	PC6	昇旺機車行	1080517	HORIBA MEXA-584L	0.514	標準值	3.49	7192	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.4	7080	7.98	
						偏差值	-0.09	-112	-0.10	
						偏差百分比(%)	-2.6%	-1.6%	-1.2%	
14	PD1	必勝客機車行	1080517	HORIBA MEXA-584L	0.525	標準值	3.49	7346	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.5	7190	8.02	
						偏差值	0.01	-156	-0.06	
						偏差百分比(%)	0.3%	-2.1%	-0.7%	
15	P85	昶達機車行	1080520	HORIBA MEXA-584L	0.516	標準值	3.49	7220	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.47	7000	7.86	
						偏差值	-0.02	-220	-0.22	
						偏差百分比(%)	-0.6%	-3.0%	-2.7%	
16	P39	盈利輪業行	1080520	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.45	7485	8.05	
						偏差值	-0.04	-71	-0.03	
						偏差百分比(%)	-1.1%	-0.9%	-0.4%	
17	PB5	新益發機車行	1080520	HORIBA MEXA-584L	0.518	標準值	3.49	7248	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.43	7140	8.06	
						偏差值	-0.06	-108	-0.02	
						偏差百分比(%)	-1.7%	-1.5%	-0.2%	
18	P95	吉勝機車行	1080520	HORIBA MEXA-584L	0.521	標準值	3.49	7290	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.58	7170	7.96	
						偏差值	0.09	-120	-0.12	
						偏差百分比(%)	2.6%	-1.6%	-1.5%	
19	P64	九成機車行	1080521	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合

						實測值	3.35	7380	7.80	格
						偏差值	-0.14	-176	-0.28	
						偏差百分比(%)	-4.0%	-2.3%	-3.5%	
20	P63	銘洋機車行	1080521	理研-RI803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對不合格
						實測值	3.07	7060	7.70	
						偏差值	-0.42	-496	-0.38	
						偏差百分比(%)	-12.0%	-6.6%	-4.7%	
21	P62	明生機車行	1080521	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.48	7350	7.80	
						偏差值	-0.01	-206	-0.28	
						偏差百分比(%)	-0.3%	-2.7%	-3.5%	
22	P20	明家機車行	1080521	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.51	7490	8.0	
						偏差值	0.02	-66	-0.08	
						偏差百分比(%)	0.6%	-0.9%	-1.0%	
23	P19	國良機車行	1080521	HORIBA MEXA-584L	0.53	標準值	3.49	7416	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.52	7440	8.20	
						偏差值	0.03	24	0.12	
						偏差百分比(%)	0.9%	0.3%	1.5%	
24	P52	宏茂機車行	1080521	理研-RI803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.5	7380	7.90	
						偏差值	0.01	-176	-0.18	
						偏差百分比(%)	0.3%	-2.3%	-2.2%	
25	P81	九和機車站	1080521	理研-RI803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對不合格
						實測值	3.04	6460	8.50	
						偏差值	-0.45	-1096	0.42	
						偏差百分比(%)	-12.9%	-14.5%	5.2%	
26	PB1	萬吉機車行	1080522	HORIBA MEXA-584L	0.507	標準值	3.49	7094	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.39	6850	8.06	
						偏差值	-0.1	-244	-0.02	
						偏差百分比(%)	-2.9%	-3.4%	-0.2%	
27	PA9	駿富機車行	1080522	HORIBA MEXA-584L	0.522	標準值	3.49	7304	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.49	7190	8.04	
						偏差值	0	-114	-0.04	
						偏差百分比(%)	0.0%	-1.6%	-0.5%	
28	PC8	泰源機車行	1080522	HORIBA MEXA-584L	0.526	標準值	3.49	7360	8.08	第 1 次比對不合格
						實測值	3.23	7190	7.34	
						偏差值	-0.26	-170	-0.74	
						偏差百分比(%)	-7.4%	-2.3%	-9.2%	

29	PB9	木山機車行	1080524	HORIBA MEXA-584L	0.511	標準值	3.49	7150	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.48	7180	8.14	
						偏差值	-0.01	30	0.06	
						偏差百分比(%)	-0.3%	0.4%	0.7%	
30	P33	新寶興機車行	1080524	HORIBA MEXA-584L	0.512	標準值	3.49	7164	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.61	7190	8.26	
						偏差值	0.12	26	0.18	
						偏差百分比(%)	3.4%	0.36%	2.2%	
31	P34	進東機車行	1080524	HORIBA MEXA-584L	0.515	標準值	3.49	7206	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.56	7220	8.18	
						偏差值	0.07	14	0.10	
						偏差百分比(%)	2.0%	0.2%	1.2%	
32	P35	億山機車行	1080524	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.35	7960	8.50	
						偏差值	-0.14	404	0.42	
						偏差百分比(%)	-4.0%	5.3%	5.2%	
33	PB8	向順機車行	1080524	HORIBA MEXA-584L	0.512	標準值	3.49	7164	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.55	7430	8.38	
						偏差值	0.06	266	0.30	
						偏差百分比(%)	1.7%	3.7%	3.7%	
34	PD7	翊達車業	1080524	HORIBA MEXA-584L	0.513	標準值	3.49	7178	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.47	7120	8.06	
						偏差值	-0.02	-58	-0.02	
						偏差百分比(%)	-0.57%	-0.8%	-0.2%	
35	P17	百豐車行	1080620	HORIBA MEXA-584L	0.524	標準值	3.49	7332	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.28	7220	7.7	
						偏差值	-0.21	-112	-0.39	
						偏差百分比(%)	-6.0%	-1.5%	-4.8%	
36	P59	順陽機車行	1080620	HORIBA MEXA-584L	0.527	標準值	3.49	7374	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.53	7310	8.48	
						偏差值	0.04	-64	0.40	
						偏差百分比(%)	1.1%	-0.87%	4.95%	
37	P58	新弘車業有限公司	1080620	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對不合格
						實測值	3.18	7120	8.90	
						偏差值	-0.31	-436	0.82	
						偏差百分比(%)	-8.88%	-5.77%	10.15%	
38	PC3	萬助機車行	1080620	HORIBA MEXA-584L	0.516	標準值	3.49	7220	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.48	7220	8.06	
						偏差值	-0.01	0	-0.02	

						偏差百分比(%)	-0.29%	0.0%	-0.25%	
39	P92	欣欣機車行	1080620	HORIBA MEXA-554JA	0.522	標準值	3.49	7304	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.43	7150	7.86	
						偏差值	-0.06	-154	-0.22	
						偏差百分比(%)	-1.7%	-2.1%	-2.7%	
40	P18	佑泉機車行	1080620	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.6	7330	8.29	
						偏差值	0.11	-226	0.21	
						偏差百分比(%)	3.15%	-2.99%	2.60%	
41	P61	達陽機車行	1080620	HORIBA MEXA-584L	0.519	標準值	3.49	7262	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.47	7270	8.14	
						偏差值	-0.02	8	0.06	
						偏差百分比(%)	-0.57%	0.1%	0.7%	
42	P60	東欣機車行	1080620	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.48	7230	7.84	
						偏差值	-0.01	-326	-0.24	
						偏差百分比(%)	-0.3%	-4.3%	-3.0%	
43	PB3	慶煌機車行	1080620	HORIBA MEXA-584L	0.513	標準值	3.49	7178	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.34	7130	8.08	
						偏差值	-0.15	-48	0.00	
						偏差百分比(%)	-4.30%	-0.67%	0.0%	
44	PD4	嘉友機車行	1080621	HORIBA MEXA-584L	0.503	標準值	3.49	7038	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.45	7210	8	
						偏差值	-0.04	172	0.18	
						偏差百分比(%)	-1.1%	2.4%	2.2%	
45	P89	振宇機車行	1080621	理研-R1803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.56	7730	8.40	
						偏差值	0.07	174	0.32	
						偏差百分比(%)	2.0%	2.3%	3.96%	
46	P97	金輪機車行	1080621	HORIBA MEXA-584L	0.506	標準值	3.49	7080	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.45	7030	8.28	
						偏差值	-0.04	-50	0.20	
						偏差百分比(%)	-1.1%	-0.7%	2.48%	
47	P21	旭全企業行	1080621	理研-R1803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.38	7419	8.22	
						偏差值	-0.11	-137	0.14	
						偏差百分比(%)	-3.15%	-1.8%	1.7%	
48	P65	鴻興機車行	1080621	HORIBA MEXA-441GE	0.48	標準值	3.49	6717	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.3	6440	7.69	

						偏差值	-0.19	-277	-0.39	
						偏差百分比(%)	-5.4%	-4.1%	-4.8%	
49	PA3	和興機車行	1080621	HORIBA MEXA-584L	0.529	標準值	3.49	7402	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.52	7360	8.38	
						偏差值	0.03	-42	0.30	
						偏差百分比(%)	0.86%	-0.57%	3.7%	
50	P70	煌光機車行	1080621	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.3	7310	8.40	
						偏差值	-0.19	-246	0.32	
						偏差百分比(%)	-5.4%	-3.26%	3.96%	
51	P69	安輪機車行	1080621	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.46	7210	7.90	
						偏差值	-0.03	-346	-0.18	
						偏差百分比(%)	-0.86%	-4.58%	-2.2%	
52	P48	輝祥機車行	1080622	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.33	7408	7.85	
						偏差值	-0.16	-148	-0.23	
						偏差百分比(%)	-4.58%	-1.96%	-2.8%	
53	P49	聯進機車行	1080622	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對不合格
						實測值	3.26	7040	8.40	
						偏差值	-0.23	-516	0.32	
						偏差百分比(%)	-6.6%	-6.8%	3.96%	
54	PD6	在益機車行	1080622	HORIBA MEXA-584L	0.511	標準值	3.49	7150	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.61	7090	8.08	
						偏差值	0.12	-60	0.00	
						偏差百分比(%)	3.4%	-0.8%	0.0%	
55	PD3	勝吉機車行	1080624	HORIBA MEXA-584L	0.518	標準值	3.49	7248	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.44	7080	7.92	
						偏差值	-0.05	-168	-0.16	
						偏差百分比(%)	-1.4%	-2.3%	-1.98%	
56	P15	群益機車行	1080624	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.28	7316	7.85	
						偏差值	-0.21	-240	-0.23	
						偏差百分比(%)	-6.0%	-3.18%	-2.8%	
57	P14	凱發車行	1080624	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對不合格
						實測值	3.05	7020	9.00	
						偏差值	-0.44	-536	0.92	
						偏差百分比(%)	-12.6%	-7.09%	11.39%	
58	P56	裕益機車行	1080624	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對不

						實測值	3.22	6870	7.90	合格
						偏差值	-0.27	-686	-0.18	
						偏差百分比(%)	-7.7%	-9.08%	-2.2%	
59	PA5	信宏機車行	1080624	HORIBA MEXA-584L	0.516	標準值	3.49	7220	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.4	7100	7.92	
						偏差值	-0.09	-120	-0.16	
						偏差百分比(%)	-2.58%	-1.66%	-1.98%	
60	PA8	聖祐機車行	1080625	HORIBA MEXA-584L	0.511	標準值	3.49	7150	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.46	7160	8.16	
						偏差值	-0.03	10	0.08	
						偏差百分比(%)	-0.86%	0.1%	0.99%	
61	P51	永全車業	1080625	碩傑-MEGA300	0.497	標準值	3.49	6955	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.55	6975	8.22	
						偏差值	0.06	20	0.14	
						偏差百分比(%)	1.7%	0.29%	1.7%	
62	P93	采勝機車店	1080625	理研-RI803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.42	7300	8.00	
						偏差值	-0.07	-256	-0.08	
						偏差百分比(%)	-2.0%	-3.39%	-0.99%	
63	PB0	新吉發機車行	1080625	HORIBA MEXA-584L	0.517	標準值	3.49	7234	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.44	7190	8.14	
						偏差值	-0.05	-44	0.06	
						偏差百分比(%)	-1.4%	-0.6%	0.7%	
64	PC1	九旺機車行	1080625	HORIBA MEXA-584L	0.51	標準值	3.49	7136	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.44	7200	8.22	
						偏差值	-0.05	64	0.14	
						偏差百分比(%)	-1.4%	0.90%	1.7%	
65	PC4	長昇機車行	1080709	HORIBA MEXA-584L	0.511	標準值	3.49	7150	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.41	7040	8.02	
						偏差值	-0.08	-110	-0.06	
						偏差百分比(%)	-2.29%	-1.5%	-0.7%	
66	P96	聯順機車行	1080709	HORIBA MEXA-584L	0.514	標準值	3.49	7192	8.08	第1次比對不合格
						實測值	3.03	7080	7.66	
						偏差值	-0.46	-112	-0.42	
						偏差百分比(%)	-13.18%	-1.56%	-5.20%	
67	P02	新正興機車行	1080709	理研-RI803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第1次比對合格
						實測值	3.44	7320	8.10	
						偏差值	-0.05	-236	0.02	
						偏差百分比(%)	-1.4%	-3.1%	0.2%	

68	PC5	大業機車行	1080709	HORIBA MEXA-584L	0.51	標準值	3.49	7136	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.5	7120	8.12	
						偏差值	0.01	-16	0.04	
						偏差百分比(%)	0.29%	-0.2%	0.495%	
69	P53	全翔機車行	1080719	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.35	7220	7.80	
						偏差值	-0.14	-336	-0.28	
						偏差百分比(%)	-4.0%	-4.4%	-3.47%	
70	PD5	百成車業行	1080719	HORIBA MEXA-584L	0.502	標準值	3.49	7024	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.4	7000	8.1	
						偏差值	-0.09	-24	0.02	
						偏差百分比(%)	-2.58%	-0.3%	0.2%	
71	P90	進和機車行	1080719	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.31	7316	8.31	
						偏差值	-0.18	-240	0.23	
						偏差百分比(%)	-5.16%	-3.18%	2.8%	
72	P86	盛輪機車行	1080722	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.44	7450	8.3	
						偏差值	-0.05	-106	0.22	
						偏差百分比(%)	-1.4%	-1.4%	2.7%	
73	P45	豐連機車行	1080722	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.43	7340	7.7	
						偏差值	-0.06	-216	-0.38	
						偏差百分比(%)	-1.7%	-2.86%	-4.7%	
74	P44	鈴哲機車行	1080722	HORIBA MEXA-441GE	0.5	標準值	3.49	6997	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.41	6920	8.24	
						偏差值	-0.08	-77	0.16	
						偏差百分比(%)	-2.29%	-1.1%	1.98%	
75	P67	新永發車行	1080722	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.39	7357	8.01	
						偏差值	-0.1	-199	-0.07	
						偏差百分比(%)	-2.87%	-2.63%	-0.87%	
76	PB4	三光機車行	1080722	HORIBA MEXA-584L	0.52	標準值	3.49	7276	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.49	7460	8.26	
						偏差值	0	184	0.18	
						偏差百分比(%)	0.0%	2.5%	2.2%	
77	P66	明瑞機車行	1080722	理研-R1803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.38	7420	7.7	
						偏差值	-0.11	-136	-0.38	

						偏差百分比(%)	-3.15%	-1.80%	-4.7%	
78	P68	吉馬機車行	1080722	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對不合格
						實測值	3.16	7420	8.40	
						偏差值	-0.33	-136	0.32	
						偏差百分比(%)	-9.46%	-1.8%	3.96%	
79	P88	福進機車行	1080722	HORIBA MEXA-554JA	0.52	標準值	3.49	7276	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.42	7090	8.00	
						偏差值	-0.07	-186	-0.08	
						偏差百分比(%)	-2.0%	-2.56%	-0.99%	
80	P87	啟利機車行	1080723	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.5	7400	8.20	
						偏差值	0.01	-156	0.12	
						偏差百分比(%)	0.29%	-2.06%	1.49%	
81	PD2	向前走機車行	1080723	HORIBA MEXA-584L	0.52	標準值	3.49	7276	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.49	7250	8.08	
						偏差值	0	-26	0	
						偏差百分比(%)	0.0%	-0.36%	0.0%	
82	PB7	大新機車行	1080723	HORIBA MEXA-584L	0.51	標準值	3.49	7136	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.47	7370	8.18	
						偏差值	-0.02	234	0.10	
						偏差百分比(%)	-0.57%	3.28%	1.2%	
83	PB6	永立機車行	1080723	HORIBA MEXA-584L	0.509	標準值	3.49	7122	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.45	7090	8.16	
						偏差值	-0.04	-32	0.08	
						偏差百分比(%)	-1.1%	-0.4%	0.99%	
84	P37	龍騰車行	1080723	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.46	7190	7.80	
						偏差值	-0.03	-366	-0.28	
						偏差百分比(%)	-0.86%	-4.8%	-3.47%	
85	P38	世明車業行	1080723	HORIBA MEXA-584L	0.517	標準值	3.49	7234	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.51	7240	7.94	
						偏差值	0.02	6	-0.14	
						偏差百分比(%)	0.57%	0.08%	-1.7%	
86	P36	良井機車行	1080723	HORIBA MEXA-584L	0.514	標準值	3.49	7192	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.62	7380	8.20	
						偏差值	0.13	188	0.12	
						偏差百分比(%)	3.7%	2.6%	1.49%	
87	P94	元成機車行	1080723	理研-R1803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.5	7370	8.00	

						偏差值	0.01	-186	-0.08	
						偏差百分比(%)	0.29%	-2.46%	-0.99%	
88	PA1	建立機車行	180725	HORIBA MEXA-584L	0.522	標準值	3.49	7304	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.69	7310	8.46	
						偏差值	0.2	6	0.38	
						偏差百分比(%)	5.7%	0.08%	4.7%	
89	PB2	東峰機車行	180725	HORIBA MEXA-584L	0.513	標準值	3.49	7178	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.49	7220	8.16	
						偏差值	0	42	0.08	
						偏差百分比(%)	0.0%	0.59%	0.99%	
90	P98	山裕機車行	180725	HORIBA MEXA-584L	0.526	標準值	3.49	7360	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.45	7470	8.26	
						偏差值	-0.04	110	0.18	
						偏差百分比(%)	-1.1%	1.49%	2.2%	
91	P57	鴻吉機車行	180725	HORIBA MEXA-584L	0.526	標準值	3.49	7360	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.56	7400	8.08	
						偏差值	0.07	40	0	
						偏差百分比(%)	2.0%	0.5%	0.0%	
92	P13	聯成機車行	180725	HORIBA MEXA-441GE	0.49	標準值	3.49	6857	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.4	6910	7.93	
						偏差值	-0.09	53	-0.15	
						偏差百分比(%)	-2.58%	0.77%	-1.86%	
93	P12	慶池機車行	180725	理研-RI803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.43	7240	8.00	
						偏差值	-0.06	-316	-0.08	
						偏差百分比(%)	-1.7%	-4.18%	-0.99%	
94	P08	永裕車業行	180725	理研-RI803T	0.52	標準值	3.49	7276	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.49	7240	7.50	
						偏差值	0	-36	-0.58	
						偏差百分比(%)	0.0%	-0.49%	-7.18%	
95	P29	大泰機車行	1080809	理研-RI803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對不合格
						實測值	3.23	7130	7.9	
						偏差值	-0.26	-426	-0.18	
						偏差百分比(%)	-7.4%	-5.6%	-2.2%	
96	P32	興隆機車行	1080809	理研-RI803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.4	7380	7.90	
						偏差值	-0.09	-176	-0.18	
						偏差百分比(%)	-2.58%	-2.3%	-2.2%	
97	P72	旺來機車行	1080809	理研-RI803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合

						實測值	3.46	7260	7.80	格
						偏差值	-0.03	-296	-0.28	
						偏差百分比(%)	-0.86%	-3.9%	-3.47%	
98	P76	進盛機車行	1080812	HORIBA MEXA-584L	0.516	標準值	3.49	7220	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.45	7130	8.20	
						偏差值	-0.04	-90	0.12	
						偏差百分比(%)	-1.1%	-1.2%	1.49%	
99	P24	新舜成機車行	1080815	HORIBA MEXA-441GE	0.5	標準值	3.49	6997	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.43	6950	8.15	
						偏差值	-0.06	-47	0.07	
						偏差百分比(%)	-1.7%	-0.67%	0.87%	
100	P25	雅順車業行	1080815	HORIBA MEXA-584L	0.512	標準值	3.49	7164	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.43	7020	8.02	
						偏差值	-0.06	-144	-0.06	
						偏差百分比(%)	-1.7%	-2.0%	-0.7%	
101	P23	安全車行	1080815	理研-RI803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.48	7250	7.9	
						偏差值	-0.01	-306	-0.18	
						偏差百分比(%)	-0.29%	-4.0%	-2.2%	
102	P31	道一機車行	1080816	HORIBA MEXA-584L	0.516	標準值	3.49	7220	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.38	7210	8.08	
						偏差值	-0.11	-10	0.0	
						偏差百分比(%)	-3.15%	-0.14%	0.0%	
103	PC2	承億機車行	1080816	HORIBA MEXA-584L	0.52	標準值	3.49	7276	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.37	7100	8.00	
						偏差值	-0.12	-176	-0.08	
						偏差百分比(%)	-3.4%	-2.4%	-0.99%	
104	P75	詠豐機車行	1080816	HORIBA MEXA-584L	0.529	標準值	3.49	7402	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.54	7350	8.0	
						偏差值	0.05	-52	-0.1	
						偏差百分比(%)	1.4%	-0.7%	-1.2%	
105	PA7	建銘機車行	1080816	HORIBA MEXA-584L	0.514	標準值	3.49	7192	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.43	7060	8.10	
						偏差值	-0.06	-132	0.02	
						偏差百分比(%)	-1.7%	-1.8%	0.2%	
106	PA6	勇志機車行	1080816	HORIBA MEXA-584L	0.519	標準值	3.49	7262	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.46	7190	8.02	
						偏差值	-0.03	-72	-0.06	
						偏差百分比(%)	-0.86%	-0.99%	-0.7%	

107	P28	長發機車行	1080816	HORIBA MEXA-584L	0.509	標準值	3.49	7122	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.54	7060	7.94	
						偏差值	0.05	-62	-0.14	
						偏差百分比(%)	1.4%	-0.87%	-1.7%	
108	P74	鴻輝機車行	1080816	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7276	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.36	7350	7.70	
						偏差值	-0.13	74	-0.38	
						偏差百分比(%)	-3.7%	1.0%	-4.7%	
109	PC7	發鑫車業行	1080816	HORIBA MEXA-584L	0.509	標準值	3.49	7122	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.37	6920	7.86	
						偏差值	-0.12	-202	-0.22	
						偏差百分比(%)	-3.4%	-2.8%	-2.7%	
110	P01	東易車業行	1080820	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.56	7560	8.50	
						偏差值	0.07	4	0.42	
						偏差百分比(%)	2.0%	0.05%	5%	
111	P46	金標機車行	1080820	富士 ZKE-23311	0.498	標準值	3.49	6969	8.08	第 1 次比對不合格
						實測值	3.41	6595	9.03	
						偏差值	-0.08	-374	0.95	
						偏差百分比(%)	-2.29%	-5.37%	11.76%	
112	P16	含光行	1080820	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.52	7330	8.40	
						偏差值	0.03	-226	0.32	
						偏差百分比(%)	0.86%	-2.99%	3.96%	
113	P78	鈺和機車行	1080820	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.48	7340	8.00	
						偏差值	-0.01	-216	-0.08	
						偏差百分比(%)	-0.29%	-2.86%	-0.99%	
114	PC9	建治機車行	1080820	HORIBA MEXA-584L	0.511	標準值	3.49	7150	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.47	7200	8.28	
						偏差值	-0.02	50	0.20	
						偏差百分比(%)	-0.57%	0.699%	2.48%	
115	PD0	日昌機車行	1080820	HORIBA MEXA-584L	0.527	標準值	3.49	7374	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.62	7410	8.08	
						偏差值	0.13	36	0	
						偏差百分比(%)	3.7%	0.49%	0.0%	
116	P30	永發機車行	1080820	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.42	7420	7.70	
						偏差值	-0.07	-136	-0.38	

						偏差百分比(%)	-2.0%	-1.8%	-4.7%	
117	PA2	合發機車行	1080821	理研-R1803ET	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.36	7360	7.80	
						偏差值	-0.13	-196	-0.28	
						偏差百分比(%)	-3.7%	-2.59%	-3.47%	
118	P47	和發機車行	1080821	HORIBA MEXA-584L	0.527	標準值	3.49	7374	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.54	7320	8.30	
						偏差值	0.05	-54	0.22	
						偏差百分比(%)	1.4%	-0.7%	2.7%	
119	PA4	永豐機車行	1080821	HORIBA MEXA-584L	0.512	標準值	3.49	7164	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.52	7180	8.06	
						偏差值	0.03	16	-0.02	
						偏差百分比(%)	0.86%	0.2%	-0.2%	
120	P80	詠裕機車行	1080821	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.36	7418	8.29	
						偏差值	-0.13	-138	0.21	
						偏差百分比(%)	-3.7%	-1.8%	2.599%	
121	P79	鴻揚車業行	1080821	理研-R1803T	0.54	標準值	3.49	7556	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.32	7330	8.00	
						偏差值	-0.17	-226	-0.08	
						偏差百分比(%)	-4.87%	-2.99%	-0.99%	
122	PA0	德生機車行	1080821	HORIBA MEXA-584L	0.528	標準值	3.49	7388	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.62	7360	8.42	
						偏差值	0.13	-28	0.34	
						偏差百分比(%)	3.7%	-0.38%	4.2%	
123	P83	啟昌機車行	1080821	HORIBA MEXA-584L	0.529	標準值	3.49	7402	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.6	7360	8.22	
						偏差值	0.11	-42	0.14	
						偏差百分比(%)	3.15%	-0.57%	1.7%	
124	P09	聯全機車業有限公司	1080821	HORIBA MEXA-584L	0.512	標準值	3.49	7164	8.08	第 1 次比對合格
						實測值	3.37	7250	8.12	
						偏差值	-0.12	86	0.04	
						偏差百分比(%)	-3.4%	1.2%	0.5%	

第二次檢驗站氣體比對記錄表

序號	站號	站名	查核日期	分析儀	轉換系數	項目	第一次比對			查核結果判定
							CO %	HC ppm	CO ₂ %	
							±7%	±6%	±8%	
1	P49	聯進機車行	1081023	理研R1803T	0.54	標準值	3.58	7473	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.49	7120	7.9	
						偏差值	0.09	353	0.12	
						偏差百分比(%)	2.50%	4.70%	1.40%	
2	P46	金標機車行	1081024	富士ZKE-23311	0.498	標準值	3.58	6891	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.62	6874	7.82	
						偏差值	0.04	6874	7.82	
						偏差百分比(%)	0.04%	17.00%	0.20%	
3	P14	凱發車行	1081025	理研R1803T	0.54	標準值	3.58	7473	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.46	7288	8.19	
						偏差值	0.12	185	0.17	
						偏差百分比(%)	3.30%	2.40%	2.10%	
4	P56	裕益機車行	1081025	理研R1803T	0.54	標準值	3.58	7473	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.39	7315	7.9	
						偏差值	0.19	158	0.12	
						偏差百分比(%)	5.30%	2.10%	1.40%	
5	P81	九和機車站	1081121	理研R1803T	0.54	標準值	3.58	7473	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.53	7260	8.09	
						偏差值	0.05	213	0.07	
						偏差百分比(%)	1.39%	2.85%	0.80%	
6	P63	銘洋機車行	1081121	理研R1803T	0.54	標準值	3.58	7473	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.41	7300	7.7	
						偏差值	0.17	173	0.32	
						偏差百分比(%)	4.70%	2.30%	3.90%	
7	P58	新弘車業有限公司	1081223	理研R1803T	0.54	標準值	3.58	7473	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.5	7508	8.11	
						偏差值	0.08	35	0.09	
						偏差百分比(%)	2.20%	0.40%	1.10%	
8	P96	聯順機車行	1090121	HORIBA MEXA-584L	0.514	標準值	3.58	7113	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.43	7056	8.01	
						偏差值	0.15	57	0.01	
						偏差百分比(%)	4.10%	0.80%	0.10%	
9	P29	大泰機車行	1090121	理研R1803T	0.54	標準值	3.58	7473	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.46	7295	7.93	
						偏差值	0.12	178	0.09	
						偏差百分比(%)	3.30%	2.30%	1.10%	
10	P68	吉馬機車行	1090121	理研R1803T	0.54	標準值	3.58	7473	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.64	7322	8.15	
						偏差值	0.06	151	0.13	
						偏差百分比(%)	1.60%	2.00%	1.60%	
11	PC8	泰源機車行	10901214	HORIBA MEXA-584L	0.526	標準值	3.58	7473	8.02	第1次比對合格
						實測值	3.45	7188	7.72	
						偏差值	0.13	91	0.3	
						偏差百分比(%)	3.60%	1.20%	3.70%	

附錄六

電動機車充電站巡視結果

電動機車充電站第一次巡檢紀錄表

序 號	設 置 地 點	地 址	充 電 站 數	充 電 座 數	電錶序號	巡視日期	巡視人員	後續處理	備註
1	二崙鄉公所	二崙鄉中興路 5 號	2	6	NO-1035900	1080815	李鴻德		施工中 停用
2	豐連機車行	二崙鄉油車村文化路 226 號	1	3	NO-1035895	1080722	陳志源		OK
3	盛輪機車行	二崙鄉崙西村中山路 117 號	1	3	無	1080722	陳志源		OK
4	建立機車行	口湖鄉中正路一段 242 號	1	3	無	1080725	王德勛		OK
5	口湖鄉下崙福安宮右側柱旁	口湖鄉崙中村福安路 22 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
6	口湖鄉下崙福安宮左側柱旁	口湖鄉崙中村福安路 22 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
7	東易車業行	口湖鄉崙東村中山路 3-39 號	1	3	無	1080820	陳志源		OK
8	東峰機車行	口湖鄉梧南村文光路 56 號	1	2	無	1080725	王德勛		OK
9	金標機車行	口湖鄉梧南村光明路 3-16 號	1	3	NO-1036065	1080820	陳志源		OK
10	口湖鄉公所	口湖鄉湖東村 300 號	3	9	NO-1036067	1080815	李鴻德		OK
11	過港社區辦公室	口湖鄉過港村過港 46 號	1	2	無	1080815	李鴻德		OK
12	新正興機車行	土庫鎮中央路 23 號	1	3	NO-1035788	1080709	陳志源		OK
13	新正興	土庫鎮中央路 57 號	1	2	無	1080725	王德勛		OK
14	合發機車行	土庫鎮民族路 55 號	1	3	無	1080821	陳志源		OK
15	土庫國中	土庫鎮石廟里復興路 16 號	1	3	NO-1035865	1080809	李鴻德		OK
16	和發機車行	土庫鎮馬光路 176 號	1	3	NO-1035846	1080821	陳志源		OK
17	正新美車業公司	土庫鎮順天里三民路 25 號	1	3	NO-1035852	1080809	李鴻德		OK
18	聯順機車行	土庫鎮順天里中央路 33 號	1	3	無	1080709	陳志源		OK
19	長昇機車行	土庫鎮順天里中正路 86 號	1	2	無	1080709	陳志源		OK
20	大埤國中	大埤鄉民權路 80 號	1	3	NO-1035836	1080809	李鴻德		OK
21	特快機車行	大埤鄉怡美路 9-5 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
22	輝祥機車行	大埤鄉南和村中正路 68 號	1	3	NO-1035955	1080622	陳志源		OK
23	聯進機車行	大埤鄉南和村自由路 21 號	1	3	NO-1035837	1080622	陳志源		OK

24	大埤鄉三濟宮	大埤鄉興安村興安 32 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
25	原動力	元長鄉中山路 13-3 號	1	3	無	1080821	李鴻德		OK
26	德生機車行	元長鄉中山路 313 號	1	3	無	1080821	陳志源		OK
27	五塊村小學堂	元長鄉五塊厝中土 10 號	1	2	無	1080821	李鴻德		OK
28	健進機車行	元長鄉瓦礫村中央路 84-4 號	1	2	無	1080821	王德勛		OK
29	日月星機車行(改名大業機車行)	元長鄉西莊村西庄 1 之 1 號	1	2	無	1080709	陳志源		OK
30	元長鄉卓運社區活動中心	元長鄉卓運村庄內路 48 號之 3	1	3	無	1080821	王德勛		OK
31	元長鄉武德宮	元長鄉卓運村庄內路 48 號之 3	1	3	無	1080821	王德勛		OK
32	啓昌機車行	元長鄉長南村中山路 25-2 號	1	3	無	1080821	陳志源		OK
33	元長鄉武安洲廟	元長鄉鹿北村竹園路 21 號	1	3	無	1080821	王德勛		OK
34	元長鄉保安宮右側門廊	元長鄉潭西村潭內路 31-5 號	1	2	無	1080821	李鴻德		OK
35	元長鄉南安府	元長鄉潭東村瓦礫路 64 號	1	3	無	1080821	李鴻德		OK
36	上輪機車行	斗六市三平里南京路 1 號	1	3	NO-1036062	1080516	陳志源		OK
37	九旺機車行	斗六市大學路一段 562 號	1	3	無	1080625	陳志源		OK
38	述衡車業行	斗六市中山路 21 號	1	3	NO-1035800	1080516	陳志源		OK
39	正寅機車行	斗六市中山路 389 號	1	3	NO-1035823	1080516	陳志源		OK
40	璟霖機車行(改名億祥機車行)	斗六市中山路 567 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
41	新吉發機車行	斗六市中山路 571 號	1	2	無	1080625	陳志源		OK
42	宏茂機車行	斗六市仁義路 20 號	1	3	NO-1035988	1080521	陳志源		OK
43	億祥車業行(改名永全車業)	斗六市仁義路 5-4 號	1	3	無	1080625	陳志源		OK
44	斗六市衛生所前門右側	斗六市公園路 75 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
45	斗六市衛生所後門停車場	斗六市公園路 75 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
46	仝益車業有限公司	斗六市文化路 55 號	1	3	NO-1035987	1080516	陳志源		OK
47	八德社區生活館	斗六市文化路 730 巷 2 號	1	2	無	1080624	王德勛		OK
48	東晉車業行	斗六市文化路 92 號	2	6	無	1080516	陳志源		OK
49	春興機車行	斗六市石榴路 222 之 18 號	1	3	無	1080517	陳志源		OK
50	福懋公司第一廠	斗六市石榴路 317 號	4	12	NO-1035881	1080624	王德勛		OK

51	全翔機車行	斗六市成功路 319 號	1	3	無	1080719	陳志源		OK
52	昇旺機車行	斗六市竹園路 45-3 號	1	2	無	1080517	陳志源		OK
53	勝翔電動車	斗六市西平路 232 號	1	2	無	1080809	李鴻德		OK
54	雲林縣教師研習中心 前門右側	斗六市社口里南揚街 60 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
55	玖典機車行	斗六市虎溪里西平路 842 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
56	斗六市旭硝子公司一廠	斗六市科工七路 8 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
57	斗六市旭硝子公司二廠	斗六市科工七路 8 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
58	斗六市崙峰里辦公處	斗六市崙峰里仁義路 46-1 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
59	機車商業同業工會	斗六市雲林路 1 段 180 巷 11 號	2	6	無	1080809	李鴻德		OK
60	元成機車行	斗六市雲林路 2 段 105、107 號	1	3	無	1080723	陳志源		OK
61	必翔銀髮樂活館(斗六店)	斗六市雲林路 2 段 529 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
62	永裕車業行	斗六市雲林路一段 164 號	1	3	無	1080725	陳志源		OK
63	雲林縣環境保護局 (後門)	斗六市雲林路一段 170 號	6	24	NO-1035854	1080809	李鴻德		OK
64	雲林縣環境保護局 (前門)	斗六市雲林路一段 171 號	4	12	NO-1035843	1080809	李鴻德		OK
65	聯全機車業有限公司	斗六市雲林路一段 202 號	1	3	無	1080821	陳志源		OK
66	慈濟綜合醫院-斗六門診部	斗六市雲林路二段 248 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
67	大輪機車行	斗六市雲林路二段 258 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
68	進和機車行	斗六市雲林路二段 3 6 4 號	1	3	NO-1035899	1080719	陳志源		OK
69	雲林縣政府行政處前方停車場	斗六市雲林路二段 515 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
70	雲林縣政府行政處前方停車場	斗六市雲林路二段 515 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
71	雲林縣政府 C 區機車停車場	斗六市雲林路二段 515 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
72	雲林縣政府行政處後方停車場	斗六市雲林路二段 515 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
73	光陽斗六服務站	斗六市雲林路三段 80-6 號	1	3	NO-1035826	1080624	王德勛		OK
74	順豐機車行	斗六市榮譽路 149 號	1	2	無	1080624	王德勛		OK
75	祥輪機車行	斗六市榴中里石榴路 107 號	1	3	NO-1036053	1080517	陳志源		OK
76	聖祐機車行	斗六市龍潭里龍潭路 1 之 3 號	1	2	無	1080625	陳志源		OK
77	全裕機車行	斗六市鎮北里鎮北路 213 號	1	3	無	1080516	陳志源		OK

78	東鑫機車行	斗六市鎮北路 262 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
79	采勝機車店	斗六市鎮南里中山路 615 號	1	3	無	1080625	陳志源		OK
80	環球機車行	斗六市鎮南路 1100 號	1	3	無	1080624	王德勛		OK
81	福安醫院(東側地下停車場)	斗南鎮文昌街 110 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
82	福安醫院(西側地下停車場)	斗南鎮文昌街 110 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
83	斗南鎮公所	斗南鎮文昌路 196 號	3	9	NO-1036051	1080809	李鴻德		OK
84	斗南太興宮	斗南鎮田興路 1 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
85	柴油車排煙檢測站	斗南鎮田頭里田頭 179 號	2	6	NO-1035827	1080809	李鴻德		OK
86	大潤發斗南店	斗南鎮西岐里文化街 119 巷 21 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
87	啟為商行	斗南鎮延平路 2 段 145 之 1 號	1	2	無	1080809	李鴻德		OK
88	光華車業	斗南鎮延平路 2 段 45 號	1	2	無	1080809	李鴻德		OK
89	慶池機車行	斗南鎮延平路二段 160 號	1	3	無	1080725	陳志源		OK
90	聯成機車行	斗南鎮延平路二段 323 號	1	3	無	1080725	陳志源		OK
91	慈仁宮	斗南鎮忠義街 3 號	1	2	無	1080821	王德勛		不再提供使用
92	裕益機車行	斗南鎮南昌里延平路二段 389 號	1	3	無	1080624	陳志源		OK
93	凱發車行	斗南鎮南昌里南昌路 212 號	1	3	NO-1035954	1080624	陳志源		OK
94	群益機車行	斗南鎮南昌路 86 號	1	3	無	1080624	陳志源		OK
95	信宏機車行	斗南鎮舊社里延平路二段 593 號 1 樓	1	2	無	1080624	陳志源		OK
96	含光行	水林鄉水北村水林路 276 號	1	3	無	1080820	陳志源		OK
97	水林鄉公所	水林鄉水林路 11 號	3	9	NO-1035856	1080815	李鴻德		已自行拆除
98	水林國中	水林鄉水林路 2 號	1	3	NO-1035870	1080815	李鴻德		OK
99	鴻吉機車行	水林鄉水南村水林路 353 號	1	3	無	1080725	王德勛		OK
100	山裕機車行	水林鄉松中村蔦松路 102 之 1 號	1	3	無	1080725	王德勛		OK
101	文淵機車行	水林鄉蕃薯村蕃薯路 25-3 號	1	2	無	1080815	李鴻德		OK
102	欣欣機車行	北港鎮大同路 333 號	1	3	無	1080620	陳志源		OK
103	萬助機車行	北港鎮大同路 382 號	1	2	無	1080620	陳志源		OK
104	北港建國國中	北港鎮大同路 468 號	2	6	NO-1035884	1080815	李鴻德		OK

105	北港巨人中學	北港鎮大同路 647 號	1	3	NO-1035878	1080815	李鴻德		OK
106	百豐車行	北港鎮中正路 82 號	1	3	NO-1035877	1080620	陳志源		OK
107	北港鎮公所	北港鎮北辰路 1 號	3	9	NO-1035857	1080815	李鴻德		OK
108	正發機車材料行	北港鎮四維街 5 號	1	2	無	1080815	李鴻德		OK
109	佑泉機車行	北港鎮民樂路 146 號	1	3	NO-1035903	1080620	陳志源		OK
110	新弘車業有限公司	北港鎮永生街 7 號	1	3	NO-1035890	1080620	陳志源		OK
111	慶煌機車行	北港鎮好收里好收路 111 之 19 號	1	2	無	1080620	陳志源		OK
112	東欣機車行	北港鎮華勝里公園路 173 號	1	3	無	1080620	陳志源		OK
113	達陽機車行	北港鎮華勝路 83-2 號	1	3	無	1080620	陳志源		OK
114	北港媽祖醫院	北港鎮新街里新德路 123 號	2	6	NO-1035875	1080815	李鴻德		OK
115	順陽機車行	北港鎮義民路 47 號	1	3	NO-1035851	1080620	陳志源		OK
116	古坑鄉綠色隧道	古坑鄉 228 紀念公園停車場	1	2	無	1080709	李鴻德		OK
117	福祿壽觀光酒廠	古坑鄉中山路 11 號	1	2	無	1080709	李鴻德		OK
118	明家機車行	古坑鄉中山路 256 之 1 號	1	2	無	1080521	陳志源		OK
119	古坑鄉公所	古坑鄉中山路 40 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
120	新豐車行	古坑鄉中山路 65 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
121	明生機車行	古坑鄉水碓村 59 號	1	3	NO-1035859	1080521	陳志源		OK
122	古坑鄉劍湖山世界 1	古坑鄉永光村大湖口 67 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
123	古坑鄉劍湖山世界 2	古坑鄉永光村大湖口 67 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
124	九和機車站	古坑鄉永光村永興路 72 號	1	3	無	1080521	陳志源		OK
125	古坑鄉振興宮	古坑鄉光昌路 158 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
126	古坑鄉老人會	古坑鄉西平路 64 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
127	銘洋機車行	古坑鄉東和村文化路 69 號	1	3	無	1080521	陳志源		OK
128	國良機車行	古坑鄉朝陽村中山路 132 號	1	3	NO-1035848	1080521	陳志源		OK
129	九成機車行	古坑鄉新庄村新庄路 85 之 1 號	1	3	NO-1035844	1080521	陳志源		OK
130	台西鄉公所	台西鄉中山路 293 號	3	9	NO-1036069	1080815	李鴻德		OK
131	華陽機車行	台西鄉光華村光華路 100 之 1 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK

132	振宇機車行	台西鄉海口村中山路 427 之 9 號	1	3	無	1080621	陳志源		OK
133	四湖鄉福安宮	四湖鄉下鹿場路56 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
134	旭全企業行	四湖鄉四湖村中正路 387 號	1	3	無	1080621	陳志源		OK
135	和興機車行	四湖鄉四湖村關聖路 57-5 號	1	3	無	1080621	陳志源		OK
136	金輪機車行	四湖鄉林厝村中華路 18 號	1	3	無	1080621	陳志源		OK
137	鴻興機車行	四湖鄉施湖村中山西路 197 巷 17 號	1	3	無	1080621	陳志源		OK
138	四湖鄉海清宮第一大餐廳	四湖鄉海清路 93 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
139	四湖鄉海清宮後殿	四湖鄉海清路 93 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
140	安全車行	西螺鎮大同路 147 號	1	3	無	1080815	陳志源		OK
141	新舜成機車行	西螺鎮大同路 24 之 11 號	2	6	NO-1035906	1080815	陳志源		OK
142	雅順車業行	西螺鎮大同路 50 號	1	3	NO-1036063	1080815	陳志源		OK
143	明瑞機車行	西螺鎮西興南路 118 號 1 樓	1	3	NO-1036061	1080722	陳志源		OK
144	新永發車行	西螺鎮延平路 529 號	1	3	NO-1035928	1080722	陳志源		OK
145	新益發機車行	西螺鎮東興里東興 84-1 號	1	2	無	1080520	陳志源		OK
146	萬達電動車	西螺鎮南昌路 45 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
147	西螺鎮鹿場震天宮 (右側)	西螺鎮鹿場里鹿場 83-1 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
148	西螺鎮鹿場震天宮 (左側)	西螺鎮鹿場里鹿場 83-1 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
149	吉馬機車行	西螺鎮新興路 177 號	1	2	無	1080722	陳志源		OK
150	泰源機車行	西螺鎮新興路 500 號	1	2	無	1080522	陳志源		OK
151	三光機車行	西螺鎮漢光里西興南路 86 號	1	2	無	1080722	陳志源		OK
152	駿富機車行	西螺鎮漢光里興農西路 292 號	1	2	無	1080522	陳志源		OK
153	吉勝機車行	西螺鎮廣興里 95 之 1 號	1	3	無	1080520	陳志源		OK
154	萬吉機車行	西螺鎮興農西路 133 號	1	2	無	1080522	陳志源		OK
155	東勢鄉公所	東勢鄉所前街 3 號	3	9	NO-1035898	1080815	李鴻德		OK
156	安輪機車行	東勢鄉東北村康安路 113 號	2	6	無	1080621	陳志源		OK
157	煌光機車行	東勢鄉嘉隆村東榮路 53 號	1	3	NO-1035762	1080621	陳志源		OK
158	安栓機車行	林內鄉中正東路 128 號	2	6	NO-1035860	1080517	陳志源		OK

159	林內鄉公所	林內鄉中正路 340 號	1	2	無	1080709	李鴻德		OK
160	立新車業	林內鄉中正路 525 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
161	林內鄉社區產業文化協會	林內鄉林北村增產路 48 號	1	2	無	1080709	李鴻德		OK
162	金龍機車行	林內鄉林南村中正路 37 號	1	3	NO-1035853	1080517	陳志源		OK
163	連正機車行	林內鄉重興村重興路 94 號	1	3	NO-1035866	1080517	陳志源		OK
164	祺御車業	虎尾鎮八德街 22 號	1	2	無	1080809	李鴻德		OK
165	勇志機車行	虎尾鎮八德街 80 號	1	2	無	1080816	陳志源		OK
166	建治機車行	虎尾鎮中山路 21 號	1	2	無	1080820	陳志源		OK
167	鈺和機車行	虎尾鎮中山路 3-8 號	1	3	無	1080820	陳志源		OK
168	福進機車行	虎尾鎮中溪里中興 11 鄰 106 之 4 號	1	3	無	1080722	陳志源		OK
169	尚辰車業	虎尾鎮中溪里中興 222 號	1	2	無	1080809	李鴻德		OK
170	建銘機車行	虎尾鎮北平路 256 號	1	3	無	1080816	陳志源		OK
171	茂宏機車行	虎尾鎮民族路 136 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
172	必翔銀髮樂活館(虎尾店)	虎尾鎮民權路 21 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
173	欽發自由車行	虎尾鎮光復路 334 號	1	2	無	1080809	李鴻德		OK
174	虎尾鎮公所	虎尾鎮行政路 6 號	2	6	NO-1035989	1080809	李鴻德		OK
175	利興機車行	虎尾鎮西屯里大屯 284-10 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
176	長發機車行	虎尾鎮西安里中正路 348 號	1	3	無	1080816	陳志源		OK
177	大泰機車行	虎尾鎮東仁里光復路 250 號	1	3	無	1080809	陳志源		OK
178	永發機車行	虎尾鎮林森路 1 段 362 號	3	9	無	1080820	陳志源		OK
179	發鑫車業行	虎尾鎮林森路 2 段 203 號	1	2	無	1080816	陳志源		OK
180	東方企業社	虎尾鎮林森路一段 394 號	1	2	無	1080809	李鴻德		OK
181	全聯福利中心虎尾店	虎尾鎮林森路二段 340 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
182	道一機車行	虎尾鎮林森路二段 94 號	1	3	NO-1035986	1080816	陳志源		OK
183	必翔電動代步車(虎尾店)	虎尾鎮信義路 2 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
184	興隆機車行	虎尾鎮博愛路 160 號	1	3	NO-1035840	1080809	陳志源		OK
185	旺來機車行	虎尾鎮復興路 176 號	1	3	無	1080809	陳志源		OK

186	虎尾鎮惠來社區發展協會	虎尾鎮惠來里 17 鄰 200-22 號	1	3	無	1080809	李鴻德		OK
187	詠豐機車行	虎尾鎮新吉里工專一街 122 號	1	3	無	1080816	陳志源		OK
188	承億機車行	虎尾鎮新吉里工專路 117 號	1	2	無	1080816	陳志源		OK
189	墾地里活動中心	虎尾鎮墾地里 49-1 號	1	2	無	1080809	李鴻德		OK
190	雲海機車行	崙背鄉大有村 150 號	1	2	無	1080719	王德勛		OK
191	進東機車行	崙背鄉中山路 143 號	1	3	NO-1035712	1080524	陳志源		OK
192	木山機車行	崙背鄉中山路 339 號	1	2	無	1080524	陳志源		OK
193	億山機車行	崙背鄉正義路 151 號	2	6	NO-1035756	1080524	陳志源		OK
194	向順機車行	崙背鄉東興路 169-15 號	1	2	無	1080524	陳志源		OK
195	新寶興機車行	崙背鄉南陽村中山路 134 號	1	3	NO-1035751	1080524	陳志源		OK
196	崙背鄉老人會	崙背鄉南陽村長青街 100 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
197	金典車業	崙背鄉豐榮村 161 之 4 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
198	進盛機車行	麥寮鄉中山路 126 號	1	3	NO-1035760	1080723	陳志源		OK
199	良井機車行	麥寮鄉中山路 192 號	1	3	無	1080723	陳志源		OK
200	龍鵬車行	麥寮鄉中正路 104 號	1	3	NO-1035891	1080723	陳志源		OK
201	祥發機車行	麥寮鄉中興路 15 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
202	大新車業行	麥寮鄉仁德西路一段 135 號	1	3	無	1080723	陳志源		OK
203	施厝寮聚寶宮	麥寮鄉施厝村 176 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
204	永立機車行	麥寮鄉崙後里中興路 83 號	1	2	無	1080723	陳志源		OK
205	世明車業行	麥寮鄉麥豐村表福路 61 號	1	3	NO-1035747	1080723	陳志源		OK
206	橋頭社區發展協會	麥寮鄉橋頭村第 9 鄰 247 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
207	泰安宮	麥寮鄉橋頭村橋頭 247 號	1	3	無	1080815	李鴻德		OK
208	大新機車行(非檢驗站)	麥寮鄉橋頭村橋頭路 222-3 號	1	2	無	1080815	李鴻德		OK
209	啟利機車行	麥寮鄉橋頭路 162 號之 10	1	3	NO-1035724	1080723	陳志源		OK
210	荊桐鄉戶政事務所	荊桐鄉中山路 170 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
211	盈利輪業行	荊桐鄉中山路 99 號	1	3	無	1080520	陳志源		OK
212	荊桐鄉四合村聖母宮	荊桐鄉四合村后埔 1 之 7 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK

213	嘉宏機車行	荊桐鄉光復路 22 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
214	荊桐鄉四合村長壽俱樂部	荊桐鄉后埔 96-1 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
215	荊桐鄉公所	荊桐鄉和平路 53 號	2	6	NO-1035907	1080709	李鴻德		OK
216	昶達機車行	荊桐鄉埔子村中正路 40 號	1	3	無	1080520	陳志源		OK
217	荊桐紅竹口三聖宮	荊桐鄉興貴村興北 63-10 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
218	荊桐饒平村廣興宮	荊桐鄉饒平村饒平路 130 號	1	3	無	1080709	李鴻德		OK
219	荊桐鄉四合村活動中心	荊桐鄉四合村后埔 44 之 2 號	1	2	無	1080709	李鴻德		OK
220	詠裕機車行	褒忠鄉中勝村新湖路 19 號	1	3	NO-1035764	1080821	陳志源		OK
221	永豐機車行	褒忠鄉中勝路 59-4 號	1	3	無	1080821	陳志源		OK

電動機車充電站第二次巡檢紀錄表

序 號	設 置 地 點	地 址	充 電 站 數	充 電 座 數	電 錶 序 號	巡 視 日 期	巡 視 人 員	後 續 處 理	備 註
1	二崙鄉公所	二崙鄉中興路 5 號	2	6	NO-1035900	1081223	李鴻德		施工後 拆除
1	豐連機車行	二崙鄉油車村文化路 226 號	1	3	NO-1035895	1081223	王德勛		OK
2	盛輪機車行	二崙鄉崙西村中山路 117 號	1	3	無	1081223	王德勛		OK
3	建立機車行	口湖鄉中正路一段 242 號	1	3	無	1081024	陳志源		OK
4	口湖鄉下崙福安宮 右側柱旁	口湖鄉崙中村福安路 22 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
5	口湖鄉下崙福安宮 左側柱旁	口湖鄉崙中村福安路 22 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
6	東易車業行	口湖鄉崙東村中山路 3-39 號	1	3	無	1081024	陳志源		OK
7	東峰機車行	口湖鄉梧南村文光路 56 號	1	2	無	1081024	陳志源		OK
8	金標機車行	口湖鄉梧南村光明路 3-16 號	1	3	NO-1036065	1081024	陳志源		OK
9	口湖鄉公所	口湖鄉湖東村 300 號	3	9	NO-1036067	1090121	陳宥銓		OK
10	過港社區辦公室	口湖鄉過港村過港 46 號	1	2	無	1090121	陳宥銓		OK
11	新正興機車行	土庫鎮中央路 23 號	1	3	NO-1035788	1090115	王德勛		OK
12	新正興	土庫鎮中央路 57 號	1	2	無	1090115	王德勛		OK
13	合發機車行	土庫鎮民族路 55 號	1	3	無	1081119	陳志源		OK
14	土庫國中	土庫鎮石廟里復興路 16 號	1	3	NO-1035865	1090122	王德勛		OK
15	和發機車行	土庫鎮馬光路 176 號	1	3	NO-1035846	1081119	陳志源		OK
16	正新美車業公司	土庫鎮順天里三民路 25 號	1	3	NO-1035852	1090122	王德勛		OK
17	聯順機車行	土庫鎮順天里中央路 33 號	1	3	無	1090115	王德勛		OK
18	長昇機車行	土庫鎮順天里中正路 86 號	1	2	無	1090115	王德勛		OK
19	大埤國中	大埤鄉民權路 80 號	1	3	NO-1035836	1090121	陳宥銓		OK
20	特快機車行	大埤鄉怡美路 9-5 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
21	輝祥機車行	大埤鄉南和村中正路 68 號	1	3	NO-1035955	1081023	陳志源		OK
22	聯進機車行	大埤鄉南和村自由路 21 號	1	3	NO-1035837	1081023	陳志源		OK
23	大埤鄉三濟宮	大埤鄉興安村興安 32 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK

24	原動力	元長鄉中山路 13-3 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
25	德生機車行	元長鄉中山路 313 號	1	3	無	1081122	陳志源		OK
26	五塊村小學堂	元長鄉五塊厝中土 10 號	1	2	無	1090121	陳宥銓		OK
27	健進機車行	元長鄉瓦礫村中央路 84-4 號	1	2	無	1090121	陳宥銓		OK
28	大業機車行	元長鄉西莊村西庄 1 之 1 號	1	2	無	1081122	陳志源		OK
29	元長鄉卓運社區活動中心	元長鄉卓運村庄內路 48 號之 3	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
30	元長鄉武德宮	元長鄉卓運村庄內路 48 號之 3	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
31	啓昌機車行	元長鄉長南村中山路 25-2 號	1	3	無	1081122	陳志源		OK
32	元長鄉武安洲廟	元長鄉鹿北村竹園路 21 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
33	元長鄉保安宮右側門廊	元長鄉潭西村潭內路 31-5 號	1	2	無	1090121	陳宥銓		OK
34	元長鄉南安府	元長鄉潭東村瓦礫路 64 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
35	上輪機車行	斗六市三平里南京路 1 號	1	3	NO-1036062	1081023	陳志源		OK
36	九旺機車行	斗六市大學路一段 562 號	1	3	無	1081121	陳志源		OK
37	述衡車業行	斗六市中山路 21 號	1	3	NO-1035800	1081224	陳志源		OK
38	正寅機車行	斗六市中山路 389 號	1	3	NO-1035823	1081224	陳志源		OK
39	億祥機車行	斗六市中山路 567 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
40	新吉發機車行	斗六市中山路 571 號	1	2	無	1090116	陳志源		OK
41	宏茂機車行	斗六市仁義路 20 號	1	3	NO-1035988	1081025	陳志源		OK
42	永全車業	斗六市仁義路 5-4 號	1	3	無	1081025	陳志源		OK
43	斗六市衛生所前門右側	斗六市公園路 75 號	1	3	無	1090122	陳宥銓		OK
44	斗六市衛生所後門停車場	斗六市公園路 75 號	1	3	無	1090122	陳宥銓		OK
45	仝益車業有限公司	斗六市文化路 55 號	1	3	NO-1035987	1081224	陳志源		OK
46	八德社區生活館	斗六市文化路 730 巷 2 號	1	2	無	1090121	陳宥銓		OK
47	東晉車業行	斗六市文化路 92 號	2	6	無	1090116	陳志源		OK
48	春興機車行	斗六市石榴路 222 之 18 號	1	3	無	1081224	王德勛		OK
49	福懋公司第一廠	斗六市石榴路 317 號	4	12	NO-1035881	1090121	陳宥銓		OK
50	全翔機車行	斗六市成功路 319 號	1	3	無	1081121	陳志源		OK

51	昇旺機車行	斗六市竹園路 45-3 號	1	2	無	1081224	王德勛		OK
52	勝翔電動車	斗六市西平路 232 號	1	2	無	1090122	陳宥銓		OK
53	雲林縣教師研習中心前門右側	斗六市社口里南揚街 60 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
54	玖典機車行	斗六市虎溪里西平路 842 號	1	3	無	1090122	陳宥銓		OK
55	雲林縣稅務局	斗六市府文路 35 號	2	6	無	1090122	李鴻德	OK	108 新增
56	斗六市旭硝子公司一廠	斗六市科工七路 8 號	1	3	無	1090122	陳宥銓	OK	改名艾杰旭
57	斗六市旭硝子公司二廠	斗六市科工七路 8 號	1	3	無	1090122	陳宥銓	OK	改名艾杰旭
58	斗六市崙峰里辦公處	斗六市崙峰里仁義路 46-1 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
59	機車商業同業工會	斗六市雲林路 1 段 180 巷 11 號	2	6	無	1090122	陳宥銓		OK
60	元成機車行	斗六市雲林路 2 段 105、107 號	1	3	無	1081224	王德勛		OK
61	必翔銀髮樂活館(斗六店)	斗六市雲林路 2 段 529 號	1	3	無	1090122	陳宥銓		OK
62	永裕車業行	斗六市雲林路一段 164 號	1	3	無	1090116	陳志源		OK
63	雲林縣環境保護局(後門)	斗六市雲林路一段 170 號	6	24	NO-1035854	1090122	陳宥銓		OK
64	雲林縣環境保護局(前門)	斗六市雲林路一段 171 號	4	12	NO-1035843	1090122	陳宥銓		OK
65	聯全機車業有限公司	斗六市雲林路一段 202 號	1	3	無	1081025	陳志源		OK
66	慈濟綜合醫院-斗六門診部	斗六市雲林路二段 248 號	1	3	無	1090122	陳宥銓		OK
67	大輪機車行	斗六市雲林路二段 258 號	1	3	無	1090122	陳宥銓		OK
68	進和機車行	斗六市雲林路二段 3 6 4 號	1	3	NO-1035899	1081224	王德勛		OK
69	雲林縣政府行政處前方停車場	斗六市雲林路二段 515 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
70	雲林縣政府行政處前方停車場	斗六市雲林路二段 515 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
71	雲林縣政府 C 區機車停車場	斗六市雲林路二段 515 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
72	雲林縣政府行政處後方停車場	斗六市雲林路二段 515 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
73	光陽斗六服務站	斗六市雲林路三段 80-6 號	1	3	NO-1035826	1090122	陳宥銓		OK
74	順豐機車行	斗六市榮譽路 149 號	1	2	無	1090122	李鴻德		OK
75	祥輪機車行	斗六市榴中里石榴路 107 號	1	3	NO-1036053	1081224	王德勛		OK
76	聖祐機車行	斗六市龍潭里龍潭路 1 之 3 號	1	2	無	1081122	陳志源		OK
77	全裕機車行	斗六市鎮北里鎮北路 213 號	1	3	無	1081023	陳志源		OK

78	東鑫機車行	斗六市鎮北路 262 號	1	3	無	1090122	陳宥銓		OK
79	采勝機車店	斗六市鎮南里中山路 615 號	1	3	無	1081122	陳志源		OK
80	環球機車行	斗六市鎮南路 1100 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
81	福安醫院(東側地下停車場)	斗南鎮文昌街 110 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
82	福安醫院(西側地下停車場)	斗南鎮文昌街 110 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
83	斗南鎮公所	斗南鎮文昌路 196 號	3	9	NO-1036051	1090109	李鴻德		OK
84	斗南太興宮	斗南鎮田興路 1 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
85	柴油車排煙檢測站	斗南鎮田頭里田頭 179 號	2	6	NO-1035827	1090109	李鴻德		OK
86	大潤發斗南店	斗南鎮西岐里文化街 119 巷 21 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
87	啟為商行	斗南鎮延平路 2 段 145 之 1 號	1	2	無	1090109	李鴻德		OK
88	光華車業	斗南鎮延平路 2 段 45 號	1	2	無	1090109	李鴻德		OK
89	慶池機車行	斗南鎮延平路二段 160 號	1	3	無	1081023	陳志源		OK
90	聯成機車行	斗南鎮延平路二段 323 號	1	3	無	1081025	陳志源		OK
91	裕益機車行	斗南鎮南昌里延平路二段 389 號	1	3	無	1081025	陳志源		OK
92	凱發車行	斗南鎮南昌里南昌路 212 號	1	3	NO-1035954	1081025	陳志源		OK
93	群益機車行	斗南鎮南昌路 86 號	1	3	無	1081025	陳志源		OK
94	信宏機車行	斗南鎮舊社里延平路二段 593 號 1 樓	1	2	無	1081025	陳志源		OK
95	含光行	水林鄉水北村水林路 276 號	1	3	無	1081024	陳志源		OK
96	水林國中	水林鄉水林路 2 號	1	3	NO-1035870	1090121	陳宥銓		OK
97	鴻吉機車行	水林鄉水南村水林路 353 號	1	3	無	1081024	陳志源		OK
98	山裕機車行	水林鄉松中村蔦松路 102 之 1 號	1	3	無	1081024	陳志源		OK
99	文淵機車行	水林鄉蕃薯村蕃薯路 25-3 號	1	2	無	1090121	陳宥銓		OK
100	欣欣機車行	北港鎮大同路 333 號	1	3	無	1081223	陳志源		OK
101	萬助機車行	北港鎮大同路 382 號	1	2	無	1081223	陳志源		OK
102	北港建國國中	北港鎮大同路 468 號	2	6	NO-1035884	1090121	陳宥銓		OK
103	北港巨人中學	北港鎮大同路 647 號	1	3	NO-1035878	1090121	陳宥銓		OK
104	百豐車行	北港鎮中正路 82 號	1	3	NO-1035877	1081223	陳志源		OK

105	北港鎮公所	北港鎮北辰路 1 號	3	9	NO-1035857	1090121	陳宥銓		OK
106	正發機車材料行	北港鎮四維街 5 號	1	2	無	1090121	陳宥銓		OK
107	佑泉機車行	北港鎮民樂路 146 號	1	3	NO-1035903	1081223	陳志源		OK
108	新弘車業有限公司	北港鎮永生街 7 號	1	3	NO-1035890	1081223	陳志源		OK
109	慶煌機車行	北港鎮好收里好收路 111 之 19 號	1	2	無	1081223	陳志源		OK
110	東欣機車行	北港鎮華勝里公園路 173 號	1	3	無	1081223	陳志源		OK
111	達陽機車行	北港鎮華勝路 83-2 號	1	3	無	1081223	陳志源		OK
112	北港媽祖醫院	北港鎮新街里新德路 123 號	2	6	NO-1035875	1090121	陳宥銓		OK
113	順陽機車行	北港鎮義民路 47 號	1	3	NO-1035851	1081223	李鴻德		OK
114	古坑鄉綠色隧道	古坑鄉 228 紀念公園停車場	1	2	無	1090109	李鴻德		OK
115	福祿壽觀光酒廠	古坑鄉中山路 11 號	1	2	無	1090109	李鴻德		OK
116	明家機車行	古坑鄉中山路 256 之 1 號	1	2	無	1081121	陳志源		OK
117	古坑鄉公所	古坑鄉中山路 40 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
118	新豐車行	古坑鄉中山路 65 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
119	明生機車行	古坑鄉水碓村 59 號	1	3	NO-1035859	1081121	陳志源		OK
120	古坑鄉劍湖山世界 1	古坑鄉永光村大湖口 67 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
121	古坑鄉劍湖山世界 2	古坑鄉永光村大湖口 67 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
122	九和機車站	古坑鄉永光村永興路 72 號	1	3	無	1081121	陳志源		OK
123	古坑鄉振興宮	古坑鄉光昌路 158 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
124	古坑鄉老人會	古坑鄉西平路 64 號	1	3	無	1090109	李鴻德		OK
125	銘洋機車行	古坑鄉東和村文化路 69 號	1	3	無	1081121	陳志源		OK
126	國良機車行	古坑鄉朝陽村中山路 132 號	1	3	NO-1035848	1081121	陳志源		OK
127	九成機車行	古坑鄉新庄村新庄路 85 之 1 號	1	3	NO-1035844	1081121	陳志源		OK
128	台西鄉公所	台西鄉中山路 293 號	3	9	NO-1036069	1090121	陳宥銓		OK
129	華陽機車行	台西鄉光華村光華路 100 之 1 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
130	振宇機車行	台西鄉海口村中山路 427 之 9 號	1	3	無	1081025	王德勛		OK
131	四湖鄉福安宮	四湖鄉下鹿場路 56 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK

132	旭全企業行	四湖鄉四湖村中正路 387 號	1	3	無	1081025	王德勛		OK
133	和興機車行	四湖鄉四湖村關聖路 57-5 號	1	3	無	1081025	王德勛		OK
134	金輪機車行	四湖鄉林厝村中華路 18 號	1	3	無	1081025	王德勛		OK
135	鴻興機車行	四湖鄉施湖村中山西路 197 巷 17 號	1	3	無	1081025	王德勛		OK
136	四湖鄉海清宮第一大餐廳	四湖鄉海清路 93 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
137	四湖鄉海清宮後殿	四湖鄉海清路 93 號	1	3	無	1090121	陳宥銓		OK
138	安全車行	西螺鎮大同路 147 號	1	3	無	1090121	王德勛		OK
139	新舜成機車行	西螺鎮大同路 24 之 11 號	2	6	NO-1035906	1090121	王德勛		OK
140	雅順車業行	西螺鎮大同路 50 號	1	3	NO-1036063	1090121	王德勛		OK
141	明瑞機車行	西螺鎮西興南路 118 號 1 樓	1	3	NO-1036061	1090121	王德勛		OK
142	新永發車行	西螺鎮延平路 529 號	1	3	NO-1035928	1090121	王德勛		OK
143	新益發機車行	西螺鎮東興里東興 84-1 號	1	2	無	1090121	陳志源		OK
144	萬達電動車	西螺鎮南昌路 45 號	1	3	無	1090122	王德勛		OK
145	西螺鎮鹿場震天宮 (右側)	西螺鎮鹿場里鹿場 83-1 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
146	西螺鎮鹿場震天宮 (左側)	西螺鎮鹿場里鹿場 83-1 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
147	吉馬機車行	西螺鎮新興路 177 號	1	2	無	1090121	王德勛		OK
148	泰源機車行	西螺鎮新興路 500 號	1	2	無	1090121	陳志源		OK
149	三光機車行	西螺鎮漢光里西興南路 86 號	1	2	無	1090121	王德勛		OK
150	駿富機車行	西螺鎮漢光里興農西路 292 號	1	2	無	1090121	王德勛		OK
151	吉勝機車行	西螺鎮廣興里 95 之 1 號	1	3	無	1090121	陳志源		OK
152	萬吉機車行	西螺鎮興農西路 133 號	1	2	無	1090121	王德勛		OK
153	東勢鄉公所	東勢鄉所前街 3 號	3	9	NO-1035898	1090121	陳宥銓		OK
154	安輪機車行	東勢鄉東北村康安路 113 號	2	6	無	1081025	王德勛		OK
155	煌光機車行	東勢鄉嘉隆村東榮路 53 號	1	3	NO-1035762	1081025	王德勛		OK
156	安栓機車行	林內鄉中正東路 128 號	2	6	NO-1035860	1081122	王德勛		OK
157	林內鄉公所	林內鄉中正路 340 號	1	2	無	1090110	李鴻德		OK
158	立新車業	林內鄉中正路 525 號	1	3	無	1090110	李鴻德		OK

159	林內鄉社區產業文化協會	林內鄉林北村增產路 48 號	1	2	無	1090110	李鴻德		OK
160	金龍機車行	林內鄉林南村中正路 37 號	1	3	NO-1035853	1081122	王德勛		OK
161	連正機車行	林內鄉重興村重興路 94 號	1	3	NO-1035866	1081122	王德勛		OK
162	祺御車業	虎尾鎮八德街 22 號	1	2	無	1090122	李鴻德		OK
163	勇志機車行	虎尾鎮八德街 80 號	1	2	無	1090120	王德勛		OK
164	建治機車行	虎尾鎮中山路 21 號	1	2	無	1090121	陳志源		OK
165	鈺和機車行	虎尾鎮中山路 3-8 號	1	3	無	1090121	陳志源		OK
166	福進機車行	虎尾鎮中溪里中興 11 鄰 106 之 4 號	1	3	無	1090121	陳志源		OK
167	尚辰車業	虎尾鎮中溪里中興 222 號	1	2	無	1090122	李鴻德		OK
168	建銘機車行	虎尾鎮北平路 256 號	1	3	無	1090120	王德勛		OK
169	茂宏機車行	虎尾鎮民族路 136 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
170	必翔銀髮樂活館(虎尾店)	虎尾鎮民權路 21 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
171	欽發自由車行	虎尾鎮光復路 334 號	1	2	無	1090122	李鴻德		OK
172	虎尾鎮公所	虎尾鎮行政路 6 號	2	6	NO-1035989	1090122	李鴻德		OK
173	利興機車行	虎尾鎮西屯里大屯 284-10 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
174	長發機車行	虎尾鎮西安里中正路 348 號	1	3	無	1090120	王德勛		OK
175	大泰機車行	虎尾鎮東仁里光復路 250 號	1	3	無	1090121	陳志源		OK
176	永發機車行	虎尾鎮林森路 1 段 362 號	3	9	無	1090120	王德勛		OK
177	發鑫車業行	虎尾鎮林森路 2 段 203 號	1	2	無	1090120	王德勛		OK
178	東方企業社	虎尾鎮林森路一段 394 號	1	2	無	1090122	李鴻德		OK
179	全聯福利中心虎尾店	虎尾鎮林森路二段 340 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
180	道一機車行	虎尾鎮林森路二段 94 號	1	3	NO-1035986	1090120	王德勛		OK
181	必翔電動代步車(虎尾店)	虎尾鎮信義路 2 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
182	興隆機車行	虎尾鎮博愛路 160 號	1	3	NO-1035840	1090120	王德勛		OK
183	旺來機車行	虎尾鎮復興路 176 號	1	3	無	1090121	陳志源		OK
184	虎尾鎮惠來社區發展協會	虎尾鎮惠來里 17 鄰 200-22 號	1	3	無	1090122	李鴻德		OK
185	詠豐機車行	虎尾鎮新吉里工專一街 122 號	1	3	無	1090120	王德勛		OK

186	承億機車行	虎尾鎮新吉里工專路 117 號	1	2	無	1090120	王德勛		OK
187	墾地里活動中心	虎尾鎮墾地里 49-1 號	1	2	無	1090122	李鴻德		OK
188	雲海機車行	崙背鄉大有村 150 號	1	2	無	1090122	王德勛		OK
189	進東機車行	崙背鄉中山路 143 號	1	3	NO-1035712	1081223	王德勛		OK
190	木山機車行	崙背鄉中山路 339 號	1	2	無	1081120	陳志源		OK
191	億山機車行	崙背鄉正義路 151 號	2	6	NO-1035756	1081223	王德勛		OK
192	向順機車行	崙背鄉東興路 169-15 號	1	2	無	1081120	陳志源		OK
193	新寶興機車行	崙背鄉南陽村中山路 134 號	1	3	NO-1035751	1081223	王德勛		OK
194	崙背鄉老人會	崙背鄉南陽村長青街 100 號	1	3	無	1090122	王德勛		OK
195	金典車業	崙背鄉豐榮村 161 之 4 號	1	3	無	1090122	王德勛		OK
196	進盛機車行	麥寮鄉中山路 126 號	1	3	NO-1035760	1081120	陳志源		OK
197	良井機車行	麥寮鄉中山路 192 號	1	3	無	1081120	陳志源		OK
198	龍鵬車行	麥寮鄉中正路 104 號	1	3	NO-1035891	1081120	陳志源		OK
199	祥發機車行	麥寮鄉中興路 15 號	1	3	無	1090122	王德勛		OK
200	大新車業行	麥寮鄉仁德西路一段 135 號	1	3	無	1081223	王德勛		OK
201	施厝寮聚寶宮	麥寮鄉施厝村 176 號	1	3	無	1090122	王德勛		OK
202	永立機車行	麥寮鄉崙後里中興路 83 號	1	2	無	1081120	陳志源		OK
203	世明車業行	麥寮鄉麥豐村表福路 61 號	1	3	NO-1035747	1081120	陳志源		OK
204	橋頭社區發展協會	麥寮鄉橋頭村第 9 鄰 247 號	1	3	無	1090122	王德勛		OK
205	泰安宮	麥寮鄉橋頭村橋頭 247 號	1	3	無	1090122	王德勛		OK
206	大新機車行(非檢驗站)	麥寮鄉橋頭村橋頭路 222-3 號	1	2	無	1090122	王德勛		OK
207	啟利機車行	麥寮鄉橋頭路 162 號之 10	1	3	NO-1035724	1081223	王德勛		OK
208	麥寮鄉公所	麥津村中興路 117 號	1	2	無	1090122	王德勛	OK	108 新增
209	荊桐鄉戶政事務所	荊桐鄉中山路 170 號	1	3	無	1090110	李鴻德		OK
210	盈利輪業行	荊桐鄉中山路 99 號	1	3	無	1081122	王德勛		OK
211	荊桐鄉四合村聖母宮	荊桐鄉四合村后埔 1 之 7 號	1	3	無	1090110	李鴻德		OK
212	嘉宏機車行	荊桐鄉光復路 22 號	1	3	無	1090110	李鴻德		OK

213	荊桐鄉四合村長壽俱樂部	荊桐鄉后埔 96-1 號	1	3	無	1090110	李鴻德		OK
214	荊桐鄉公所	荊桐鄉和平路 53 號	2	6	NO-1035907	1090110	李鴻德		OK
215	昶達機車行	荊桐鄉埔子村中正路 40 號	1	3	無	1081122	王德勛		OK
216	荊桐紅竹口三聖宮	荊桐鄉興貴村興北 63-10 號	1	3	無	1090110	李鴻德		OK
217	荊桐饒平村廣興宮	荊桐鄉饒平村饒平路 130 號	1	3	無	1090110	李鴻德		OK
218	荊桐鄉四合村活動中心	荊桐鄉四合村后埔 44 之 2 號	1	2	無	1090110	李鴻德		OK
219	詠裕機車行	褒忠鄉中勝村新湖路 19 號	1	3	NO-1035764	1081119	陳志源		OK
220	永豐機車行	褒忠鄉中勝路 59-4 號	1	3	無	1081119	陳志源		OK